



Trafikministeriet

Trafik- ministeriet

En organisatorisk guide til
ministeriets departement og enheder



Indhold

| | |
|--------|---|
| Forord | 3 |
|--------|---|

| | |
|-------------------|---|
| Trafikministeriet | 4 |
|-------------------|---|

| | |
|---------------|---|
| Departementet | 8 |
|---------------|---|

| | |
|---|----|
| Afdelingen for luft- og vejtrafik samt kyster | 10 |
| Afdelingen for kollektiv trafik | 11 |
| Afdelingen for økonomi | 12 |
| Stabsfunktioner | 13 |

| | |
|-----------|----|
| Enhederne | 14 |
|-----------|----|

| | |
|-----------------------------------|----|
| Jernbaner og metro | 16 |
| Kyster og havne | 17 |
| Luftfart | 18 |
| Faste forbindelser og færgetrafik | 19 |
| Vejtrafik | 20 |
| Færdsel | 21 |
| Post | 22 |
| Forskning | 22 |

| | |
|----------------------|----|
| Organisationsdiagram | 23 |
|----------------------|----|

Idé og strategi: Trafikministeriets departement. Redaktion: Sofie Emborg og ADolphus.

Grafisk formgivning: ADolphus. Oplag: 1.000. Miljøcertificeret tryk på svanemærket papir. ISBN 87-91013-32-1

Forsidebillede: Post Danmark A/S' fotoarkiv / Claus Peuckert

Forord

Det danske trafikministerium har i de seneste år gennemgået en række omfattende organisatoriske forandringer. Ministeriet har i dag karakter af en koncern med mange forskellige enheder, der er vidt forskellige i størrelse og organisationsform.

I denne organisatoriske guide finder du en kort præsentation af departementet og vores øvrige enheder. Bagerst i guiden kan du samtidig finde et organisationsdiagram.

Vi håber, at guiden kan blive et nyttigt redskab for vores kontakter og samarbejdspartnere. Et redskab, der kan fungere som en indgangsnøgle til Trafikministeriet og bidrage til at skabe overblik over vores mange ansvarsområder.

God læsning



Flemming Hansen
Trafikminister



Thomas Egebo
Departementschef



Indgangen til Trafikministeriet,
der ligger centralt i København i
nærheden af Folketinget.
Foto: Bjarne Hansen

Trafik-
ministeriet

Trafikministeriet

Trafikministeriet er en stor organisation, hvis ansvarsområde varetages af mange forskellige enheder. Sammen varetager vi opgaver vedrørende veje og færdsel, de faste forbindelser, baner, kollektiv trafik, havne og luftfart. Hertil kommer opgaver vedrørende fx post, meteorologi, de danske kyster og transportforskning. I de mange enheder er der i alt omkring 40.000 medarbejdere.

Trafikministeren er medlem af regeringen og har til opgave at realisere regeringens politik inden for det trafikpolitiske område, således som den fx er kommet til udtryk i regeringsgrundlag og lovprogrammer. Samtidig er trafikministeren øverste forvaltningschef inden for ministeriets område.

Ministeren bliver rådgivet af departementet, der ledes af departementschefen. Departementschefen er desuden chef for Trafikministeriets koncernledelse, der består af departementschefen, afdelingscheferne i departementet og direktørerne for en række af enhederne under Trafikministeriet.



Trafikminister Flemming Hansen og departementschef Thomas Egebo i samtale på trafikministerens kontor.
Foto: Bjarne Hansen

Koncernledelsen blev etableret i 1998. Formålet med etableringen af koncernledelsen var at give Trafikministeriet et fælles forum for ledelse samt organisationsudvikling og -styring, herunder drøftelser om ledelsesinformations-systemer, styringsfilosofi, finanslov og lovprogram.

