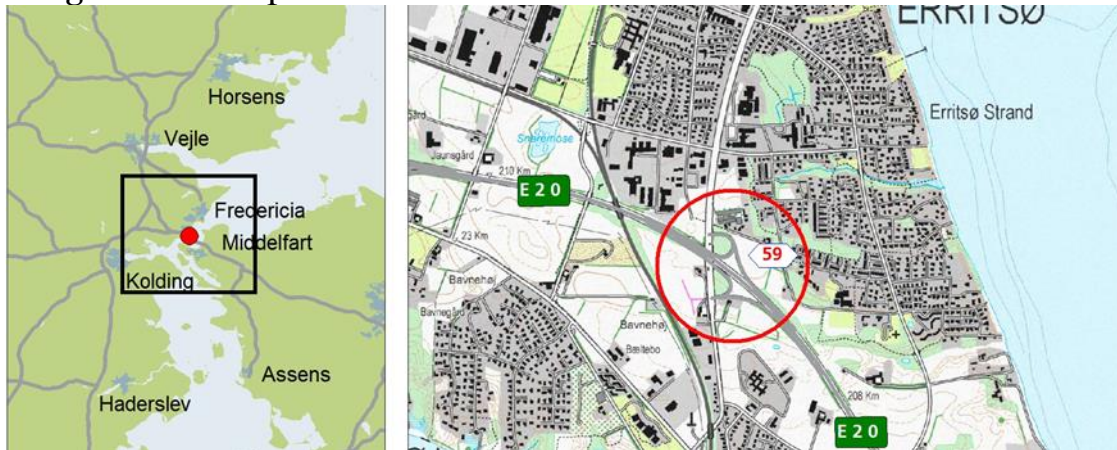


# Fredericia S - Udbygning af rampekryds og anlæg af vestvendt rampe

E20, H40, km 208, TSA <59>

## Geografi – Skitseplan



## Formål

Projektets formål er at forbedre fremkommeligheden i rampekrydsene og på overført Snoghøj Landevej ved tilslutningsanlæg 59, som ligger syd for Fredericia på Taulovmotorvejen. Rampekrydsene er udpeget som trængselsplet på grund af tilbagestuvning til motorvejen.

## Projektbeskrivelse

Kapaciteten forbedres ved etablering af ekstra svingspor på sydlig frakørselsrampe samt ombygning af den overførte Snoghøj Landevej med ekstra svingbaner og eksisterende svingbaner gøres længere. I det nordlige rampekryds etableres en vestvendt tilkørselsrampe. Det forventes, at udbygningen af rampekrydsene vil give bedre trafikafvikling og trafiksikkerhed. Udbygningen er planlagt, så den ikke er i modstrid med en evt. kommende udvidelse af motorvejen, som beskrevet i VVM-redegørelsen ”Udbygning af motorvej Fredericia S - Kolding.”

## Projektets status

Der er gennemført indledende planlægning (fase 2-programmering).

## Samfundsøkonomi / intern rente

Rentabelt (Intern rente: 15-20 %)

## Anlægsoverslag (prisniveau FL 2018, indeks 186,21)

Projektets totaludgift er beregnet til:						39,4	mio. kr.
Med følgende skønnede afløb:							
År	2018	2019	2020				
Beløb (mio. kr.)	4,1	26,8	8,5	Heraf reserve		3,6	

Det forventes at Fredericia Kommune bidrager med 18,3 mio. kr. af det samlede budget.

## Miljø

Projektet skal ikke VVM-screenes.

## Areal

Projektet kræver arealerhvervelse.

## Tidsplan

En gennemførelse af projektet skønnes at tage cirka 2 -3 år fra bevilling er givet. Projektets tidsplan afhænger af om arealerhvervelser kan indpasses i Kommissarius' plan for ekspropriationer.