



NOTAT

UDKAST

Dato  
J.nr.

Trængselskommissionen

Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

[www.trængselskommissionen.dk](http://www.trængselskommissionen.dk)

## **Proces for arbejdet med Trængselskommissionens strategi**

Trængselskommissionen skal efter offentliggørelse af idékataloget igangsætte et arbejde med at prioritere og konkretisere de tiltag, som skal indgå i den samlede strategi.

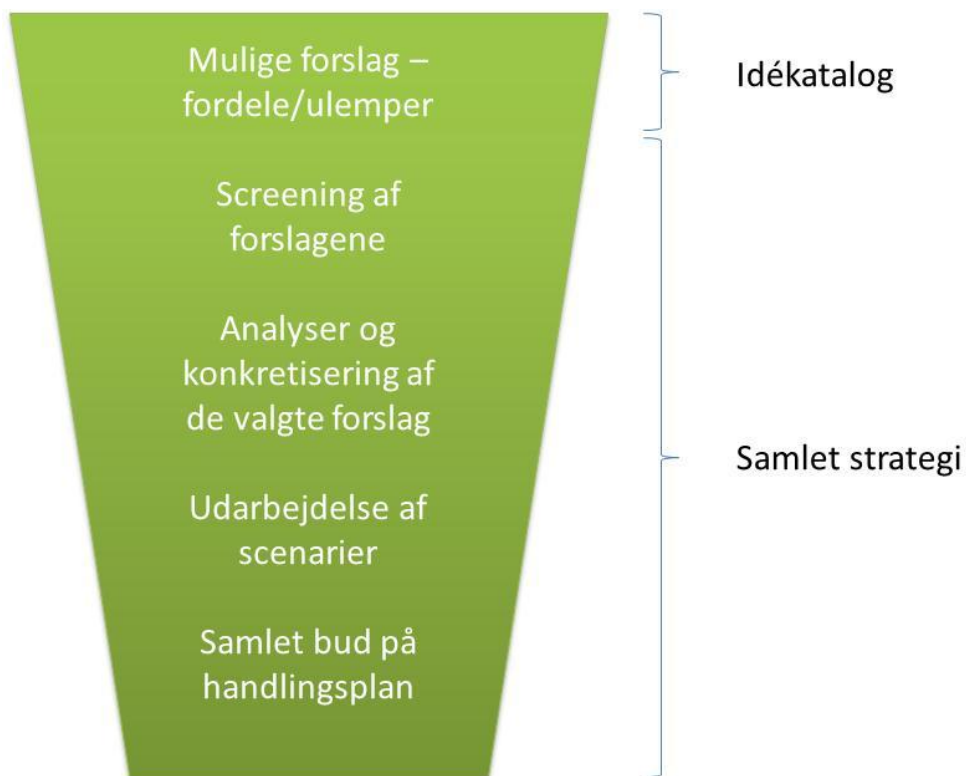
Arbejdet tager afsæt i en screening af de tiltag, der indgår i idékataloget med henblik på at nedbringe antallet af de forslag, som der arbejdes videre med.

Screeningen skal vurdere tiltagene på et overordnet niveau på følgende parametre:

