

På vej mod en fossilfri transportsektor

Workshop DTU 22. november 2013



Drivkræfter i trafikvæksten – en barriere for en fossilfri transportsektor?

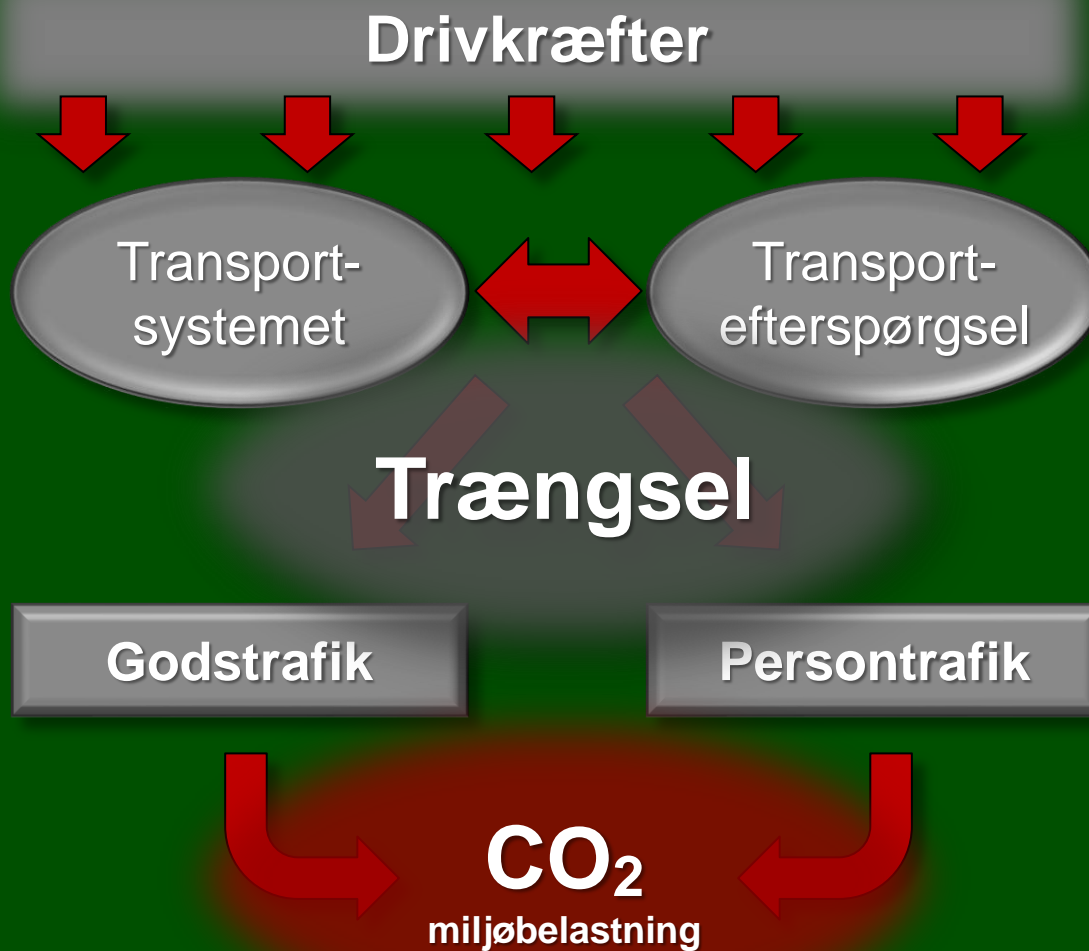
Niels Buus Kristensen



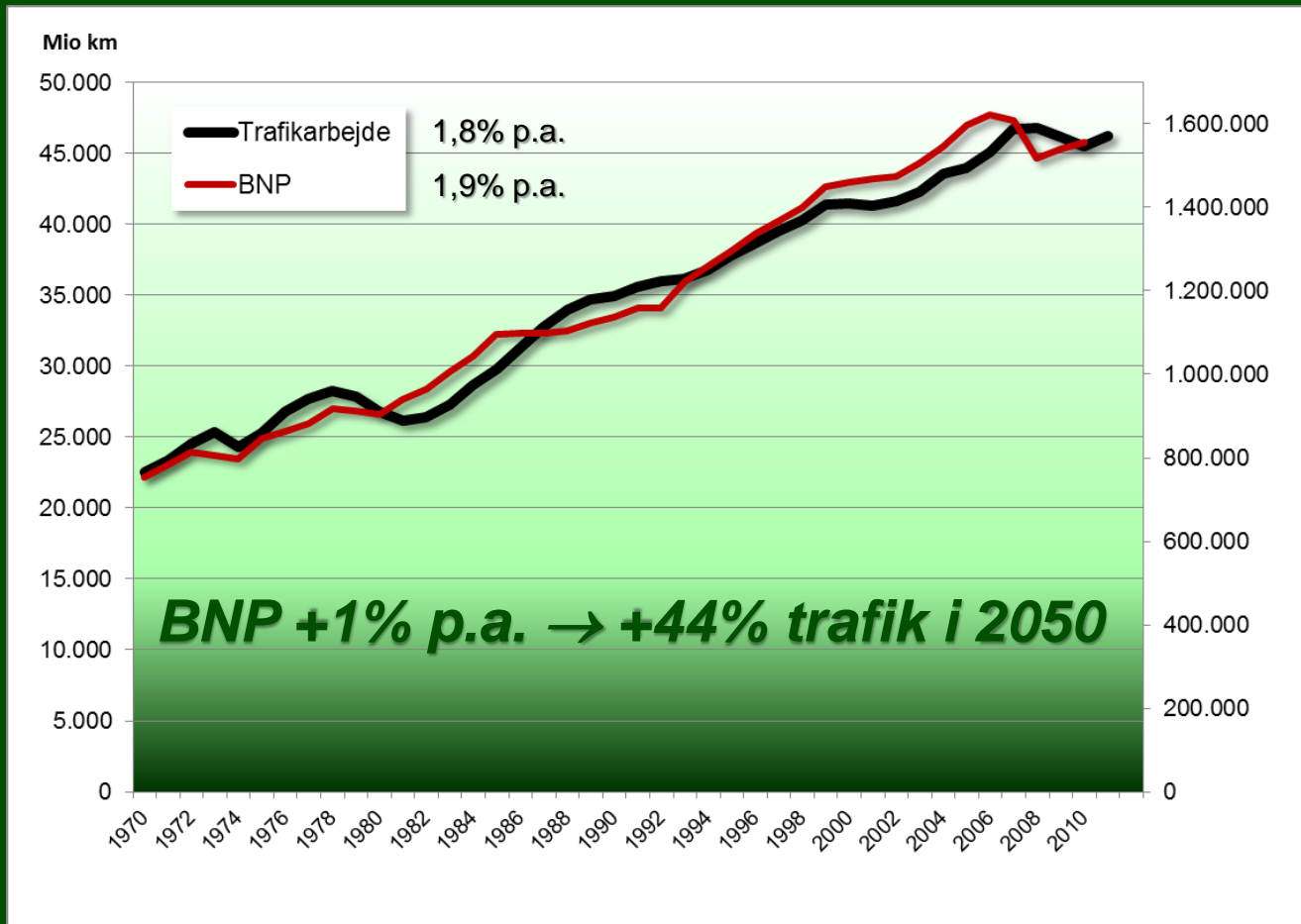
Program

- 9:00 Vil trafikken fortsat vokse? - og hvad vil det betyde for klimaudfordringen? *v. Niels Buus Kristensen*
- 9:25 Scenarier for trafikvæksten *v. Camilla Brems*
- 9:50 Reflekterende sidemandsdiskussioner
- 10:00 *Kaffepause*
- 10:20 Hvad betyder miljøet i unges tanker om transportvalg? *v. Mette Møller*
- 10:45 Changing mobility – targeting policies by segmentation and the role of an ageing population *v. Sonja Haustein*
- 11:10 Gruppediskussioner
- 11:50 Opsamling

Drivkræfter i transportvæksten - og grænser ...?



