

## Rejsetidsforbedringer for togpassagerer

De danske jernbanelandanlæg til Femern Bælt-forbindelsen omfatter udbygning af strækningen mellem Vordingborg og Holeby til dobbeltspor samt elektrificering af strækningen mellem Ringsted og Holeby.

Jernbanestrækningen mellem Ringsted og Nykøbing Falster udbygges med dobbeltspor til 200 km/t og det nye signalprogram frem til 2021 og elektrificeres frem til 2024. Jernbanestrækningen mellem Nykøbing Falster og syd for Holeby etableres frem til åbningen af tunnelforbindelsen.

Sammen med den nye jernbane mellem København og Ringsted vil det give markante tidsbesparelser for togpassagererne.

Tabel 1. Reducerede rejsetider, timer:minutter

Hurtigste forbindelse	I dag	Efter 2021*	Efter 2024**/tunnelåbning***
Næstved-København	0:55	0:36	0:34*
Vordingborg-København	1:13	0:48	0:45*
Nykøbing Falster-København	1:34	1:03	0:57*
Hamborg-København	4:54	-	2:40***
Hamborg-København uden stop	-	-	2:31***

\*) Når anlægget er fuldt udbygget med dobbeltspor, hastighedsopgradering og nyt signalanlæg til Nykøbing Falster via den gamle Storstrømsbro og ét spor på Masnedø. Køretider baseret på togmateriel, der kan køre 200 km/t

\*\*) I tillæg til ovenstående, at der er etableret elektrificering, ny Storstrømsbro, niveaufri udfletning ved Ringsted til Nykøbing Falster

\*\*\*) Køretiderne til Hamborg forudsætter ud over ovenstående, at sænketunnelen under Femern Bælt er åbnet, og de tyske landanlæg er fuldt opgraderet som aftalt.



## De danske jernbanelandanlæg består af følgende elementer:

Side 2/2

- Et ekstra spor: Vordingborg – Holeby
- Opgradering til 200 km/t
- To-sporet fast bro over Masnedsund
- Ny klapbro med ét ekstra spor over Guldborgsund
- Overhalingsspor til godstog nord for Glumsø, ved Orehoved og syd for Holeby til 1.000 m lange godstog
- Ny station syd for Holeby
- Elektrificering mellem Ringsted og Syd for Holeby
- Signalprogrammet (ERTMS) mellem Ringsted og Syd for Holeby

Figur 1. De danske jernbanelandanlæg