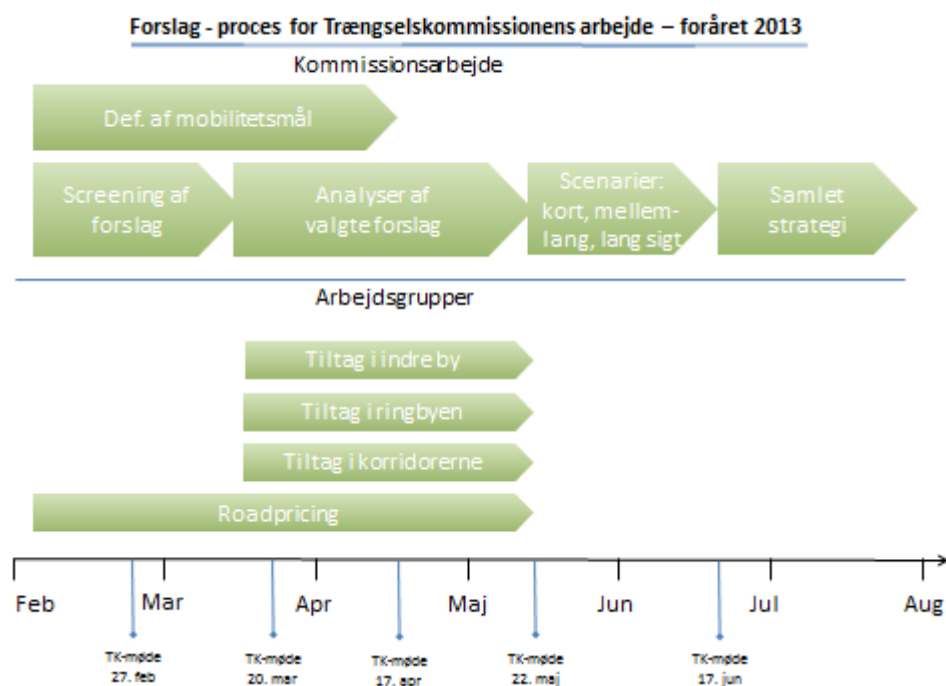
Samfundsøkonomisk værdiskabelse  
Effekt på trængsel  
Effekt på forurening/klima

Herefter kan der igangsættes et arbejde med at analysere og konkretisere de forslag, som udvælges på baggrund af screeningen. I denne fase vil der gennemføres en mere dybdegående analyse af forslagernes anlægs- og driftsøkonomi samt af deres trængselsreducerende samt miljø- og klimamæssige effekter.

Det kan i forlængelse heraf overvejes at koble initiativer sammen i en række helhedsorienterede scenarier, der ud fra deres tidshorisont – kort, mellemlang og lang sig - sætter en række pejlemærker for, hvordan regeringen kan arbejde videre med at reducere trængslen og trafikken miljøpåvirkninger.



Arbejdet i foråret kan ligesom arbejdet i efteråret 2012 opdeles i en proces, der finder sted i Trængselskommissionen, og processer, der tager afsæt i forskellige arbejdsgrupper, der leverer delbidrag til strategien:





I regi af kommissionen kan der arbejdes videre med en definition af mobilitetsmål, der med den rejsende/kunden i centrum opsætter en række målsætninger for et sammenhængende transportsystem. Arbejdet vil nødvendigvis skulle afrapporteres forholdsvis tidligt således, at gruppens resultater kan indgå i de arbejdet med at konkretisere tiltagene og udvikle scenarier med helhedsorienterede løsninger.

Der kan som nævnt gennemføres mere dybdegående analyser, af de tiltag, der udvælges på baggrund af screeningen. Parallelt hermed kan der arbejdes videre med tiltagene i arbejdsgrupper ud fra en geografisk tilgang, hvor det konkret vurderes, hvordan udfordringerne i de respektive områder kan adresseres. En sådan tilgang muliggør at arbejde med helhedsorienterede løsninger, der inddrager alle transportformer.

Arbejdsgruppernes kan i henhold til idékataloget opdeles i følgende niveauer:

- Indre by
- Ringbyen
- Korridorerne

, der hver arbejder med tiltag på kort, mellemlang og langs sigt samt med forslag til finansiering.

Parallelt hermed vil det være relevant at forsætte arbejdet i den tidligere arbejdsgruppe, der havde roadpricing som fokus, og som forventes at levere et roadmap, der er et udkast til en politisk beslutningsproces.

Grupperne arbejde afsluttes i så god tid, at kommissionen efterfølgende har mulighed for at sammensætte de forskellige tiltag inden for de tre områder til sammenhængende scenarier med helhedsorienterede løsninger, der går på tværs af geografien.

Det er ambitionen, at kommissionen kan aflevere en strategi, hvor der opstilles tre scenarier for den fremtidige indsats i hovedstadsområdet baseret på følgende tidshorisont:

- Kort
- Mellemlang
- Lang.

De tre scenarier indeholder alle forslag til mobilitetsmål samt forslag finansiering.