

## HANDOUT

Dato  
J. nr.

### Udbygning af jernbane- og vejanlæg i tilslutning til den faste forbindelse over Femern Bælt

#### ***Jernbaneanlæg***

Jernbanestrækningen mellem Ringsted og Holeby elektrificeres, og jernbanestrækningerne Vordingborg–Storstrømsbroen og Orehoved–Rødbyhavn udbygges til dobbeltspor.



Banedanmark har undersøgt to løsninger for udbygning af jernbanestrækningen mellem Ringsted og Holeby:

- Grundløsning 1, hvor persontog vil kunne køre 160 km/t
- Grundløsning 2, hvor persontog vil kunne køre 200 km/t.

Forligspartierne bag den faste forbindelse over Femern Bælt har besluttet at udbygge jernbanestrækningen til 200 km/t. Det betyder, at det vil være muligt at køre tog med 200 km/t på hele strækningen fra København til Tyskland via den faste forbindelse over Femern Bælt.

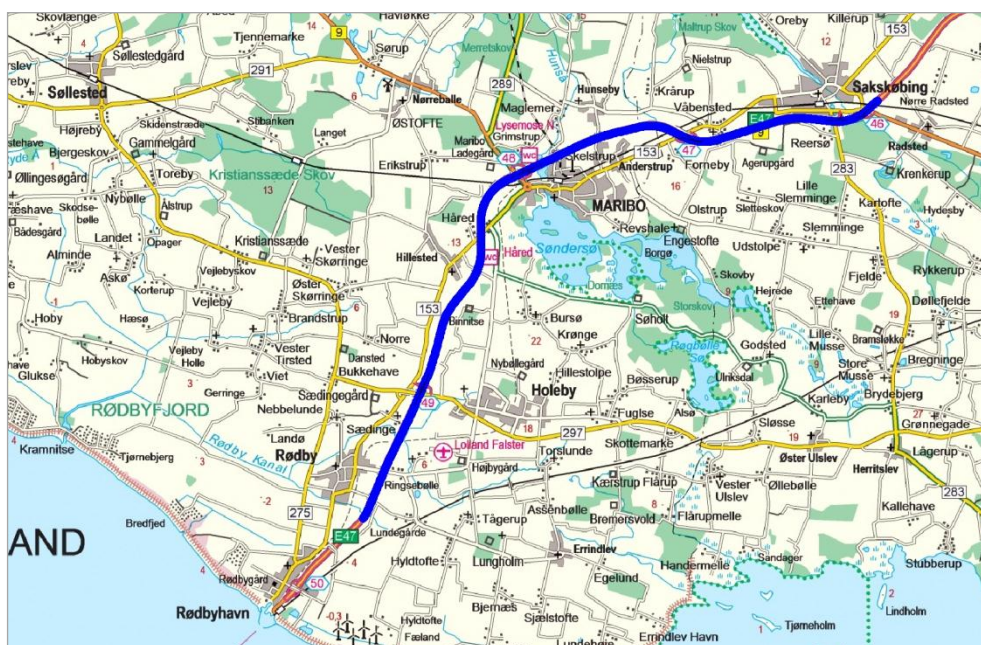


Den valgte løsning indebærer, at der etableres en ny linjeføring nord for Glumsø, og perronerne på Glumsø Station flyttes. Forskellige steder på strækningen mellem Ringsted og Holeby rettes kurver ud i nødvendigt omfang. Der bygges en ny dobbeltsporet betonbro øst for den eksisterende bro over Masnedsund med overhalingsspor på Masnedø.

Med beslutningen kan Banedanmark fortsætte detailprojekteringen af udbygningen af Ringsted–Holeby.

### **Vejanlæg**

Der foretages nødvendige opgraderinger og miljømæssige forbedringer af den eksisterende motorvej mellem Saksøbing og Rødbyhavn.



Forligspartierne har besluttet at gennemføre de nødvendige opgraderings-elementer i form af miljøtiltag på motorvejsstrækningen. Opgraderingen omfatter beplantning til flagermus, en tør passage under motorvejen ved Saksøbing Å, et paddehegn ved Hillested, et erstatningsvandhul ved Saksøbing og oprensning af vandhuller ved Håred.

### **Anlægsskøn**

Det samlede anlægsskøn for opgradering af de danske landanlæg er opgjort til godt 8,8 mia. kr. i 2012-priser.