

# Rapporteringskrav

Tillægskontrakt 8

# Indhold

1.	Kontraktgrundlag .....	4
1.1.	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund .....	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser .....	5
3.1.	Opgørelse og rapportering af effektivitet.....	5
3.2.	Opgørelse og rapportering af antal rejser .....	5
3.3.	Opgørelse og rapportering af belægning.....	7
3.4.	Opgørelse og rapportering af rettidighed .....	10
4.	Økonomi .....	11
5.	Tid.....	11
5.1.	Ikrafttræden.....	11
5.2.	Ophør .....	11
6.	Øvrige vilkår .....	11
7.	Underskrifter .....	12

## Tillægskontrakt 8

mellem

Transport- og Bygningsministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København  
CVR/SE: 43 26 57 17

(i det følgende benævnt Transport- og Bygningsministeriet)

og

DSB  
Telegade 2  
2630 Taastrup  
CVR.nr.: 25020053  
(i det følgende benævnt "DSB")

(herefter: "Parterne")  
om

Rapporteringskrav

FE 00

# 1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet (i dag Transport- og Bygningsministeriet) og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

## 1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 8".

# 2. Baggrund

Med denne Tillægskontrakt 8 foretages en række ændringer, som parterne er enige om skal gælde i forbindelse med rapportering af effektivitet, antal rejser, belægning samt operatørrettidighed og kunderettidighed.

Med Tillægskontrakt 5 er rapporteringskrav og format for effektivitetsmålet blevet fastlagt. Det fremgår i den forbindelse ikke, at DSB hvert kvartal skal rapportere om udviklingen i effektivitet, sådan som det fremgår af Kontraktens pkt. 23.7.1, men derimod alene ved årets afslutning.

På den baggrund er Parterne enige om, at ændre Kontraktens pkt. 23.7.1.

DSB har oplyst, at det ikke er hensigtsmæssigt, at der i Kontraktens pkt. 23.8.2 og pkt. 23.8.3 stilles krav om, at antallet af rejser henholdsvis belægningen opgøres og rapporteres på baggrund af de delstrækninger, der fremgår af DSB-kontraktens bilag 2 om trafikeringsplan, da disse delstrækninger ikke stemmer overens med de delstrækninger, der benyttes som grundlag for indtægtsdeling i Bus & Tog-samarbejdet.

På den baggrund er parterne enige om at ændre Kontraktens pkt. 23.8.2 og pkt. 23.8.3.

DSB har oplyst, at det ikke meningsfyldt lader sig gøre at opgøre og rapportere den samlede belægning i fjern- og regionaltogtrafikken henholdsvis S-togtrafikken på baggrund af antal siddepladser og antal passagerer, sådan som der stilles krav om i Kontraktens pkt. 23.8.3.

På den baggrund er Parterne enige om at ændre Kontraktens pkt. 23.8.3.

TFC ad

Desuden er Parterne enige om, at DSB ikke skal rapportere operatørrettidighed og kunderettidighed "samlet for al trafik, der er omfattet af nærværende kontrakt", sådan som det kræves i DSB-kontraktens pkt. 23.8.4 om rapportering af operatørrettidighed og i pkt. 23.8.18 om rapportering af kunderettidighed, da kravene til operatørrettidighed, jf. DSB-kontraktens tabel 9.1, og kunderettidighed, jf. DSB-kontraktens tabel 1.1, ikke er samlet for al trafik, men opdelt på DSB's fjern- og regionaltrafik henholdsvis S-togtrafik.

På den baggrund er Parterne enige om at ændre Kontraktens pkt. 23.8.4 og pkt. 23.8.18.