Koncernledelsen har blandt andet udarbejdet et samlet strategisk grundlag for ministeriet. Ifølge dette strategiske grundlag er Trafikministeriets fælles mission at skabe muligheder for mobilitet – gennem analyse, rådgivning af ministeren, anlæg og drift af trafiksystemer samt regulering, varsling og tilsyn.

Men mobilitet er ikke et mål i sig selv. Trafikministeriets vision er at fremme mobilitet, der skaber værdi. Det betyder, at det er ministeriets ansvar at forudse fremtidens mobilitetsbehov, at udvikle, formulere og gennemføre ministerens trafikpolitik samt herved at forene den flerhed af hensyn, der indgår i en fremadrettet og tværgående trafikpolitik, så mobilitet skaber stadig mere værdi for Danmark.

Det er Trafikministeriets fælles vision på tværs af vores mange enheder. Men det er i hver enkelt enhed, at det primære arbejde finder sted. Med andre ord skal vi i vores fælles dagligdag bevæge os fra tanke til handling – og herved gøre vores mission og vision til dagligdag i alle vores mange forskellige enheder.



*Københavns nye metro åbnede i oktober 2002. Metroen giver københavnere nye muligheder for transport – med fokus på komfort og hurtighed.
Foto: Ørestadsselskabet / Mette Højrup*



I dag ejer den danske stat 33,8 % af aktierne i Københavns Lufthavn A/S, der blev oprettet som privat selskab i 1990. I 2002 havde Københavns Lufthavn 18,3 mio. passagerer.

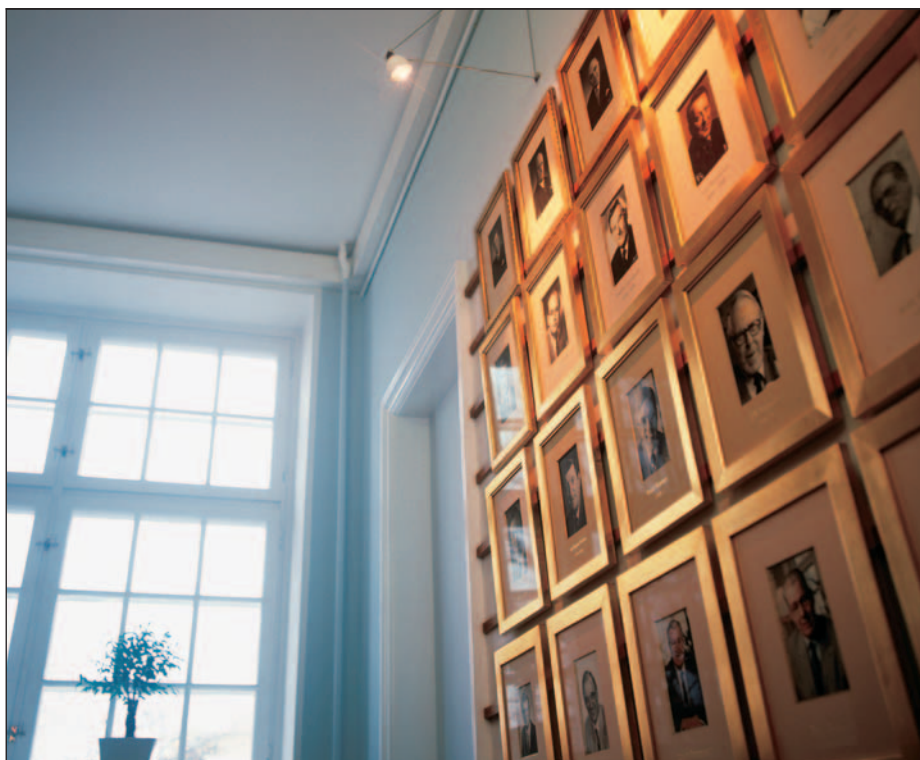
Departementet

Trafikministeriets departement

Departementet er trafikministerens sekretariat. Det er departementets opgave at rådgive ministeren omkring den overordnede styring og forvaltning af ministeriets ansvarsområde. Departementet assisterer ministeren med at planlægge og formulere politikken inden for trafikområdet og udarbejder forslag til love og bekendtgørelser for ministeren. Desuden har departementet en række almindelige sekretariatsopgaver.

