

Fortsættelse af støjpuljens støjisoleringsordning

Baggrund og formål

Med aftalen om "En grøn transportpolitik" af 29. januar 2009 blev der afsat i alt 15 mio. kr. til støjisolering af boliger. Efterfølgende blev der med aftale af 5. maj 2011 bevilget yderligere 7,5 mio. kr. til støjisolering, hvoraf 2,5 mio. kr. blev reserveret særligt støjramte enkeltliggende boliger udenfor byområder. Alle tilskudsmidlerne er anvendt.

Formålet med tilskudsordningen er at reducere støjgenerne for særligt støjudsatte boliger langs statsvejene ved hjælp af støjisolering. Hensigten med støjisoleringen er at nedbringe det indendørs støjniveau i særligt støjudsatte boliger, hvor det ikke vurderes teknisk eller økonomisk muligt at reducere støjen på anden måde.

Vejdirektoratet har oplevet stor interesse for tilskudsordningen og vurderer der fortsat er et stort behov for indsatsen, idet særligt det indendørs støjniveau har betydning for menneskers sundhed.

Projektbeskrivelse

Støjpuljens tilskudsordning er identisk med Vejdirektoratets øvrige tilskudsordninger, som når der ydes tilskud til støjisolering af boliger i forbindelse med anlæg af nye veje.

Tilskudsstørrelsen for den enkelte ejendom er afhængig af det udendørs støjniveau ved boligens facade. Der benyttes følgende tilskudsstørrelser afhængig af støjniveauet: ved boligen:

- Gruppe I (over 73 dB): Tilskud er 90 % af isoleringsudgifterne
- Gruppe II (68-73 dB): Tilskud er 75 % af isoleringsudgifterne
- Gruppe III (63-68 dB): Tilskud er 50 % af isoleringsudgifterne

Det maksimale beløb, der gives tilskud til er ca. kr. 124.000 (2013-priser) for alle tre grupper.

Udpegning af boligområder indbudt til deltagelse i tilskudsordningen er sket på baggrund af en screening af statsvejnettet ud fra Vejdirektoratets strategiske støjkortlægning. Ved screeningen blev identificeret vejstrækninger, hvor der dels er en høj boligæthed, dels et højt støjniveau, og dels hvor det ikke er teknisk eller økonomisk muligt at etablere støjafskærmning. Boliger med et støjniveau over 68 dB er blevet prioriteret.

Boligejere langs følgende vejstrækninger er blevet tilbudt tilskud til støjisolering:

- Dele af Helsingørmotorvejen i Gentofte Kommune
- Den inderste del af Holbækmotorvejen i Hvidovre Kommune
- Roskildevej ved Ortved i Lejre Kommune
- Hareskovvejen i Københavns Kommune
- Dele af Fredericiavej i Vejle.

Udpegning af enkeltliggende boliger udenfor byområder, der er blevet tilbudt tilskud til støjisolering fra den særlige pulje på 2,5 mio. kr., er ligeledes sket på baggrund af Vejdirektoratets strategiske støjkortlægning. Her er stærkt støjbelastede boliger i landzoneområder udsat for støj over 68 dB blevet prioriteret.

Det foreslås, at der afsættes 4,6 mio. kr. til videreførelse af støjisoleringsordningen.

Tidsplan

Tilskudsmidlerne vil kunne blive udmøntet over en 3-årig periode fra 2014-2016. I forbindelse med bevillingen vil der blive udarbejdet et administrationsgrundlag for ordningen.