

Fordyrelsen på Hillerødmotorvejens forlængelse som følge af udvidelse af Overdrevsvejen

Rute 6, km 0/000–0/600

Geografi – Skitseplan



Formål

Formålet er at sikre tilstrækkelig kapacitet i og omkring tilslutningsanlæg 13 ved Favrholm, Roskildevej/Overdrevsvejen (statsvej) og dermed sikre sammenhæng mellem de to igangværende projekter; udbygning af Overdrevsvejen til 4 spor og Hillerødmotorvejens forlængelse, hvor strækningen mellem Allerød og Hillerød udbygges til en 4-sporet motorvej.

Projektbeskrivelse

I forbindelse med detaljeringen af projektet for Hillerødmotorvejens forlængelse har der vist sig behov for tilpasninger af tilslutningsanlæg 13 ved Favrholm, Roskildevej/Overdrevsvejen (statsvej), idet nye trafikale kapacitetsberegninger viser, at anlægget ellers ville være utilstrækkeligt.

Tilpasninger gør, at der ved tilslutningsanlægget må planlægges med en større kombineret vej-/stibro syd for den eksisterende vejbro end tidligere planlagt og at de tilsluttende veje ligeledes må udvides som følge heraf.

En del af tilpasningerne kan tilskrives projektet om udvidelse af Overdrevsvejen til 4 spor, finansieret af Land og By-puljen, der medfører yderligere trafik ved tilslutningsanlæg 13.

Området omkring Roskildevej / Overdrevsvejen er i udvikling; dels med anlæg af nyt supersygehus og dels af kommende erhvervs- og boligområder ved bl.a. Favrholm og Stadionkvarteret. Desuden har Hillerød Kommune anlagt genbrugsstation og nyt spillevandsanlæg ved Solrødgård ud til Overdrevsvejen. Dette medfører en større trafikmængde på Roskildevej/Overdrevsvejen, når alle projekter er etableret.

Projektets status

Projektet for tilslutningsanlæg 13 er under detailprojektering og forventes udbudt primo 2024, således anlægsarbejderne kan starte medio 2024 og afsluttes ved udgangen af 2025.

Samfundsøkonomi / intern rente

Rentabelt (Intern rente): ikke beregnet.

Anlægsoverslag (prisniveau FFL 2024, indeks 250,5)

Fordyrelse i forhold til projektets totaludgift er beregnet til (projektbevilling): 34,2 mio. kr.

Med følgende skønnede afløb hvis udmøntning sker først på året:

År efter udmøntning	2024	2025	
Beløb (mio. kr.)	5,0	29,2	
- heraf reserve (mio. kr.)			0

Miljø

Der har været gennemført en miljøkonsekvensvurdering for projektet tilbage i 2018. For tilpasningerne ved tilslutningsanlægget og øvrige ændringer har der været gennemført en VVM-screening i foråret 2023 og Trafikstyrelsen har vurderet ændringerne som ikke VVM-pligtig maj 2023.

Areal

Vejdirektoratet forventer ikke, at tilpasningen vil berøre flere lodsejere, men lodsejere syd for tilslutningsanlægget vil blive berørt i større grad og mindre for matrikler mod nord. Der har været gennemført en besigtigelsesforretning for de berørte lodsejere og projektet er godkendt herigennem.

Herudover forventes tilpasningerne ikke at give supplerende areal indgreb i forhold til de to igangværende projekter.

Tidsplan

Tilpasningerne følger anlægstidsplanen og anlægsfaserne for Hillerødmotorvejens forlængelse, som forventes at stå færdig ved udgangen af 2027.