Trafikministeren har også et personligt sekretariat i departementet. Ministersekretariatet hjælper ministeren med almindelige sekretærfunktioner som tilrettelæggelse og afvikling af møder. Samtidig varetager sekretariatet den daglige kontakt til de øvrige regeringsmedlemmer, presse og Folketinget.

Departementet har i alt 155 medarbejdere fordelt på tre afdelinger og en række stabsfunktioner. De følgende fire sider indeholder en kort præsentation af disse enheder og funktioner. Her kan du også se, hvilke øvrige enheder der hører under hver enkelt afdeling eller funktion.



*I departementet hænger der billeder af alle ministre siden Trafikministeriets etablering i 1900.
Foto: Bjarne Hansen*

Afdelingen for luft- og vejtrafik samt kyster

Afdelingen for luft- og vejtrafik samt kyster (også kendt som 1. afdeling) varetager opgaver inden for meteorologi, luftfart, færdsel, ekspropriation, kystbeskyttelse, veje, post, internationalt samarbejde og faste forbindelser.

Afdelingen består af fire kontorer.

Vejkontoret (1. kontor) varetager opgaver inden for vej- og ekspropriationslovgivning, hovedlandeveje, vejanlæg, cykeltrafik, vejtrafiksikkerhed og miljø.

Enheder: Vejdirektoratet og Kommissarierne.

Luftfartskontoret (2. kontor) varetager opgaver inden for luftfart og lufthavne, meteorologi, statshavne, kystbeskyttelse og søterritoriet.

Enheder: Statens Luftfartsvæsen, Flyvesikringstjenesten, Danmarks Meteorologiske Institut, Kystdirektoratet og Havarikommissionen for Civil Luftfart.

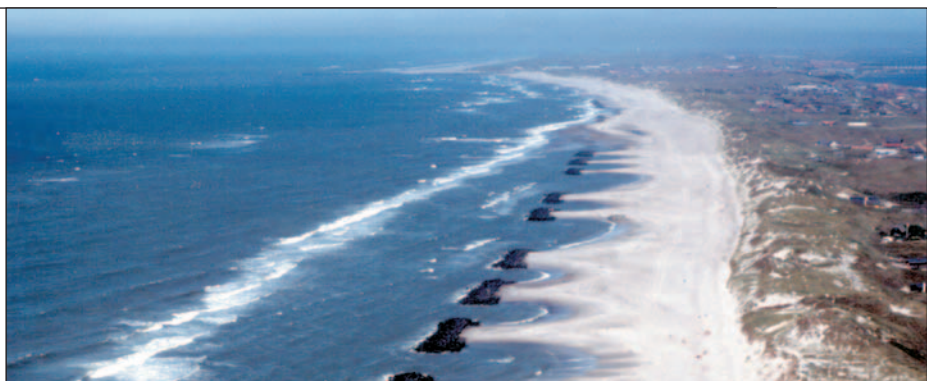
Det internationale kontor (3. kontor) varetager opgaver vedrørende EU, CEMT og nordisk samarbejde, de faste forbindelser over Storebælt og Øresund samt forundersøgelser på Femern Bælt.

Enheder: Sund & Bælt Holding A/S og Øresundsbro Konsortiet.

Færdsels- og postkontoret (4. kontor) varetager opgaver inden for færdselslovgivning, erhvervstransport (gods, bus og taxi) og postområdet.

Enheder: Post Danmark A/S, Statens Bilinspektion, Færdselsstyrelsen, Vejtransportrådet.

Langs Nordsøen i det vestlige Danmark er der etableret kystsikring som beskyttelse mod oversvømmelse og erosion.





