

## Fakta om Århus Letbane

- Danmarks første letbane binder en 12 km ny letbanestrækning i Århus sammen med de bestående nærbaner til Odder (regionens bane) og Grenaa (statens bane)
- Århus Letbane bliver en moderne udgave af en sporvogn
- Letbanen kører på skinner i almindelig gadetrafik og jernbaneskinne i åbent landskab til Odder og Grenaa
- I bystrækninger og når letbanen kører i blandet trafik tilpasses hastigheden efter forholdene
- Letbanen er ofte hurtigere end busser og giver bedre tilgængelighed til boliger og arbejdspladser end tog
- På strækningen mellem Århus H. og Lystrup etableres nye standningssteder til letbanen, som placeres med 500-800 meters afstand
- Projektet forventer at der flyttes ca. 4.500 bilister pr. døgn til den kollektive transport
- Anlægget til letbanen forventes at koste 1,2 mia. kr.
- Aarhus Kommune, Region Midtjylland og staten opretter et fælles anlægsselskab som skal stå for anlæg af letbanen
- Anlægsselskabet oprettes efter samme overordnede model som Metroselskabet i København
- Når letbanen overgår til drift ophører statens engagement og driften varetages af de lokale parter – på linje med øvrig lokal kollektiv trafik.