Økonomisk vækst



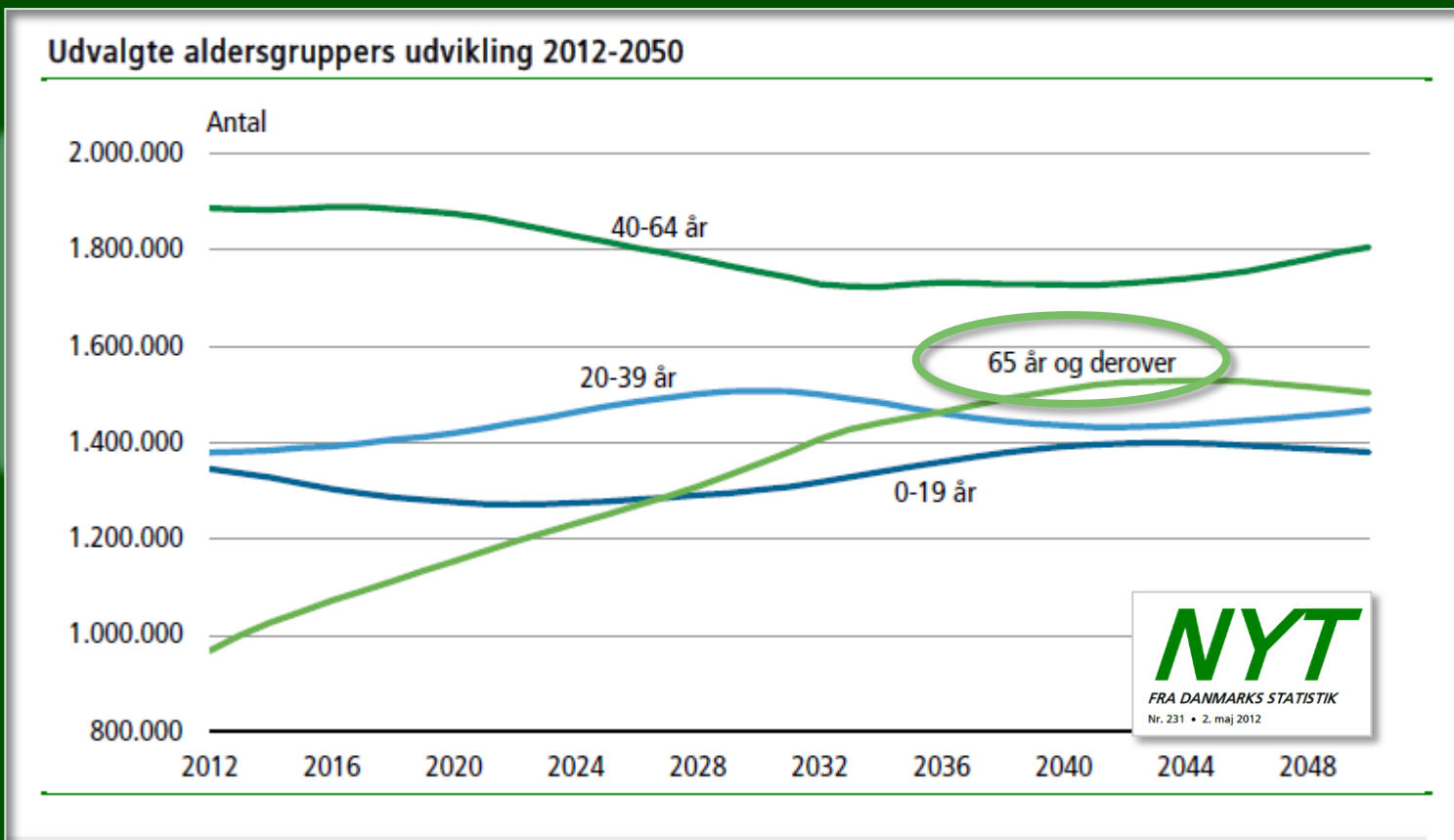
Befolkningen flytter til større byer

5

	2013	2040	Ændring 2010 -> 2040
Hele landet	5.602.536	6.055.708	8%
Byen København	716.958	946.847	32%
Københavns omegn	525.393	604.376	15%
Nordsjælland	448.910	457.994	2%
Bornholm	40.715	33.686	-17%
Østsjælland	237.351	243.542	3%

	2013	2040	Ændring 2010 -> 2040
