

Trængselskommissionen

Kommissorium for scenarierarbejdet

Arbejdsgruppe om scenarier

Formålet med arbejdsgruppen er at komme med udspil, der kan danne udgangspunkt for kommissions opstilling af 2 scenarier. dvs. bud på helhedsløsninger, herunder nedsat grupper der kan arbejde hermed (workshop).

Ambitionsniveau og målsætninger

Udfordringen er trængsel og forsinkelser i de forskellige transportformer, dvs. på vejnettet, i den kollektive trafik og blandt cyklister. Samlet begrænser det mobiliteten.

Ambitionsniveauet for scenarierne er at indfri kommissoriets ønsker til at "der skal findes helhedsorienterede løsninger på disse udfordringer, der samtidig reducerer hovedstadens støj- og luftforurening samt CO2-udledning til gavn for miljøet, befolkningens sundhed og bylivet. De konkrete forslag til løsninger skal bl.a. understøtte, at den kollektive trafik samt cyklisme skal løfte det meste af den fremtidige vækst i trafikken."

I kommissoriet er peget på mulige (men ikke nødvendigvis dækkende) løsninger:

- Bedre banebetjening af hovedstadsområdet, herunder fx letbaner, udbygning af metroen, udvikling af S-banen, busbetjeningen samt betjeningen af pendlertrafikken.
- Mulighederne på vejområdet skal vurderes, herunder vedrørende park and rideanlæg, ringvejsforbindelserne og de store indfaldsveje.
- Tiltag, som kan forbedre trafikafviklingen i hovedstadsområdet helt grundlæggende, herunder fx ved øgede incitamenter til at benytte den kollektive trafik gennem ændrede parkeringsvilkår, grøn differentiering af parkeringsafgifter samt brug af intelligente trafiksystemer og bedre samordning af vejarbejder.
- Bedre kombinationsmuligheder mellem de grønne transportformer (kollektiv trafik, cykler og gang) samt bedre rammer for cyklister, fx i form af cykelsuperstier m.v.
- Øget incitament til at anvende samkørsel, delebiler og biler m.m. med lavere miljøbelastning ved f.eks. at øge disses fremkommelighed, prioritere p-pladser eller lignende i hovedstaden.
- Udvidelse og skærpelse af miljøzoner og skrapere krav for at opnå miljøgodkendelse af lastbiler
- Roadpricing på landsplan

Fælles præmisser for scenarier

Scenarierne kan varieres ved at prioritere nogle målsætninger højere end andre, dvs. tyngden af virkemidler kan vægtes forskelligt.

I udformningen af scenarier bør/skal der indgå en række fokusområder:

- Tidsfaktor - der skal indgå tiltag som virker på kort, mellemlang og lang sigt
- Geografisk - der skal indgå tiltag som dækker den indre by, ringbyen og transport til og fra oplandet udenfor Hovedstadsområdet
- Et sammenhængende transportsystem med den rejsende i centrum
- Pendling i myldretiderne
- Overflytning til den kollektive transport og cyklisme
- Styrket sammenhæng mellem forskellige transportformer
- Bedre organisering
- Planlægningstiltag der kan underbygge scenariet
- Vilkår for erhvervstrafik

Der kan/skal arbejdes med at opstille specifikke servicemål, eksempelvis for rejsetider i myldretiden, andelen af rejser med bil, kollektiv trafik og cykler eller andelen af stationsnære boliger. Servicemålene kan opdeles på geografiske områder som f.eks. indre bydele, ringbyen, transportkorridorer mv., hvor der kan sættes forskellige ambitionsniveauer.

Der skal indgå budget og forslag til finansiering og tiltagene skal have belyst deres omkostningseffektivitet enkeltvis eller i sammenhæng.

Effektvurdering af scenarier

Der gennemføres en samlet effektvurdering af scenarierne. Der udarbejdes fælles krav til hvilke data der skal kunne leveres fra scenarierne til effektanalyser. Grupperne kan få foretaget foreløbige effektvurderinger som led i scenarieudarbejdelsen.

Effektvurderingen vil fokusere på:

- Scenariets samlede effekt på den aktuelle **trængsel** inden for de forskellige transportformer (bil, tog, busser, cykling og gang) og under hensyn til stigende transportbehov. Der ses her på den samlede effekt af tiltag herunder også negative bieffekter som flytning af trængsel og påvirkning af andre transportformer. Der udarbejdes før/efter trængselskort for de enkelte transportformer
- Scenariets samlede effekt på **overflytning fra vej til kollektiv trafik og cykel**, idet det skal vurderes, hvor mange eksisterende bilister – både absolut og relativt - som overflyttes til kollektiv trafik og cykel samt - set i et tidsperspektiv – hvor mange transporter der kan "bevares" i den kollektive trafik og på cyklen, dvs. ikke tilgår som nye privatbilister, dvs. hvorledes transporten fordeler sig fremover.
- Scenariets samlede effekt på **luftforureningen**, idet det vurderes hvor stor en samlet (procentuel) forbedring/forværring af luftkvaliteten både lokalt og i det samlede hovedstadsområde, scenariet vil kunne medføre.
- Scenariets samlede effekt på klimapåvirkning, dvs. **CO2-udledningen**, idet det vurderes, hvor stor en samlet (procentuel) forbedring/forværring af CO2-bidraget (CO2eq) scenariet vil kunne medføre i det samlede område som indgår.

Effektvurderingen vil herudover også omfatte en gennemgang af nedenstående effekter. I det omfang det ikke er muligt at foretage konkrete beregninger af scenariernes effekter, vil der på baggrund af de trafikale effekter blive foretaget en overordnet beskrivelse.

- Scenariets samlede effekt på **støj**, dvs. scenariets samlede støjreducerende effekt fx med udgangspunkt i, hvor mange borgere, der vil opleve en given støjreduktion (principielt antal borgere multipliceret reduktionen målt i dB).
- Scenariets samlede effekt på **bymiljø**, dvs. frigørelse af byrum, bilfri gader, mere plads til bløde trafikkanter, øget trafiksikkerhed og mere grønt i bybilledet.
- Scenariets samlede effekt på **befolkningens sundhed**.
- Scenariets samlede effekt på omfanget af **trafikuheld**.

Hvis det er muligt, gennemføres der en overordnet samfundsøkonomisk vurdering af hvert senarie. En samfundsøkonomisk vurdering vil kunne sammenholde de økonomiske udgifter til hvert scenarie med scenariernes effekter.