*Københavns nye metro har et enkelt og funktionelt design med gode adgangsforhold.
Foto: Ørestadsselskabet / Jens Frederiksen*

Afdelingen for kollektiv trafik

Afdelingen for kollektiv trafik (også kendt som 2. afdeling) varetager opgaver inden for jernbane- og færgetrafik som offentlig service.

Afdelingen består af to kontorer.

Kollektiv trafikkontoret (6. kontor) varetager opgaver inden for trafikkontrakter med jernbanevirksomheder, baneafgifter og -tilskud, jernbanens økonomiske struktur og infrastruktur, forslag til projekterings- og anlægslove, koordinering og sociale tilskud samt regulering og indkøb af færgetrafik som offentlig service.

Enheder: Københavns Havn A/S og Ørestadsselskabet I/S.

Banekontoret (7. kontor) varetager generelle spørgsmål vedrørende jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere samt jernbanesikkerhed og udbud af den samfundsbegrundede færgetrafik til Bornholm.

Enheder: Jernbanetilsynet, Banestyrelsen, BornholmsTrafikken samt DSB og DSB S-tog A/S.

Afdelingen for økonomi

Afdelingen for økonomi varetager opgaver inden for det økonomiske og selskabsretlige område.

Afdelingen består af to kontorer og en selskabsenhed.

Selskabsenheden yder rådgivning omkring varetagelse af ejerskabet i forhold til Trafikministeriets selskaber, herunder spørgsmål om økonomisk udvikling, stiftelse, køb og salg samt konkurrence- og selskabsret.

Enheder: Scandlines AG og BornholmsTrafikken.

Budget- og Regnskabskontoret varetager opgaver inden for finanslovsforhandlinger, aktstykker, resultatkontrakter, virksomhedsregnskaber og forholdet til Rigsrevisionen. Kontoret står også for departementets interne kasse og har et regnskabscenter, der varetager regnskabsområdet for departementet og en række af enhederne under ministeriet.

Planlægningskontoret varetager opgaver inden for trafikpolitik, -redegørelser, -planer og -analyser, miljø, energi og CO₂, fysisk planlægning, forskningsadministration, forsøgs- og udviklingsprojekter, økonomi og statistik, transportøkonomi, prognoser, trafikmodeller, afgifter samt samfundsøkonomiske analyser.

Enheder: Danmarks TransportForskning.



Danmark har 79 store og små beboede øer, der er bundet sammen af et netværk af færgeruter og broer.



Det danske vejnet består af statsveje, amtsveje, kommunalveje og private veje. I dag foregår 27 % af den danske vejtransport på statsvejene.
Foto: Post Danmark A/S' fotoarkiv / Claus Peuckert

Stabsfunktioner

Departementet har ud over de 3 afdelinger to stabsfunktioner.

Personale- og sekretariatskontoret varetager en række tværgående opgaver af intern karakter. Kontoret har ansvaret for uddannelse, kompetenceudvikling, organisation, information, lønbudget, internt driftsbudget, IT-drift, intern service, direktørkontrakter m.v. Samtidig har kontoret konsulent- og rådgivningsopgaver for en række af enhederne under Trafikministeriet.

Den kommitterede i lovgivningsanliggender yder juridisk rådgivning og har ansvaret for Trafikministeriets lovprogram.

Enhederne

Trafikministeriets enheder

For at møde det danske samfunds behov for moderne organisationsformer har Trafikministeriet gennem de seneste år udviklet en ny struktur, der blandt andet skaber bedre muligheder for effektiv opgavevaretagelse og fri konkurrence. Mange af ministeriets ansvarsområder er herefter udlagt i decentrale organisations- og forretningsenheder.