### 3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

#### 3.1. Opgørelse og rapportering af effektivitet

Af Kontraktens pkt. 23.7.1 fremgår følgende:

*"DSB fremsender oplysninger om udviklingen i operatørrettidighed og effektivitet, jf. afsnit 9.1, og som har indflydelse på, om kontrakten med DSB forlænges efter 2020 eller ej. Det fremsendte materiale skal være i overensstemmelse med kravene til operatørrettidighed og effektivitet som bekrævet i afsnit 9.1."*

Rapporteringskravet erstattes i sin helhed af følgende:

*"DSB fremsender oplysninger om udviklingen i operatørrettidighed, som har indflydelse på, om kontrakten med DSB forlænges efter 2020 eller ej. Det fremsendte materiale skal være i overensstemmelse med kravene til operatørrettidighed som bekrævet i afsnit 9.1."*

#### 3.2. Opgørelse og rapportering af antal rejser

Af Kontraktens pkt. 23.8.2 fremgår følgende:

*"DSB skal fremsende oversigt over antallet af rejser med DSB's tog samlet såvel som fordelt på de i Bilag 2 angivne strækninger fordelt på fjern- og regionaltog henholdsvis S-tog."*

*Oversigten suppleres med en samlet opgørelse for antallet af rejser år til dato.*

AD  
IFC

Desuden skal DSB på forlangende redegøre for, hvorledes opgørelsen af antal rejser er foretaget, herunder oplyse hvordan passagertallet er fremkommet.”

Rapporteringskravet erstattes i sin helhed af følgende:

”DSB skal fremsende oversigt over antallet af rejser med DSB’s tog samlet såvel som fordelt på følgende strækninger, der er aftalt i Bus & Tog-samarbejdet:

<b>Fjern- og regionaltog - Strækningsfordelt</b>
København H-Ystad
København H-Københavns Lufthavn
Københavns Lufthavn-Malmø
København H-Helsingør
København H-Roskilde
Roskilde-Ringsted
Ringsted-Næstved
Næstved-Nykøbing F
Nykøbing F-Rødby F
Roskilde-Holbæk
Holbæk-Kalundborg
Roskilde-Køge
Køge-Næstved
Ringsted-Slagelse
Slagelse-Nyborg
Nyborg-Odense
Odense-Middelfart
Middelfart-Fredericia
Fredericia-Vejle
Vejle-Skanderborg
Skanderborg-Aarhus H
Aarhus H-Langå
Langå-Hobro
Hobro-Aalborg
Aalborg-Hjørring
Hjørring-Frederikshavn
Fredericia-Taulov
Middelfart-Taulov
Taulov-Kolding
Kolding-Lunderskov
Lunderskov-Tinglev
Tinglev-Sønderborg
Tinglev-Padborg
Lunderskov-Bramming
Bramming-Esbjerg
Vejle-Herning
Herning-Struer
Langå-Struer
Struer-Thisted
Odense-Ringe
Ringe-Svendborg
Aarhus H-Hornslet 1)
Hornslet-Grenaa 1)

1) Til og med 28. august 2016

<b>S-tog - Strækningsfordelt</b>
Hellerup-Valby
Svanemøllen-Farum
Valby-Frederikssund
Hellerup-Hillerød
Valby-Høje Taastrup
Hellerup-Klampenborg
Dybbølsbro-Køge
Hellerup - Ny Ellebjerg

Oversigten suppleres med en samlet opgørelse for antallet af rejser år til dato.

Desuden skal DSB på forlangende redegøre for, hvorledes opgørelsen af antal rejser er foretaget, herunder oplyse hvordan passagertallet er fremkommet.”

### 3.3. Opgørelse og rapportering af belægning

Af Kontraktens pkt. 23.8.3 fremgår følgende:

”DSB skal fremsende oversigt over belægningen i DSB’s tog.

Den fremsendte oversigt vedr. DSB’s fjern- og regionaltog skal indeholde oplysninger om:

- a) Den indsatte siddepladskapacitet i og uden for myldretiden.
- b) Antallet af passagerer i og uden for myldretiden.
- c) Andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden.

