

Nationale og internationale forpligtelser og målsætninger på klima- og luftforureningsområdet i relation til transportområdet.

Indledningsvist ridses de væsentligste målsætninger op på klima og luftforureningsområdet nationalt, herefter følger de internationale forpligtelser og endelig berøres kort kommunernes indsats.

Nationale målsætninger på klima og luftforureningsområdet

I regeringsgrundlaget af oktober 2011 er der fastsat en række målsætninger på klima- og luftforureningsområdet.

Det er regeringens mål, at Danmarks udslip af drivhusgasser i 2020 reduceres med 40 pct. i forhold til niveauet i 1990. Regeringen vil i 2012 fremlægge en klimaplan, der peger frem mod dette mål, og som også fastsætter et mål for reduktion af drivhusgasser fra ikke-kvotesektoren.

I EU vil regeringen arbejde for, at der fastlægges bindende mål for energibesparelser og vedvarende energi – også efter 2020 – og at EU's målsætning for reduktion af CO₂-udledningen i 2020 sættes op fra 20 pct. til 30 pct.

Internationale klima- og luftforureningsforpligtelser:

Danmark har forpligtet sig til at reducere sin CO₂-udledning fra de ikke-kvotebelagte sektorer, herunder transportsektoren, med 20 pct. i 2020 sammenholdt med 2005. Luftfartsektoren er fra 2012 blevet inkluderet i EU's kvotesystem.

VE-direktivet sætter et overordnet mål for andelen af vedvarende energi – i Danmark 30 pct. i 2020. Derudover er der fastlagt et specifikt mål for transportsektoren, hvor 10 pct. af energiforbruget i 2020 skal stamme fra vedvarende energi.

Derudover angiver brændstofkvalitetsdirektivet, at "Vugge-til-grav"-emissionerne pr. energienhed skal reduceres med 6 pct. i 2020 i forhold til 2010. Både VE-direktivet og brændstofkvalitetsdirektivet indeholder bestemmelser om biobrændstoffers bæredygtighed.

I luftkvalitetsdirektivet er der fastsat en række EU-grænseværdier for luftforurening - eksempelvis er grænseværdien for NO₂ en årsmiddelværdi på 40

µg/m³, som Danmark skal overholde. Direktivet betyder, at en medlemsstat, såfremt luftens indhold af f.eks. partikler, NO₂ mv. overskrider direktivets normer, skal foretage de nødvendige indgreb for at nedbringe luftforureningen.

Myndighederne i Danmark er pålagt af EU-lovgivningen at orientere borgerne om udviklingen i luftkvaliteten og meddele, når kravene til bestemte stoffer bliver overskredet.

Hvis en grænseværdi eller en målværdi overskrides i bestemte zoner eller bymæssige områder, skal der udarbejdes luftkvalitetsplaner for de pågældende zoner og bymæssige områder for opfyldelse af de pågældende mål- og grænseværdier.

Der er fastsat nationale emissionslofter for NO_x, VOC, ammoniak og SO₂ i National Emission Ceilings Directive (NEC-direktivet), der fortæller hvor meget Danmark må udlede af hvert stof fra og med 2010.

Danmark har også en forpligtelse under Konventionen for Langtransporteret grænseoverskridende luftforurening (LRTAP-konventionen) til at overholde de samme emissionslofter for NO_x, VOC, ammoniak og SO₂, som fastsat i NEC-direktivet.

Kommunernes forpligtelser og målsætninger

En række kommuner har vedtaget politikker og strategier på klima- og luftforureningsområdet. Hertil kommer, at en del kommuner har formuleret helt konkrete målsætninger i form af eksempelvis mål for CO₂-reduktioner i given tids-horisont. I diverse netværk og internationale fora på tværs af byer har nogle kommuner også indgået bindende aftaler og hensigtserklæringer om eksempelvis CO₂-reduktioner.