Ud over departementet består Trafikministeriet derfor i dag af en række forskellige enheder. En del af disse enheder er opført på finansloven. Det drejer sig om styrelserne. Trafikministeriet har selvstændig kontrol over styrelserne, der som de eneste enheder er repræsenteret i ministeriets koncernledelse. Herudover er der i Trafikministeriet tre forskellige former for enheder, der er organiseret som virksomheder, og som ikke er opført på finansloven. Det drejer sig om aktieselskaber, interessentskaber og såkaldt selvstændige offentlige virksomheder, der organisatorisk minder om aktieselskaber, men ikke er baseret på aktier. Disse tre virksomhedsformer er blandt andet karakteriseret ved at være ledet af en bestyrelse.

På de næste sider er der en kort præsentation af hver af de mange enheder under Trafikministeriet – inddelt i otte forskellige fagområder.

*Togtrafik udgør den mest udbredte form for kollektiv trafik nationalt.
Foto: DSB Fotoarkiv*



Jernbaner og metro

Jernbane- og metroområdet varetages i departementets afdeling for kollektiv trafik og består af fire forskellige enheder.

Banestyrelsen anlægger og driver det statslige danske jernbanenet. De væsentligste dele af nettet er spor, sikrings- og trafik anlæg, strøm- og teleanlæg samt broer og perroner. Herudover tildeler Banestyrelsen jernbanevirksomhederne kapacitet på jernbanenettet. Styrelsen blev etableret i 1997, da det hidtidige DSB blev opdelt i en jernbanevirksomhed (DSB) og en infrastrukturforvalter (Banestyrelsen). Målet med opdelingen var at muliggøre fri konkurrence mellem flere jernbanevirksomheder og derved øge forbrugernes frie valg af transportmuligheder. Styrelsen har ca. 2.600 medarbejdere.

Jernbanetilsynet udarbejder regler, udfører tilsyn og foretager godkendelser og undersøgelser omkring sikkerhed på jernbaneområdet. Opgaverne udføres i relation til jernbanevirksomheder og virksomheder, der forvalter infrastruktur på jernbaneområdet, samt til leverandører, rådgivere m.v. Jernbanetilsynet blev etableret som en styrelse i 1996 og har 24 medarbejdere.

DSB er en jernbanevirksomhed, der primært driver jernbanebefordring af passagerer i Danmark. Herudover har DSB mulighed for at drive jernbanevirksomhed i udlandet. I 2001 havde DSB knap 156 mio. rejsende. DSB er en delvis videreførelse af Danmarks første landsdækkende jernbanevirksomhed fra 1885, men blev etableret som en selvstændighed offentlig virksomhed i 1999 og er i dag organiseret som en koncern med et moderselskab og et datterselskab, DSB S-tog A/S, som driver trafikken på den københavnske S-bane. DSB har ca. 8.400 medarbejdere.

Ørestadsselskabet I/S er et interessentskab, der har to opgaver: Udvikling og salg af arealer fra den nye københavnske bydel Ørestad samt anlægning og udlicitering af driften af Københavns metro, der blev åbnet i 2002. Ørestadsselskabet ejes af Københavns Kommune (55 procent) og den danske stat (45 procent). Ørestadsselskabet er medejer af to andre interessentskaber, der sammen med Ørestadsselskabet udgør det såkaldte Ørestadsprojekt: Frederiksbergbaneselskabet I/S og Østamagerbaneselskabet I/S.

Kyster og havne

Kyst- og havneområdet varetages i henholdsvis departementets afdeling for kollektiv trafik og departementets afdeling for luft- og vejtrafik samt kyster. Området består af to forskellige enheder.

Kystdirektoratet udsteder regler og godkendelser i henhold til lovgivning om søterritoriet og danske havne og kyster. Samtidig anlægger og vedligeholder direktoratet statslige kystbeskyttelses anlæg og varetager samarbejdsaftaler om kystbeskyttelse. Direktoratet driver også en række statshavne og sluseanlæg. Herudover har direktoratet øvrige opgaver fx i forbindelse med stormflodsberedskab. Kystdirektoratet har ca. 160 medarbejdere.