Den fremsendte oversigt vedr. DSB’s S-tog skal indeholde oplysninger om:

- d) Den indsatte siddepladskapacitet i og uden for myldretiden.
- e) Antallet af passagerer i og uden for myldretiden.
- f) Forskellen mellem den indsatte siddepladskapacitet og antallet af passagerer i og uden for myldretiden.

Oversigten over belægningen i DSB’s fjern- og regionaltog og i DSB’s S-tog skal opgøres samlet for DSB’s fjern- og regionaltog henholdsvis DSB’s S-tog og skal desuden opgøres strækningsopdelt på de i Bilag 2 anførte strækninger.”

Rapporteringskravet erstattes i sin helhed af følgende:

as  
TFC

*"DSB skal fremsende oversigt over belægningen i DSB's tog.*

*Den fremsendte oversigt vedrørende den samlede belægning i DSB's fjern- og regionaltog henholdsvis S-tog skal indeholde oplysninger om:*

- a) *Antal siddepladskilometer i og uden for myldretiden.*
- b) *Antal passagerkilometer i og uden for myldretiden.*
- c) *Andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden.*

*Den fremsendte oversigt vedrørende belægningen i DSB's fjern- og regionaltog henholdsvis S-tog fordelt på delstrækninger skal indeholde oplysninger om:*

- d) *Antal siddepladser i og uden for myldretiden.*
- e) *Antal passagerer i og uden for myldretiden.*
- f) *Forskellen mellem antallet af siddepladser og antallet af passagerer i og uden for myldretiden.*

*Oversigten over belægningen på delstrækninger skal i DSB's fjern- og regionaltog og i DSB's S-tog opgøres på baggrund af følgende strækninger, der er aftalt i Bus & Tog-samarbejdet:*

<b>Fjern- og regionaltog - Strækningsfordelt</b>
Helsingør - København H
København H - Helsingør
København H - Københavns Lufthavn
Københavns Lufthavn - København H
København H - Ystad
Ystad - Københavns H
København H - Roskilde
Roskilde - København H
Roskilde - Ringsted
Ringsted - Roskilde
Ringsted - Næstved
Næstved - Ringsted
Næstved - Nykøbing F
Nykøbing F - Næstved
Nykøbing F - Rødby Færge
Rødby Færge - Nykøbing F
Roskilde - Holbæk
Holbæk - Roskilde
Holbæk - Kalundborg
Kalundborg - Holbæk
Roskilde - Køge
Køge - Roskilde
Køge - Næstved
Næstved - Køge
Ringsted - Slagelse

as  
TFC



Slagelse - Ringsted
Slagelse - Korsør
Korsør - Slagelse
Korsør - Nyborg
Nyborg - Korsør
Nyborg - Odense
Odense - Nyborg
Odense - Middelfart
Middelfart - Odense
Middelfart - Fredericia
Fredericia - Middelfart
Middelfart - Taulov
Taulov - Middelfart
Taulov - Kolding
Kolding - Taulov
Fredericia - Vejle
Vejle - Fredericia
Vejle - Horsens
Horsens - Vejle
Horsens - Skanderborg
Skanderborg - Horsens
Skanderborg - Aarhus H
Aarhus H - Skanderborg
Aarhus H - Langå
Langå - Aarhus H
Langå - Randers
Randers - Langå
Randers - Hobro
Hobro - Randers
Hobro - Aalborg
Aalborg - Hobro
Aalborg - Brønderslev
Brønderslev - Aalborg
Brønderslev - Hjørring
Hjørring - Brønderslev
Hjørring - Frederikshavn
Frederikshavn - Hjørring
Fredericia - Taulov
Taulov - Fredericia
Kolding - Lunderskov
Lunderskov - Kolding
Lunderskov - Tinglev
Tinglev - Lunderskov
Tinglev - Sønderborg
Sønderborg - Tinglev
Tinglev - Padborg
Padborg - Tinglev
Lunderskov - Bramming
Bramming - Lunderskov
Bramming - Esbjerg
Esbjerg - Bramming
Vejle - Herning
Herning - Vejle
Herning - Holstebro
Holstebro - Herning
Holstebro - Struer