4 største byer	1.275.352	1.594.502	25%
København	559.440	755.773	35%
Odense	193.370	212.600	10%
Aarhus	319.094	394.715	24%
Aalborg	203.448	231.414	14%

En aldrende befolkning



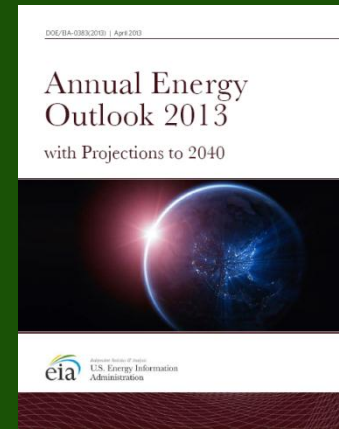
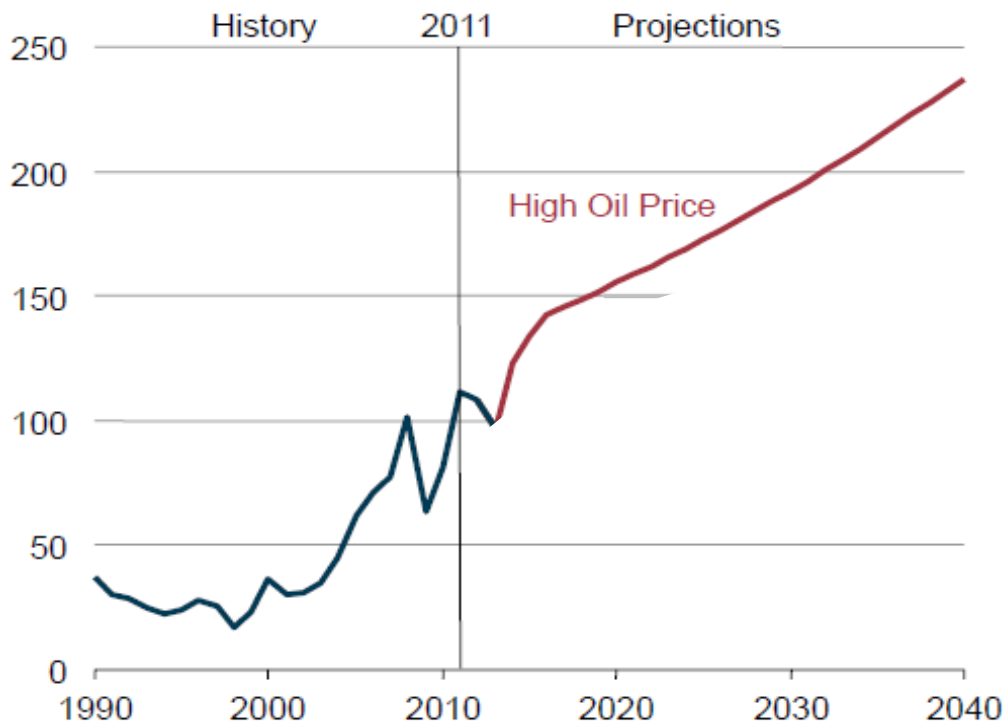
r. De
ve år
0 år.
den

I 2013 er der 233.000 over 80 år - ca. 600.000 i 2050!