Københavns Havn A/S er et statsejet aktieselskab, der har to opgaver og formål. For det første skal selskabet drive havnevirksomhed i Københavns Havn, og for det andet skal selskabet tilrettelægge og gennemføre omdannelsen af de havneområder i København, der ikke anvendes til havnedrift. Driften af Københavns Havn er udskilt i et datterselskab, Copenhagen Malmø Port A/S, som ejes ligeligt af Københavns Havn A/S og det svenske Malmø Havn AB.



Københavns Havn er en aktiv erhvervshavn. Årligt anløber der ca. 20.000 kommercielle skibe.

Flyveledere anvender avancerede tekniske systemer og flyvesikringsanlæg til at guide fly sikkert til start og landing.



Luftfart

Luftfartsområdet varetages i departementets afdeling for luft- og vejtrafik samt kyster. Området består af fire forskellige enheder.

Danmarks Meteorologiske Institut varetager den meteorologiske betjening af Danmark, Færøerne og Grønland, herunder betjening af luftfart, søfart og transport på landjorden. Danmarks Meteorologiske Institut varetager en kontinuerlig overvågningstjeneste i beredskabsmæssige sammenhænge – blandt andet med henblik på udsendelse af varsler om farligt vejr, stormflod m.v. – samt udsender informationer om hav- og luftstrømme til brug for ruteplanlægning inden for skibs- og luftfart. Herudover repræsenterer Danmarks Meteorologiske Institut de danske myndigheder i en række internationale organisationer og fastsætter normer for meteorologiske målinger. Danmarks Meteorologiske Institut har ca. 380 medarbejdere.

Flyvesikringstjenesten, NAVIAIR, leverer lufttrafiktjeneste – dvs. guider flyvemaskiner sikkert gennem dansk luftrum og til start og landing i større danske lufthavne. NAVIAIR ejer og vedligeholder radarstationer, navigationshjælpemidler, tale- og datakommunikationsfaciliteter samt visse bygninger. NAVIAIR blev udskilt fra Statens Luftfartsvæsen i 2001 og har ca. 740 medarbejdere.

Havarikommissionen for Civil Luftfart forestår undersøgelser af flyvehændelser og -havarier i Danmark, Færøerne og Grønland, så ulykkesårsager om muligt kan klarlægges. Havarikommissionen indgår i et forpligtende internationalt samarbejde med andre landes havarikommissioner og udarbejder anbefalinger af forebyggende karakter. Havarikommissionen har 8 medarbejdere.

Statens Luftfartsvæsen udarbejder regler og foretager godkendelser og tilsyn omkring lufttrafik. Disse opgaver udføres i relation til danske luftfartøjer, luftfartsvirksomheder, flyvepladser, værksteder, leverandører m.fl. – samt luftfartstjenesteenheder med tilhørende tekniske anlæg. Samtidig ejer og driver Statens Luftfartsvæsen to statslufthavne. Statens Luftfartsvæsen blev oprettet som en styrelse i 1938 og blev en offentlig virksomhed i 1986. Der er i dag ca. 260 medarbejdere. Heraf arbejder ca. 60 medarbejdere på driften af de to lufthavne.

Faste forbindelser og færgetrafik

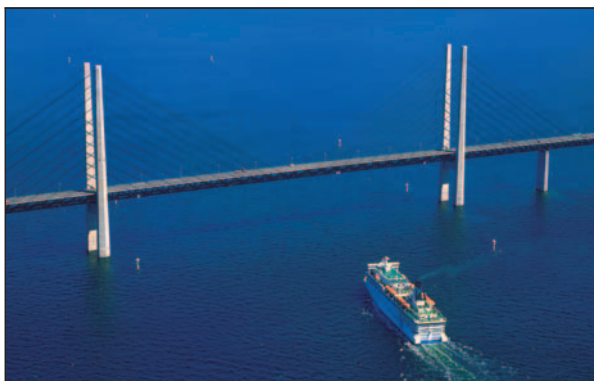
Dette område varetages i departementets afdeling for luft- og vejtrafik samt kyster. Området består af fire forskellige enheder.

