

3. december 2008

Aftale om motorvejen Funder-Låsby i Kombilinien

Der er mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre indgået følgende aftale om projektet for motorvejen Funder-Låsby i Kombilinien.

Projektet udformes som beskrevet i den supplerende VVM-redegørelse, Forbedret Kombilinieprojekt, oktober 2008, suppleret med følgende tilvalgsmuligheder: Støttevægge øst for Oslovej i begge sider, støttevæg i vestsiden langs boligområdet Højmarkstøften, stibro nord for Nordre Højmarksvej og cykelstier langs nyanlagte kommuneveje.

Ud for boligområdet Gødvad Bakke etableres der 300 meter overdækning af motorvejen for at reducere barrierevirkningen og begrænse de visuelle gener af motorvejsanlægget.

Parterne har noteret sig Silkeborg Kommunes ønske om etablering af ny lokalvejsbro over Gudenåen til erstatning for den eksisterende Ringvejsbro. Parterne er enige om, at der ikke aktuelt er behov for en ny bro, idet den eksisterende bro har en betydelig restlevetid. Såfremt kommunen på længere sigt, efter overtagelsen af Ringvejen, og efter 2020, måtte ønske at etablere en ny bro for Ringvejen, vil staten være indstillet på at bidrage til finansiering heraf med 130 mio. kr. (07-priser).

Parterne har desuden aftalt, at der i det kommende forslag til anlægslov for projektet, som regeringen fremsætter i januar 2009, medtages en bemyndigelse til forlods ekspropriation af erhvervsvirksomheder i særlige tilfælde.

Projektet gennemføres hurtigst muligt under hensyn til de tekniske muligheder og godkendelsesprocedurer m.v., som skal iagttages ved gennemførelse af anlæg af denne type. Det er forventningen, at anlæggets første etape mellem Låsby og Hårup kan åbnes i 2015 og resten af strækningen mellem Hårup og Funder i 2016.