Stigende transportpriser?

Stopper trafikvæksten fordi vi løber tør for fossilt brændstof?

Figure 21. Annual average spot price for Brent crude oil in three cases, 1990-2040 (2011 dollars per barrel)

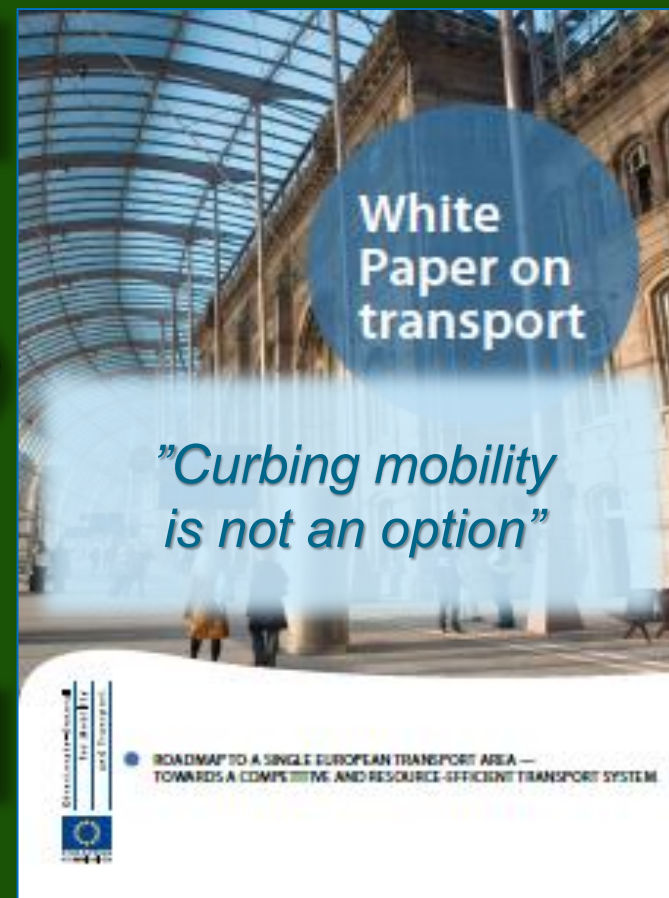
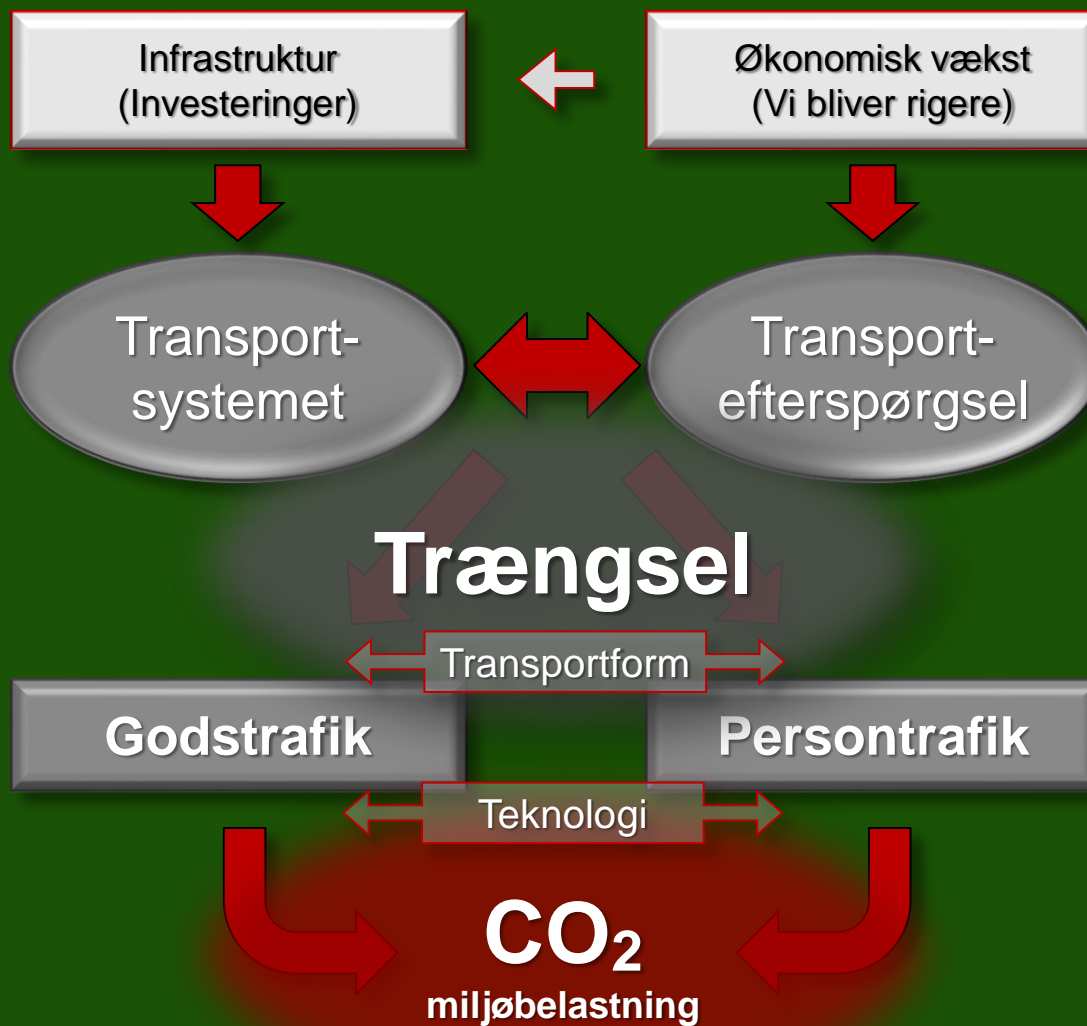


