



# Fra bil til kollektiv trafik: Hvad skal der til?

**HVAD KAN DEN KOLLEKTIVE TRAFIK  
OG CYKLEN LØFTE?**

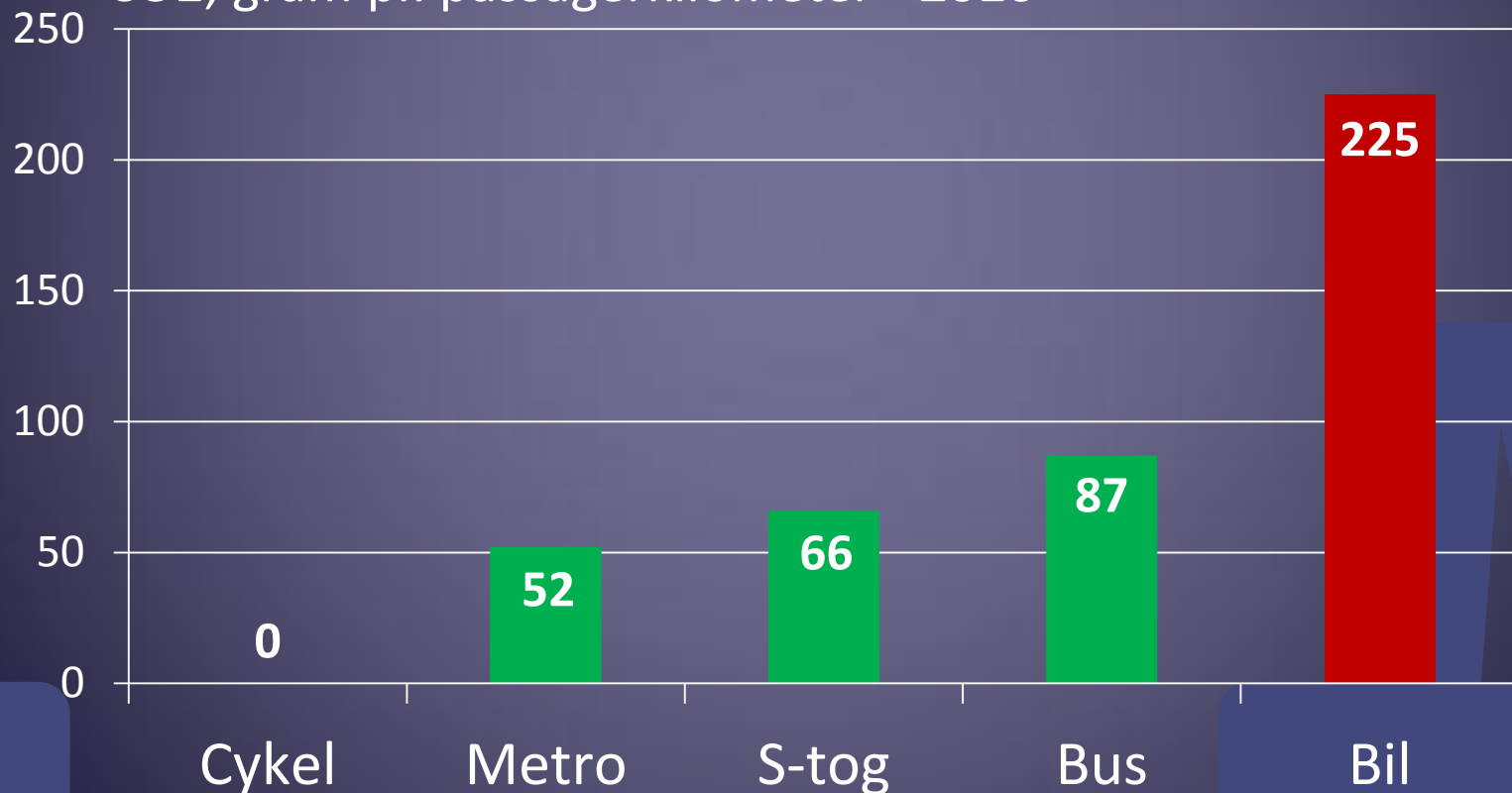
14. november 2013





## Kollektiv trafik er en del af løsningen

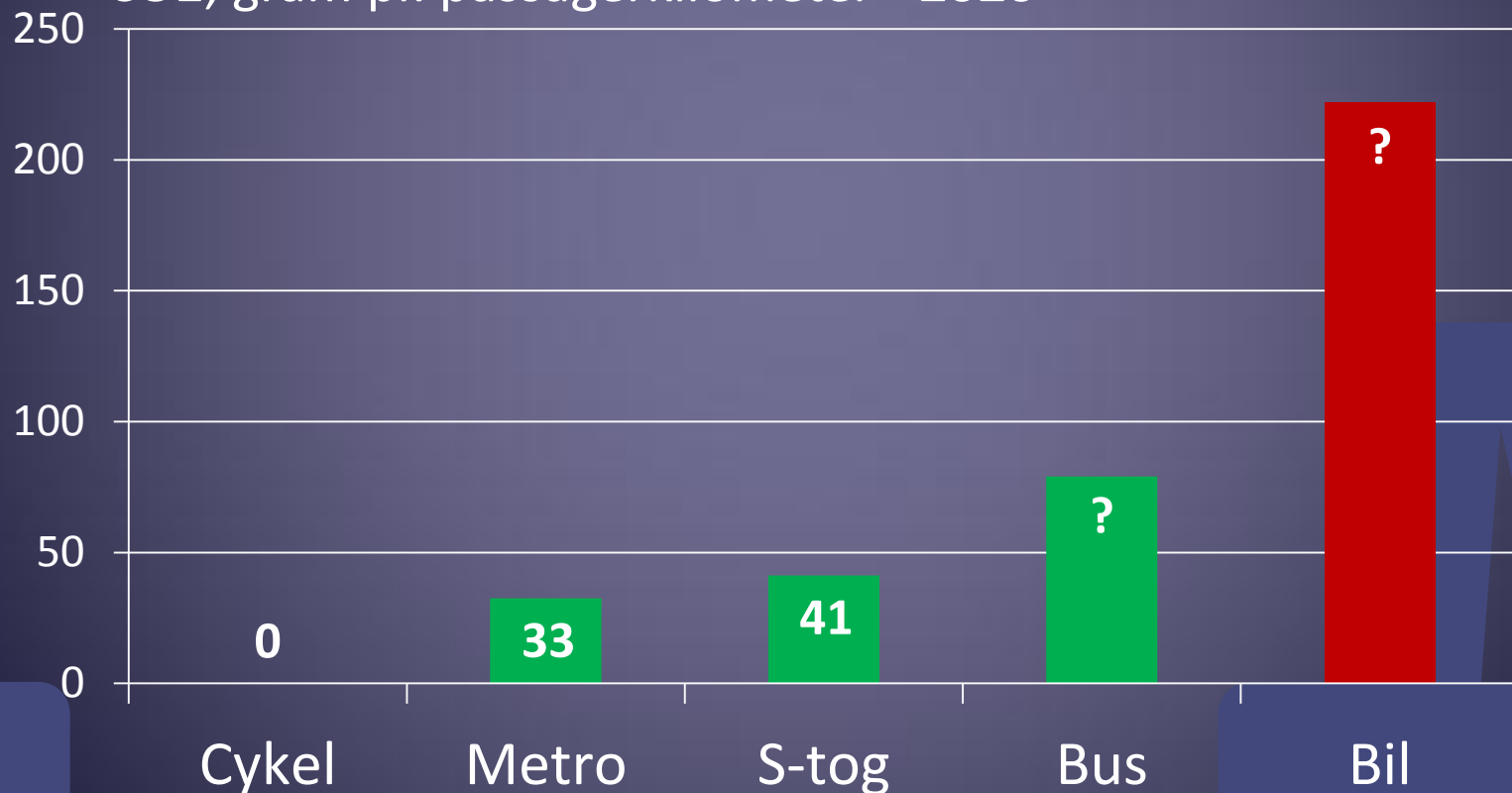