Sund & Bælt Holding er et aktieselskab, der ejes af den danske stat. Selskabet består af datterselskabet A/S Storebælt, der varetog etablering af den faste forbindelse over Storebælt, og datterselskabet A/S Øresund, der stod for etablering af de danske landanlæg til Øresundsbron. I dag har Sund & Bælt til opgave at drive Storebæltsforbindelsen og de danske landanlæg til Øresundsbron. Endvidere forvalter Sund & Bælt den danske andel af Øresundsbro Konsortiet.

Øresundsbro Konsortiet blev stiftet i 1992 på grundlag af en aftale mellem den danske og svenske regering. Konsortiets formål var at projektere, finansiere, eje og drive en fast forbindelse for biler og tog mellem Danmark og Sverige. Forbindelsen åbnede i 2000, og Øresundsbro Konsortiet står nu for driften af den faste forbindelse over Øresund. Den danske og svenske stat ejer hver halvdelen af Øresundsbro Konsortiet. Det danske ejerskab forvaltes af Sund & Bælt Holding A/S.

BornholmsTrafikken er en statsvirksomhed, der varetager passager- og godstrafik på ruterne Rønne-København, Rønne-Ystad og Rønne-Sassnitz. Trafikministeriet står i dag stadig for den direkte drift af BornholmsTrafikken, der som den sidste transportvirksomhed er opført på finansloven. BornholmsTrafikken forventes imidlertid etableret som aktieselskab. Der er i dag ca. 475 medarbejdere.

Scandlines AG blev stiftet i 1998 gennem sammenlægningen af Scandlines A/S i Danmark og Deutsche Fährgesellschaft Ostsee GmbH (DFO) i Tyskland. I dag er Scandlines AG det største færgerederi i den sydlige del af Østersøen med ruter i Danmark, mellem Danmark og Sverige, Danmark og Tyskland, Tyskland og Sverige samt til Baltikum og Polen. I alt har Scandlines AG næsten 160.000 afgangene årligt med ca. 20 mio. passagerer, 3,5 mio. biler og ca. 900.000 lastbiler. Scandlines AG ejes 50 % af den danske stat ved Trafikministeriet og 50 % af Deutsche Bahn AG.



Øresundsforbindelsen blev etableret i 2000. Forbindelsen har skabt en bedre og hurtigere trafikforbindelse mellem Danmark og Sverige og udbygget det økonomiske samarbejde mellem de to lande.

Vejtrafik

Vejtrafikområdet varetages i departementets afdeling for luft- og vejtrafik samt kyster. Området består af tre forskellige enheder.

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker foretager dybdeanalyser af udvalgte ulykkestyper med henblik på at forbedre videngrundlaget omkring vejtrafikulykker. Kommissionens sekretariat har 4 medarbejdere.

Vejdirektoratet står for drift, vedligeholdelse og anlæg af det statslige vejnet – og skaber overblik over udvikling og behov i den samlede vejsektor. Opgaverne i forhold til drift består primært af udbud og styring af entrepriser for drift og vedligeholdelse, trafikantservice og trafikledelse, trafiktællinger, materialeudvikling samt udvikling og vedligeholdelse af datasystemer. Opgaverne i forhold til anlæg består primært af planlægning af statsvejprojekter, udbud og styring af entrepriser og areal-erhvervelse. Herudover behandler Vejdirektoratet klager og tvister i forbindelse med vejloven og udfører desuden en række aktiviteter rettet mod den samlede vejsektor, herunder udarbejdelse af generelle drifts- og anlægsforskrifter, de såkaldte vejregler. I alt har direktoratet ca. 440 medarbejdere.

