

Kære Tine

Jeg har nu fundet kontaktoplysninger på de to personer fra ProRail, der præsenterede planerne for udbygningen af stationen i Utrecht.

Skal jeg bare selv tage kontakten til dem? Og I så fald kan jeg gå ud fa, at I kan dække deres evt. rejseomkostninger?

Jeg har nedenfor indsat en kort beskrivelse af stationen fra Cykelambassadens netop overståede studietur.

Med venlig hilsen

**Jakob Schiøtt Stenbæk Madsen**

*Politisk konsulent*

M. +45 40 70 83 62 / P. +45 20 74 74 31



**Cyklistforbundet**

Rømersgade 5  
DK-1362 København K

T. +45 33 32 31 21

[post@cyklistforbundet.dk](mailto:post@cyklistforbundet.dk)

[www.cyklistforbundet.dk](http://www.cyklistforbundet.dk)

### **Utrecht Centraal Station**

Med det store byggerod, de mange midlertidige cykelløsninger samt i det overskygget og regnfulde vejr, var det ikke den bedste side stationen tog sig ud fra den pågældende dag, så efter en kort sondering af enkelte af parkeringsarealerne og de midlertidige cykelstier omkring stationen gik gruppen over til POS info centre for at få en fremlæggelse om ProRail og Utrecht Station af henholdsvis Lesley Valies og Tjerk van Impelen.

### **ProRail**

ProRail er en stor organisation i Holland, der står for alt der har med jernbanen at gøre, hvilket også involverer stationer og cykelparkering ved disse.

ProRail har indset, at etablering af gode cykelparkeringsforhold i forbindelse med stationerne er med til at øge antallet af passagerer, der vil benytte stationen, da cykelparkeringspladserne er med til at gøre den samlede rejse med jernbanen mere attraktiv i forhold til bilisme.

En af ProRails udfordringer er således at få lavet nok og attraktivt cykelparkering ved stationerne.

Lesley fortalte herefter om en række cykelparkeringsløsninger ved enkelte hollandske stationer – inklusiv The Apple, der er et cykelparkeringstårn udformet som et æble med plads til 1.000 cykler og har kostet 4-5 mio. €. Desuden pointerede Lesley en række elementer, der er vigtige for at cykelparkering fungerer godt, herunder afstand, synlighed, tilgængelighed, orienteringsmuligheder og tryghed for brugerne.

### **Ombygning af Utrecht Centraal Station**

Utrecht Centraal Station er den travleste station i Holland med mere end 220.000 mennesker, der dagligt bruger stationen. Således er der på hverdage ca. 160.000 togpassagerer og 100.000 bus- og letbanepassagerer.

Det er især Utrecht centrale placering i Holland, samt det meget tæt bebygget byområde omkring stationen, der forårsager at stationen er så velbenyttet, på trods af at Utrecht fjerdestørste by i Holland. Overordnet skal stationen ombygges, så den bedre er i stand til at håndtere det store antal rejsende om dagen. Dette indebærer blandt andet en udskiftning af den nuværende hovedbygning med en ny stations hal i en glasstruktur, opførelsen af en ny karakteristisk bølgende tagkonstruktion og stationen vil blive separeret fra det nuværende indkøbscenter. Hertil kommer at den nuværende busstation, der er placeret på den østlige side af stationen, vil blive delt i to dele på hver side af stationen, for at minimere trafikken rundt om stationen.

Udgifterne til ombygningen vil samlet løbe op i 300-400 mio. €, hvoraf 20-30 mio. vil gå til cykelinfrastruktur og cykelparkering.

I forbindelse med udbygningen af stationen er det målet, at der i 2020 skal være anlagt 20.000 cykelparkeringspladser på stationsområdet og i alt være 33.000 cykelstande i centreområdet, der både inkluderer stationen og de centrale områder i umiddelbar tilknytning til stationen. Halvdelen af omkostningerne ved anlæggelse af cykelparkeringspladser bliver betalt af regeringen og den anden halvdel af den pågældende kommune.