

## Serviceeftersyn af jernbanen

De igangværende og kommende mange projekter på jernbanen er kendetegnet ved stor gensidig afhængighed. En ændring i tidsplanen for ét projekt har ofte væsentlig betydning for gennemførelsen af flere andre projekter. Samtidig påvirker den meget høje aktivitet de kommende år betingelserne for at afvikle togtrafikken. Der er derfor behov for en tæt koordinering, så det frem mod 2030 lykkes både at få gennemført de mange forbedringer af infrastrukturen og sikre den bedst mulige trafikafvikling til gavn for passagererne.

Der gennemføres derfor et ”serviceeftersyn” af jernbanen, som tilvejebringer et samlet opdateret overblik og en samlet plan for de mange igangværende projekter og gennemførelsen af den forudsatte togtrafik. Serviceeftersynet vil skulle gentages med passende mellemrum i lyset af ny viden og nye beslutninger.

Serviceeftersynet omfatter følgende:

- Status for besluttede projekter i form af tidsplan, økonomi, risici og central sammenhæng til øvrige projekter. Centrale projekter er i den forbindelse:
  - Signalprogrammet, herunder ombygning af materiel til ERTMS
  - Elektrificeringsprogrammet
  - Materielanskaffelser (Fremtidens Tog, nye ellokomotiver og nye vogne)
- Beskrivelse af afviklingen af den forudsatte togtrafik i de kommende år i lyset af de igangværende projekter.
- Overblik over undersøgte projekter og videre trafikalt perspektiv i tilknytning hertil.
- En samlet vurdering af den aktuelle situation på jernbanen, herunder særlige udfordringer, muligheder og indsatsområder den kommende tid.

Resultatet af serviceeftersynet foreligger januar 2020.