

Faktaark: Opdatering af VVM-undersøgelse af Frederikssundmotorvejens 3. etape

På Frederikssundsvej kører mellem ca. 15.000 biler syd for Frederikssund og ca. 23.000 øst for Stenløse. Det gør den til en af de mest trafikerede statsveje i landet, der ikke er udformet som motorvej, og den eneste af "de fem fingre" til hovedstadsområdet, der ikke er udbygget til motorvej.

Vejdirektoratet udarbejdede en VVM-redegørelse for Frederikssundmotorvejen i 2002 og en supplerende redegørelse i 2006. Undersøgelsen omfattede strækningen mellem Motorring 3 og J.F. Willumsens Vej i Frederikssund. Projektet indeholder i alt 3 etaper. Anlægslov for alle 3 etaper blev vedtaget af Folketinget i 2009.

Første etape er mellem Motorring 3 og Motorring 4 og åbnede for trafik i 2012. Anden etape fra Motorring 4 til Smørum åbnede for trafik i 2015. Den tredje etape er strækningen mellem Tværvej og Frederikssund er vedtaget ved anlægslov, men der er ikke fundet finansiering til etablering af projektet. Strækningen er markeret herunder.



Etapen forventes at kunne anlægges på 5-6 år. Forud for etableringen er der dog behov for, at der gennemføres en opdatering af det plan- og trafikmæssige grundlag, da VVM-undersøgelsen for projektet er over 10 år gammel.

Med Aftale om finansloven for 2019 er det besluttet af regeringen og Dansk Folkeparti at afsætte 5 mio. kr. til, at Vejdirektoratet kan gennemføre en opdatering af VVM-grundlaget i 2019 og 2020.