

Faktaark: Forundersøgelse af en østlig ringvej (havnetunnel)

En østlig ringvej vil kunne binde det overordnede vejnet sammen øst om København, servicere den tværgående trafik og aflaste biltrafikken i de centrale bydele. Den vil kunne betjene store byudviklingsområder tæt på centrum og forbedre adgangen til Københavns Havn og Københavns Lufthavn. Desuden vil ringvejen supplere de eksisterende vejforbindelser mellem Sjælland og Amager, der på længere sigt ikke har kapacitet nok.

Transportministeriet offentliggjorde i 2013 en strategisk analyse af en østlig ringvej. Denne udgør et indledende undersøgelsesniveau, der viser projektets potentiale. En østlig ringvej forventes at koste i størrelsesordenen 20 mia. kr., jf. den strategiske analyse. Det resterende finansieringsbehov er indledningsvist beregnet til omkring 8 mia. kr. efter fradrag fra direkte brugerbetaling fra trafikanterne og indirekte medfinansiering via grundværdistigninger mv. Anlægsoverslag, mulige finansieringsbidrag mv. undersøges p.t. nærmere.

Staten, Københavns Kommune, Region Hovedstaden og Refshaleøens Ejendomsselskab A/S gennemfører p.t. en forundersøgelse af projektet. Undersøgelsen, der forventes afrapporteret ultimo 2019, indgår i Lynetteholmen-projektet, jf. principaftalen fra oktober 2018. I den forbindelse er undersøgelsen udvidet til også at omfatte en alternativ linjeføring langs Amagers østkyst til Øresundsmotorvejen. De to linjeføringsalternativer B1 og B4 undersøges på samme niveau.

Figur 1: Østlig Ringvej fra Nordhavn til enten Amagermotorvejen (B4) eller Øresundsmotorvejen (B1)

