

DEPARTEMENTET

Dato 16. marts 2011
J. nr.

Center for Kollektiv Trafik

Line Ringsholt Jensen
Telefon 33 92 43 75
lje@trm.dk

"HyperCard" – En toårig forsøgsordning med et nyt ungdomskort til den kollektive trafik

Det foreslås, at unge som en 2-årig forsøgsordning tilbydes et nyt produkt bestående af:

- 1. Fri lokal bustrafik i hele Danmark.**
- 2. Fri adgang til al kollektiv trafik (inkl. f.eks. S-tog og lokalbaner) inden for det takstområde, hvor man bor.**
- 3. Rabat på togrejser mellem takstområder svarende til vilkårene på et DSB Wildcard – det vil sige 50 pct. rabat mandag-torsdag og lørdag samt 25 pct. rabat fredag og søndag.**

For at undgå begrebsforvirring i forhold til det eksisterende uddannelseskort kunne det nye produkt for eksempel betegnes "HyperCard".

Et HyperCard foreslås at koste **300 kr. om måneden** for unge på ungdomsuddannelse og **650 kr. om måneden** for andre unge.

Et HyperCard kan erhverves af alle unge **i aldersgruppen 16-19 år på ungdomsuddannelser** (dvs. gymnasier, erhvervsuddannelser, social- og sundhedsuddannelser m.v.), og tillige af **øvrige unge i alderen 16-17 år**.

Der foreslås ikke at være begrænsninger på, hvornår på døgnet man må rejse med kortet.

Ordningen foreslås iværksat fra 1. august 2011.

Det eksisterende uddannelseskort giver adgang til et periodekort dækkende de takstzoner – og kun de takstzoner – der er mellem den unges bopæl og uddannelsessted. Et uddannelseskort kan højst koste 550 kr. om måneden, uanset hvor mange zoner det dækker.

Fordelene ved det nye produkt kan illustreres som følger. En gymnasieelev, som f.eks. bor i Møldrup i Midtjylland, og som pendler til Viborg Katedralskole,



kan i dag købe et uddannelseskort til de specifikke takstzoner, der er mellem den pågældendes bopæl og uddannelsessted.

Med det nye ungdomskort vil den pågældende få adgang til frit at rejse med al kollektiv trafik inden for Midttrafiks takstområde "Midt", til rabat på togbilletten til for eksempel et besøg i Odense samt til fri buskørsel under besøget i Odense.

Udgifter

Merudgiften for staten ved en sådan ordning vil bestå i:

- 1) At DSB og Arriva skal kompenseres for det antal WildCard/ WunderCard, som bliver udstedt i kraft af HyperCardet. Det estimeres, at 2/3 af unge med et ungdomskort vil benytte sig af tilbuddet om et WildCard/ WunderCard, svarende til en gennemsnitlig kompensation til DSB/Arriva på 10 kr. pr. udstedt ungdomskort.
- 2) At trafikkselskaberne skal kompenseres for de udgifter og det indtægtsstab, som de bliver påført ved indførelsen af HyperCard-ordningen. Gennemførelse af ordningen kræver en aftale med trafikkselskaberne om den økonomiske kompensation.

Det nuværende uddannelseskort dækker de unges primære rejsebehov (bopæl - skole), som i øvrigt finder sted i myldretiden, hvor kapacitetsudnyttelsen i den kollektive trafik er høj. Det lægges derfor til grund, at der ikke er merudgifter for trafikkselskaberne ved, at ungdomskortet giver de unge fri adgang til fritidstrafik, idet de marginale omkostninger ved ekstra passagerer på disse tidspunkter er tæt på nul.

I forhold til en estimering af indtægtstab er det lagt til grund, at hver indehaver af ungdomskortet i dag gennemsnitligt foretager 10 3-zonersrejser om måneden, svarende til et 3-zoners klippekort til 180 kr.

- 3) At der vil være et indtægtstab i forhold til det eksisterende uddannelseskort.

I den økonomiske vurdering af ungdomskortet antages det endvidere, at:

- 100 pct. af de unge på en ungdomsuddannelse, som i dag har et uddannelseskort, vil anskaffe sig et HyperCard. Der antages, at der ikke vil ske yderligere anskaffelser af uddannelseskort som konsekvens af ordningen.



- 75 pct. af de unge på ungdomsuddannelse, som i dag har periodekort, men som ligger under egenbetalingsgrænsen for uddannelseskortet, vil anskaffe sig et HyperCard.
- Alle de unge, som ikke er på en ungdomsuddannelse, men som har et periodekort, vil anskaffe sig et HyperCard.

Nedenfor er der på baggrund af ovenstående antagelser angivet Trafikstyrelsens skøn for en forsøgsordning med et ungdomskort og de årlige statslige udgifter forbundet hermed.

Pris (kr./måned)		Udgiftsskøn (mio. kr./år)
Ungdomsuddannelse	Øvrige unge	
300	650	Ca. 180-210

Det bemærkes, at skønnet er forbundet med en del usikkerhed.

Finansiering

Der er i alt 672,9 mio. kr. i udisponerede midler i de to buspuljer, som blev afsat i forbindelse med *Aftale om en grøn transportpolitik*, fordelt på 576,3 mio. kr. i fremkommelighedspuljen og 96,6 mio. kr. i passagerpuljen.

Passagerpuljen udløber i 2011, mens fremkommelighedspuljen udløber i 2013.

Udgifterne fordeler sig som følger:

2011	Ca. 100 mio.kr.
2012	Ca. 200 mio.kr.
2013	Ca. 100 mio.kr.

LJE