CO2, gram pr. passagerkilometer - 2010





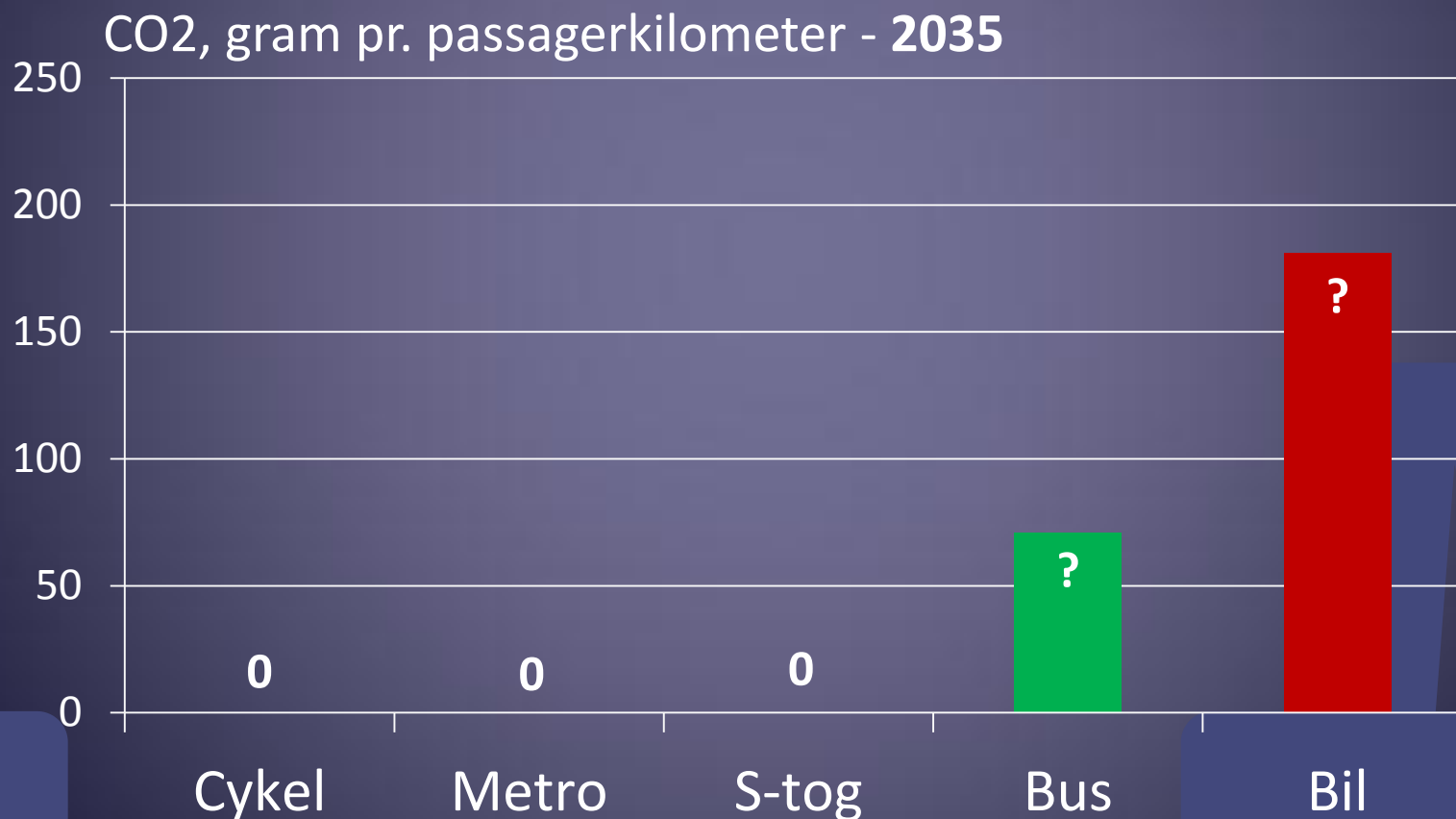
## Kollektiv trafik er en del af løsningen