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på henholdsvis øerne og i Jylland varetager formandskabet i de statslige ekspropriationskommissioner. Kommissionerne prøver anlægsmyndighedens projekter, gennemfører ekspropriationer samt fastsætter og udbetaler erstatninger og godtgørelser. De to kommissariater varetager sekretariatsfunktionen for ekspropriationskommissionerne og har i alt 10 medarbejdere.

I løbet af de seneste år er der sket en omfattende udbygning af det danske motorvejnet. I dag er der i alt 700 km motorveje i Danmark.



Rundt omkring i Danmark findes godt 220 synshaller og -værksteder, der foretager regelmæssige eftersyn af alle danske køretøjer.



Færdsel

Færdselsområdet varetages i departementets afdeling for luft- og vejtrafik samt kyster. Området består af tre forskellige enheder.

Færdselsstyrelsen udsteder detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr og typegodkendelser af køretøjer, fører tilsyn med Statens Bilinspektions synsvirksomhed samt udsteder transporttilladelser til gods- og busvirksomheder og administrerer regler om taxikørsel. Derudover fører Færdselsstyrelsen tilsyn med den koncessionerede postbefordring. Styrelsen blev etableret i 1994 og har i dag ca. 70 medarbejdere.

Vejtransportrådet træffer afgørelse i sager af principiel karakter eller af betydelig almen interesse – omkring udstedelse, fornyelse og tilbagekaldelse af tilladelser til erhvervmæssig buskørsel og godskørsel for fremmed regning. Herudover fastsætter rådet vilkårene for disse tilladelser.

Statens Bilinspektion gennemfører periodiske syn og registreringssyn af køretøjer. Styrelsen vedligeholder synshaller og det IT-mæssige og tekniske udstyr, der anvendes i synsproduktionen. I forlængelse heraf bistår Statens Bilinspektion politiet ved stikprøvekontrol af køretøjer. Derudover afholder Statens Bilinspektion køreprøver til store køretøjer og uddeler særlige godkendelser af fx invalidekøretøjer. Endelig bidrager Statens Bilinspektion til undersøgelser af alvorlige færdselsuheld til hjælp for politiet og domstolene. Statens Bilinspektion har ca. 700 medarbejdere.

Post Danmark A/S bringer breve, pakker og andre forsendelser ud til private og virksomheder i hele Danmark. I 2001 blev 95 % af almindelige breve omdelt til næste hverdag.

Foto: Post Danmark A/S' fotoarkiv / Peter Eilertsen



Post

Postområdet varetages i departementets afdeling for luft- og vejtrafik samt kyster. Området består af en enkelt enhed.

Post Danmark A/S har til formål at drive postvirksomhed, herunder distribuere breve, pakker og hasteforsendelser til alle modtagere i Danmark. Endvidere driver Post Danmark A/S virksomhed inden for distribution og kommunikation samt transport og logistik, herunder e-kommunikation, database services, facility services m.v. Post Danmark A/S har desuden et filialnet, der udbyder finansielle serviceydelser og detailhandelsprodukter. Post Danmark A/S blev oprettet som et statsejet aktieselskab i 2002 efter at have fungeret som offentlig virksomhed siden 1995. Post Danmark A/S har en omsætning på omkring 1,6 mia. Euro (11 mia. kroner) og beskæftiger ca. 27.000 medarbejdere.

Forskning

Forskningsområdet varetages i departementets afdeling for økonomi og består af en enkelt enhed.

Danmarks TransportForskning driver forskning og udredning inden for transportområdet med særlig fokus på transportrisici, -sikkerhed, -økonomi og -modeller. På denne baggrund rådgiver instituttet de relevante myndigheder. Danmarks TransportForskning blev oprettet i 2000 som forskningsinstitut under Trafikministeriet. Institutet har 30 medarbejdere, hvoraf 27 arbejder med forskning.

Organisationsdiagram



Trafikministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Tlf.: 33 92 33 55
Fax: 3312 38 93
E-mail: trm@trm.dk
www.trm.dk



Trafikministeriet
