

Faktaark: Forundersøgelse af metrobetjening af Lynetteholmen

For at kunne byudvikle Lynetteholmen skal der etableres infrastruktur, der blandt andet kan sikre tilgængeligheden for de nye beboere i området.

Staten og Københavns Kommune er enige om, at tilgængeligheden til Lynetteholmen skal sikres ved at etablere en Østlig Ringvej og ved at metrobetjene området, jf. principaftalen.

En metroforbindelse vil sikre den nye bydel en hurtig og sammenhængende forbindelse med resten af København. En metroforbindelse vil også bidrage med stationsnærhed, der er en forudsætning for både en bæredygtig byudvikling og for værdiskabelsen.

Der gennemføres en forundersøgelse af metrobetjening af området. Forundersøgelsen kortlægger blandt andet nettoomkostninger for en forlængelse af Nordhavnsmetroen under Kronløbet og videre som højbane med stationer på Lynetteholmen. Metroen kan videreføres til Refshaleøen og eventuelt til området Kløverparken, såfremt der findes finansiering hertil, herunder gennem finansieringsbidrag fra grundejerne. Der kan også undersøges andre linjeføringer.

Forundersøgelserne af Østlig Ringvej og metrobetjening af området samt finansielle analyser mv. gennemføres frem mod 2020. På den baggrund vil parterne drøfte den konkrete udformning af projekterne. Statens udgangspunkt for drøftelserne er de økonomisk mest hensigtsmæssige løsninger for infrastrukturprojekterne.