as  
TFC

Struer - Holstebro
Struer - Thisted
Thisted - Struer
Langå - Viborg
Viborg - Langå
Viborg - Skive
Skive - Viborg
Skive - Struer
Struer - Skive
Odense - Ringe
Ringe - Odense
Ringe - Svendborg
Svendborg - Ringe
Aarhus H - Hornslet
Hornslet - Aarhus H
Hornslet - Grenaa 1)
Grenaa - Hornslet 1)

1) Til og med 28. august 2016

<b>S-tog - Strækingsfordelt</b>
Hellerup-Valby
Svanemøllen-Farum
Valby-Frederikssund
Hellerup-Hillerød
Valby-Høje Taastrup
Hellerup-Klampenborg
Dybbølsbro-Køge
Hellerup - Ny Ellebjerg

### 3.4. Opgørelse og rapportering af rettidighed

Af Kontraktens pkt. 23.8.4 fremgår følgende:

*"DSB skal oplyse operatørettidighed, jf. afsnit 9.1, samlet for al trafik, der er omfattet af nærværende kontrakt såvel som fordelt på DSBs fjern- og regionaltogetrafik henholdsvis DSB's S-togtrafik*

*Oplysningerne suppleres med udviklingen år til dato".*

Rapporteringskravet erstattes i sin helhed af følgende:

*"DSB skal oplyse operatørettidighed, jf. afsnit 9.1, fordelt på henholdsvis DSB's fjern- og regionaltogetrafik og DSB's S-togtrafik. Oplysningerne suppleres med udviklingen år til dato".*

Af Kontraktens pkt. 23.8.18 fremgår følgende:

*"DSB skal oplyse DSB's kunderettidighed, jf. kontraktens afsnit 1.8, samlet for al trafik, der er omfattet af nærværende kontrakt såvel som fordelt på DSB's fjern- og regionaltogetrafik henholdsvis S-tog".*

Rapporteringskravet erstattes i sin helhed af følgende:

*DSB skal oplyse DSB's kunderettidighed, jf. kontraktens afsnit 1.8, fordelt på henholdsvis DSB's fjern- og regionaltogtrafik og DSB's S-togtrafik. Oplysningerne suppleres med udviklingen år til dato".*

## 4. Økonomi

Indgåelse af nærværende Tillægskontrakt 8 giver ikke anledning til regulering af kontraktbetaling til DSB.

## 5. Tid

### 5.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 8 træder i kraft på tidspunktet for underskrivelsen af tillægskontrakten.

### 5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 8 samtidig med ophør af Kontrakten.

## 6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

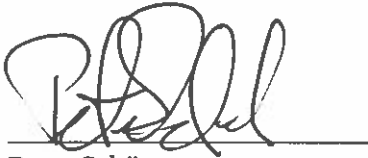
Nærværende Tillægskontrakt 8 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transport- og Bygningsministeriet.

## 7. Underskrifter

, den 2016

København, den 13/5 2016

For DSB:



Peter Schütze  
Bestyrelsesformand

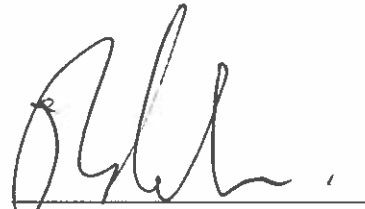
For Transport- og Bygningsministeriet:



Hakon Iversen  
Afdelingschef



Flemming Jensen  
Administrerende direktør



Thomas Fog Christensen  
Kontorchef

TFC 00

Transport- og Bygningsministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K  
Telefon 41 71 27 00  
trm@trm.dk  
www.trm.dk

PC 08