

## REFERAT (UDKAST)

Dato 20.marts 2014  
J. nr.

### **Køreplan for grøn transport**

3. følgegruppemøde

d. 19. marts 2014

#### **Ad 1) Velkomst v/ Tine Lund Jensen**

Indledningsvist bød Tine Lund Jensen velkommen til mødet, og takkede for deltagelsen, samt at det var muligt at slå møderne sammen. Den udsendte rapport om de internationale erfaringer skal ikke drøftes ved møde, men følgegruppen er velkommen til at fremsende eventuelle bemærkninger, som så vidt muligt vil blive indarbejdet i den endelige rapport.

#### **Ad 2) Godkendelse af referat fra 2. følgegruppemøde**

Ingen bemærkninger til det udsendte referat.

#### **Ad 3) Internationale erfaringer**

Oplæg ved professor Thomas B. Johansson, formand for kommissionen for Fossilfrihed på väg. Følgegruppen har modtaget præsentationen på mail.

Der blev stillet spørgsmål til, hvordan man forventer at kunne nedbringe 50% af CO<sub>2</sub> emissionerne gennem mere energieffektivitet. Thomas B. Johansson svarede hertil, at de 50% er det højest mulige, man forventer at kunne opnå, og derfor ikke er det mest sandsynlige.

Der blev spurgt ind til, hvor specifikke man havde været ift. det kvotesystem, der er blevet foreslået i Sverige, og også hvor specifikke man havde været ift. "prispræmie"-systemet. Thomas B. Johansson forklarede hertil overordnet, hvordan disse er skruet sammen, og henviste i øvrigt til den egentlige rapport.

Thomas B. Johansson forklarede, at diverse organisationer (NGO'er, grønne organisationer, branche organisationer, mv.), har indtil 19. maj til at komme med kommentarer til rapporten, og at disse herefter vil blive taget til efterretning.

Der blev spurgt ind til, hvordan man har betragtet de trængselsringe, der er oprettet i Sverige. Hertil svarede Thomas B. Johansson, at disse medvirker til at fremme offentlig transport, og nedbringe vejtransporten.

Der blev spurgt ind til, hvad man har af forventninger til prisen på el-biler. Hertil svarede Thomas B. Johansson, at man i rapporten ikke decideret har forudsagt, hvad prisen vil blive, men at man forventer, at den vil falde (30% fald frem mod 2020).

Oplæg ved Nilgün Parker, kontorchef ved det tyske transportministerium. Følgegruppen har modtaget præsentationen på mail. Kun en del af de



fremsendte slides blev gennemgået.

Nilgün Parker understregede, at mængden af tilgængelig biobrændstof har været en stor diskussion i Tyskland. Det tyske roadmap har ikke adresseret, hvordan man skal løse problemet ift. lastbiler, men gjort det klart, at der på dette område skal gøres en indsats. Dette gør sig tillige gældende for lufttransport.

Der blev spurgt ind til det økonomiske aspekt ved biobrændstoffer, og det at man i det tyske roadmap ikke tror på dette drivmiddel på lang sigt. Hertil sagde Nilgün Parker, at der stort set ingen investeringer er i ambitiøse projekter ved 2.g biobrændstoffer. Dette var der dog uenighed omkring i følgegruppen.

Der blev spurgt ind til Tysklands brug af biofuel. Hertil svarede Nilgün Parker, at man i Tyskland lever op til EU's krav vedr. biofuels.

Der blev stillet spørgsmål om, hvorvidt man havde milepæle før 2050, og om hvorvidt disse er relateret til transportsektoren. Hertil svarede Nilgün Parker, at dette ikke er tilfældet mellem 2020 og 2050.

Der blev spurgt ind til, hvordan energisektoren spiller sammen med transportsektoren. Herudover blev der spurgt om, hvorvidt man forventer at nå målsætningen om 1 mio. elbiler i 2020. Nilgün Parker fortalte, at man officielt forventer at nå målsætningen om 1 mio. elbiler i 2020, men at der er eksperter, der betvivler dette. Man er også i gang med at opstille andre mål, såfremt det ikke bliver muligt at nå 2020-målsætningen for elbiler.

#### **Ad 4) Analysetilgang i dansk roadmap for en fossilfri transportsektor v/ Per Skrumssager Hansen**

Følgegruppen har modtaget præsentationen på mail. Der udsendes et notat om analysetilgangen til følgegruppen.

Det blev klargjort, at man i analysen vil anvende en afgrænsning, der omfatter danske forpligtelser ift. EU. Det blev endvidere gjort klart, at analysen grundlæggende forudsætter en åben markedsøkonomi, hvor der frit kan handles biobrændstof og grøn el på tværs af grænserne.

Det blev bemærket, at man skal huske at medtage de positive eksternaliteter, der kan skabes ved en grøn omstilling, da denne vil kunne udbredes til andre sektorer.

#### **Ad 5) Evt.**

Tine Lund Jensen orienterede om dagsorden for 4. følgegruppemøde. Samtidig orienterede Tine Lund Jensen kort om konferencen, som er fastsat til [19. maj].

4. følgegruppemøde for følgegruppen for grønne organisationer og teknologiske løsninger finder sted d. 22. april 2014, 14:00-16:00, i Transportministeriet. Mødeindkaldelse er udsendt. 4. følgegruppemøde for følgegruppen for brancheorganisationer finder sted d. 25. april 2014, 10:00-12:00, i Transportministeriet. Mødeindkaldelse er udsendt.