“Considering operating and coal costs, we estimate that, for CTL fuels to be competitive, the selling price for crude oil ... must be between \$55 and \$65 per barrel” Rand(2008)

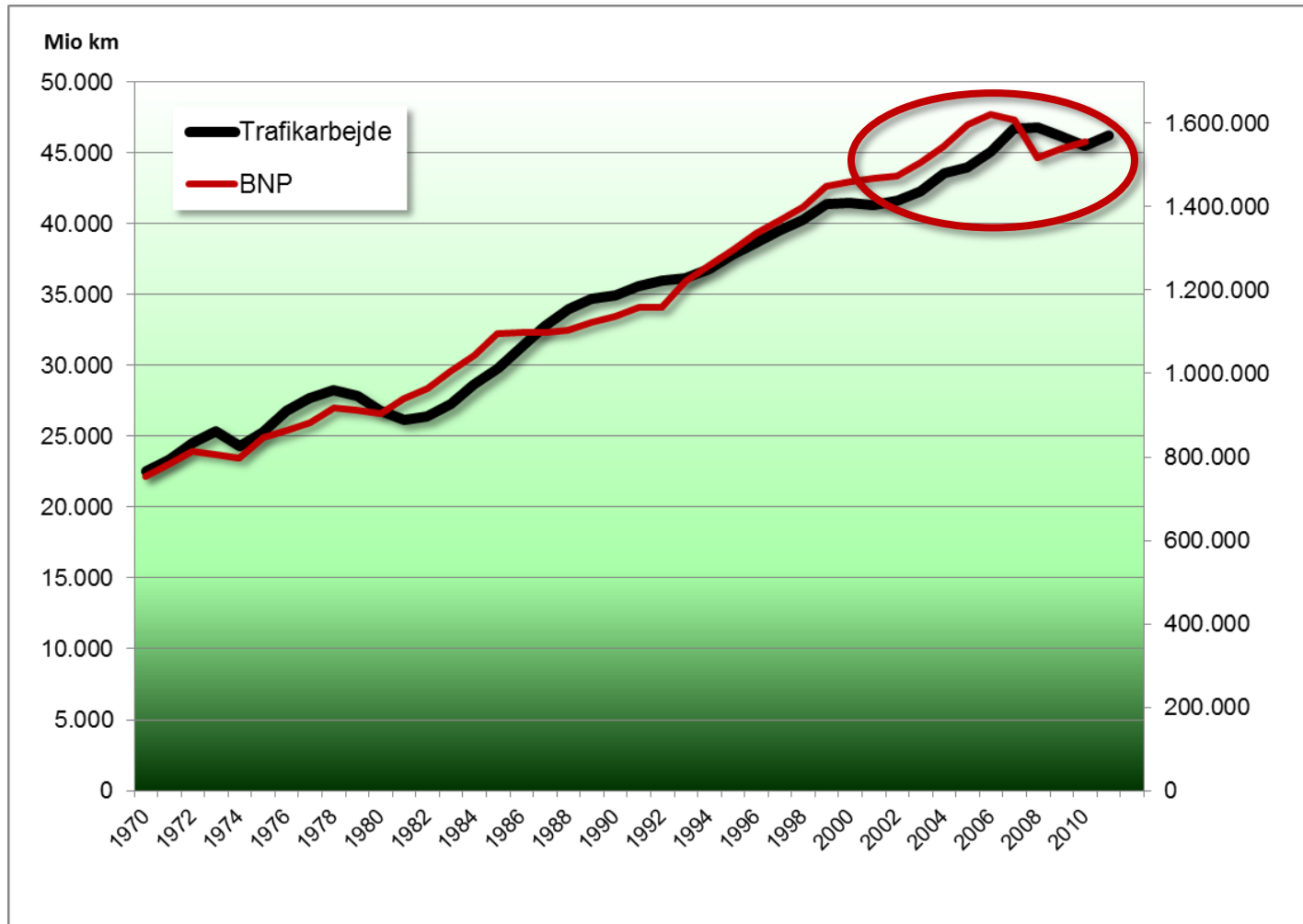
Teknologiudviklingen



Drivkræfter i transportvæksten

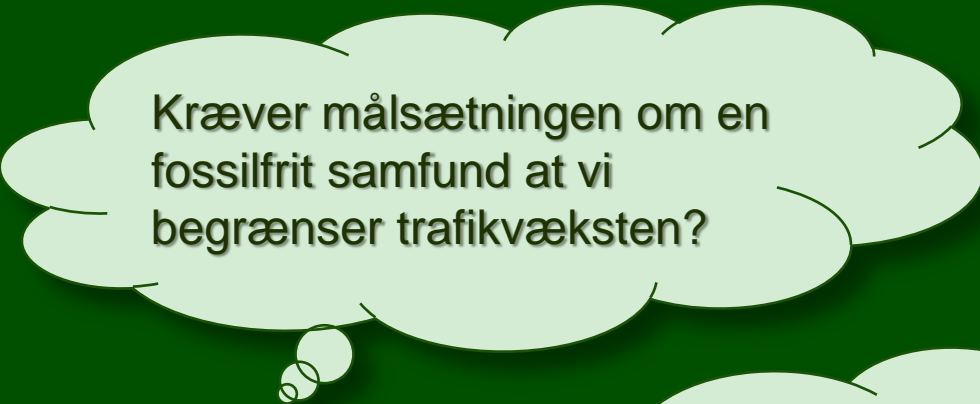


Har trafikvæksten nået toppen?




Tak for opmærksomheden!

Niels Buus Kristensen
buus@transport.dtu.dk



Kræver målsætningen om en fossilfrit samfund at vi begrænser trafikvæksten?



Er vores behov for mobilitet væsentligt anderledes i 2050?