CO2, gram pr. passagerkilometer - 2020





## Kollektiv trafik er en del af løsningen





14. november 2012/AEG

# Det handler om tilgængelighed



Hurtigt til og fra



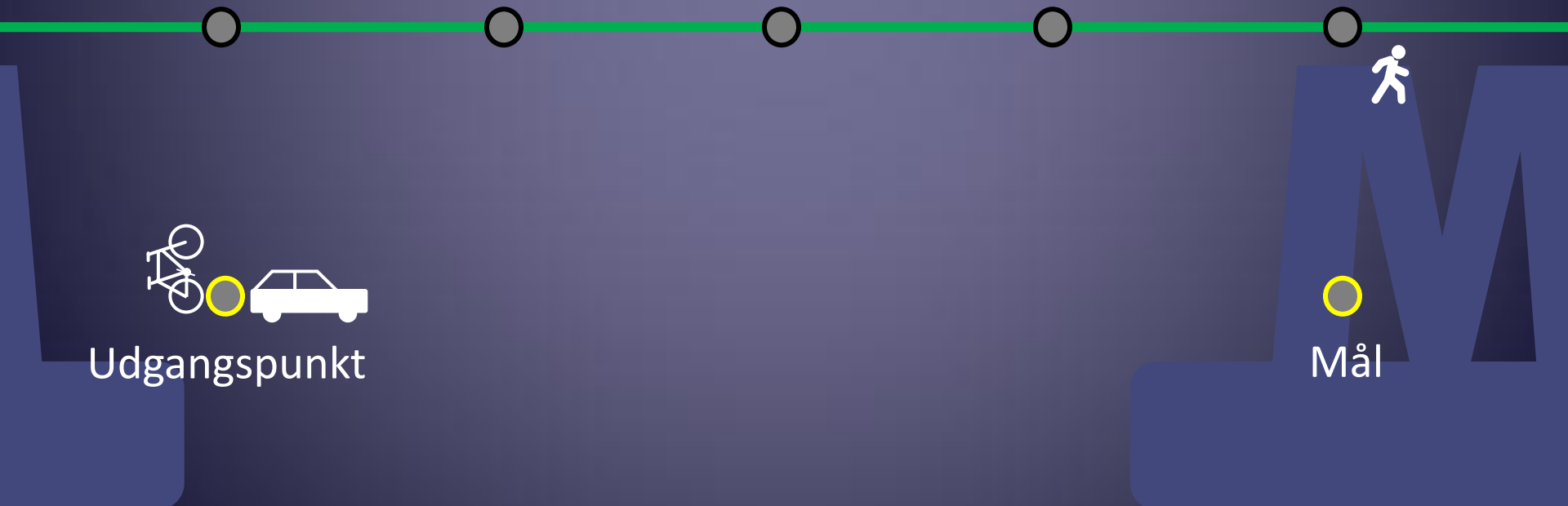
Hurtigt rundt





## Problemet med den kollektive trafik

”Public transport brings you from a place where you are not to a place where you don’t need to be”



Udgangspunkt

Mål



## Problemet med den kollektive trafik

”Public transport brings you from a place where you are not to a place where you don’t need to be”

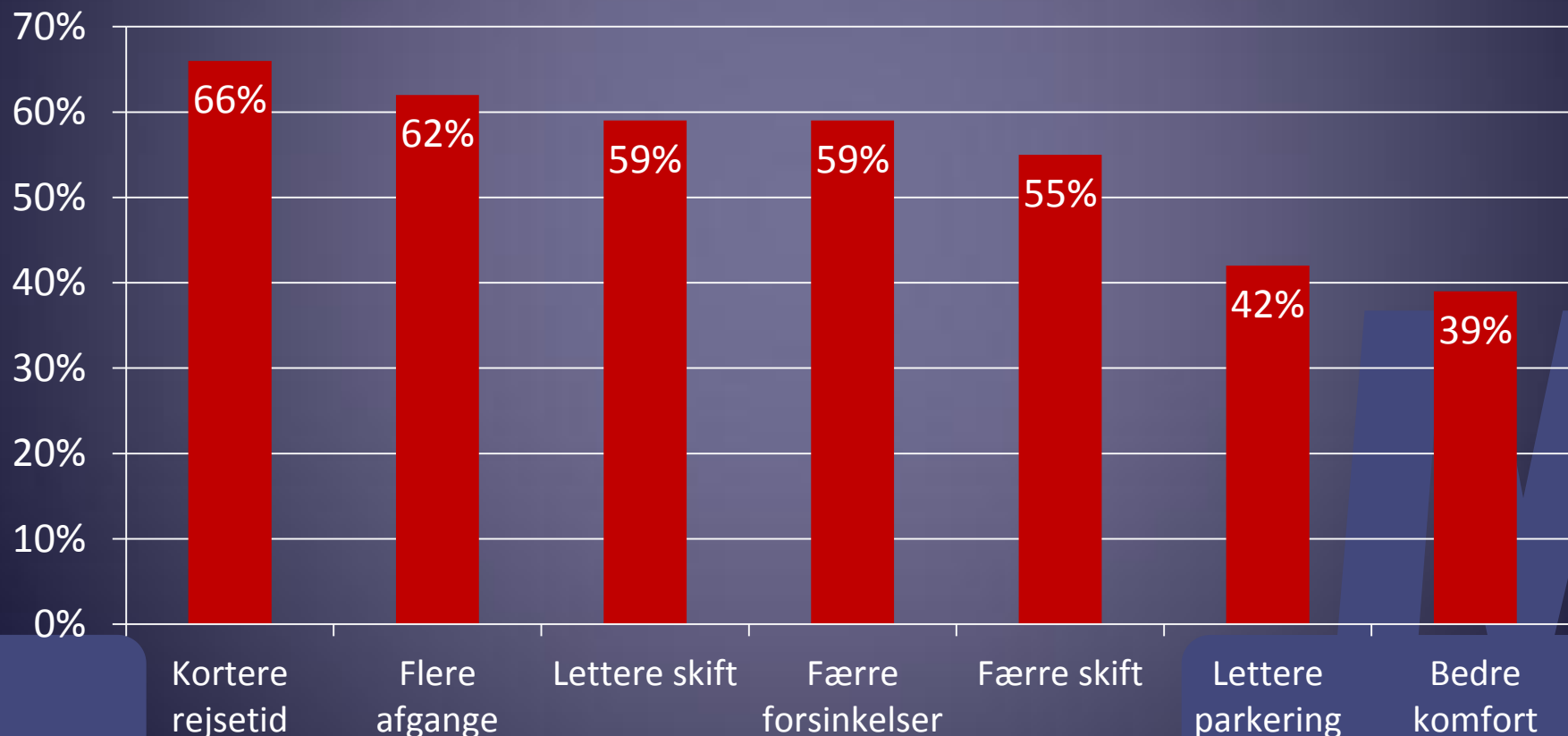
Hertil kommer:

- Langsomt
- Upålideligt
- Ventetid/køreplaner
- For mange skift
- Manglende komfort/kapacitet
- Pris



## Hvad siger de rejsende?

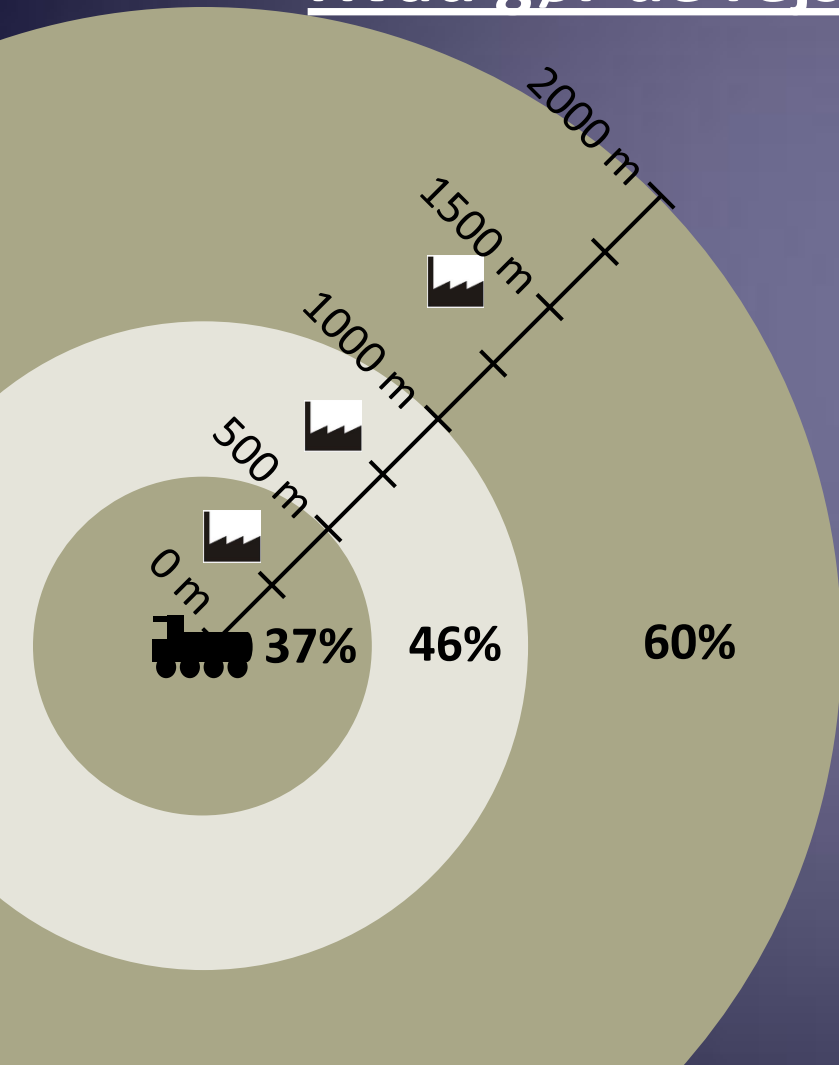
Ville du i højere grad benytte kollektiv transport hvis der var:



Kilde: Spørgeskemaundersøgelse foretaget af Epinion for Danske Regioner



# Hvad gør de rejsende? Bilens markedsandel



- Bilens markedsandel stiger, jo længere væk arbejdspladsen ligger fra en station
- Tilsvarende mønster for boligens afstand til en station

75%

	0 - 500 m	500 - 1.000 m	1.000 - 2.000 m	>2.000 m
	37%	46%	60%	75%
	26%	18%	13%	8%
	30%	31%	24%	14%
	7%	5%	4%	3%



## Stationsnærhed – Rambøll

Da Rambøll flyttede sit hovedsæde til Ørestad, steg andelen af medarbejdere, der bruger kollektiv trafik hver dag, fra 10 til 28 pct.



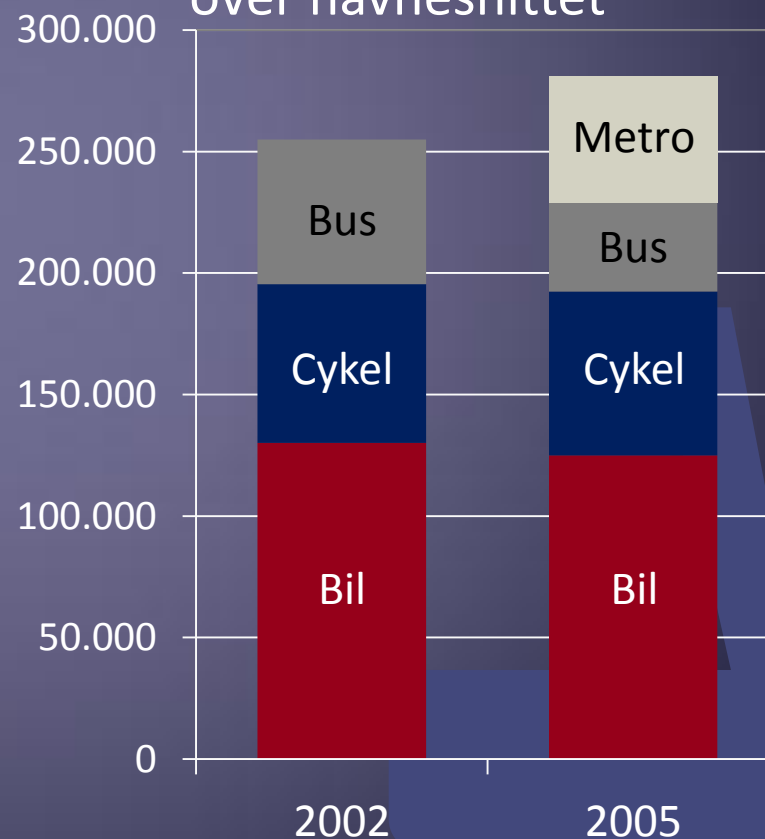
	Afstand til station	Andel der tager kollektiv trafik hver dag
Før flytning	Over 1.000 meter	10 pct.
Efter flytning	100 meter	28 pct.

## Metroens effekt på biltrafik over havnesnittet

- Den samlede trafik over havnen steg med 10 pct.
- Biltrafikken faldt med 4 pct.
- Kollektiv trafik steg med 49 pct.



Personture pr. hverdagsdøgn over havnesnittet



Kilde: Københavns Kommune



## Hvad skal der til?

- Byudvikling nær stationer
- Øget dækning
- Højere kvalitet: hastighed, frekvens, pålidelighed
- Kapacitet
- Effektive til- og frabringerløsninger
- Integration med bil og cykel
- Pris: bil vs. kollektiv trafik



**Tak for opmærksomheden**

