



Transportministeriet

Tilpasning af betjeningskravene i forbindelse med flere morgenafgange mellem Vejle og Herning

Tillægskontrakt 7

2 | Tillægskontrakt 7

Indhold

1. Kontraktgrundlag.....	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2. Baggrund	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	4
4. Økonomi.....	9
5. Tid.....	9
5.1. Ikrafttræden	9
5.2. Ophør.....	9
6. Øvrige vilkår	9
7. Underskrifter	11

Tillægskontrakt 7

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

Arriva Danmark A/S og Arriva Tog A/S
Skøjtevej 26
2770 Kastrup
CVR.nr.: 18429101 og 12245904
(i det følgende benævnt "Arriva")

(samlet benævnt Parterne)

om

tilpasning af betjeningskravene i forbindelse med flere morgenaftage mellem Vejle og Herning

(herefter: "Tillægskontrakt 7")

4 | Tillægskontrakt 7

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt af 4. februar 2019 om passagertrafik udført som offentlig service i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen indgået mellem Transportministeriet og Arriva. Hovedkontrakten med bilag og appendikser og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 7 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens hovedkontrakts pkt. 1.5 procedure for håndtering af ændringer. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

Arriva skal i henhold til Kontraktens Appendiks 2.1 betjene delstrækningen Herning – Vejle med timedrift. Strækningen er tidligere, da DSB var operatør på strækningen, blevet betjent med ekstra morgenmyldretidstog. Disse morgentog udgik som følge af den politiske aftale af 9. juni 2017 om genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland m.v., da Arriva overtog trafikken.

Med baggrund i lokale ønsker besluttede forligskredsen bag udbuddet af togtrafikken i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen (MVJS) den 12. marts 2021 at støtte Arrivas oplæg til genindførelse af ekstra morgentog på delstrækningen.

Oplægget indebærer, at der indsættes et ekstra tog fra Herning til Vejle og fra Give til Herning på alle hverdage, begge med ankomst ca. kl. 07:30, så især skoleelever og andre uddannelsessøgende får bedre mulighed for at tage toget.

Oplægget medfører samtidig visse tilpasninger på strækningerne Aarhus – Skanderborg (– Silkeborg), Holstebro – Struer, Ribe – Tønder og Odense – Svendborg.

Tilpasningerne til betjeningskravene træder i kraft ved køreplansskiftet den 12. december 2021.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Ved underskrift af nærværende Tillægskontrakt 7 træder følgende ændring af Kontrakten i kraft:

Kontraktens Appendiks 2.1, tabellerne på side 3 til 7, ophæves i deres helhed og erstattes af nedenstående (se næste side):

Strækning	Ugedag	Antal tog per retning	Trafikering time																							
			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2
Ribe – Tønder	Ma-Fr	16				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Lø	10			•																					
	Sø	9					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Odense – Ringe	Ma-Fr	9			Δ	Δ	Δ	Δ																		
		19			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		18				□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
	Ma-Fr (sommer)	19			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		17					□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
Ringene – Svendborg	Sø	17					Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
		18				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Ma-Fr	19			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
		18				□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
	Lø	19			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	17					□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
	18																									
	18				Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	

- Regionaltoget, stop ved alle stationer.
Første afgang fra alle stationer skal mandag-lørdag være senest kl. 07:00 og søndag senest kl. 09:00.
Sidste afgang skal være tidligst kl. 22:00, på strækningerne Aarhus – Viborg, Aarhus – Herning, Vejle – Holstebro og Odense – Svendborg dog tidligst kl. 23:00.
DSB kører 4 daglige togpar på strækningen Struer – Herning – Vejle. Disse tog indgår i ovenstående trafikeringskrav.

8 | Tillægskontrakt 7

	Afstanden mellem togene skal være 60 minutter henholdsvis 120 minutter. Hvis særlige lokale forhold (for eksempel skolestart) taler for det, kan afstanden mellem togene ændres i enkelte timer. På strækningerne Skive – Struer, Struer – Thisted og Ribe – Tønder kan afstanden være større.
o	Regionaltog, stop ved alle stationer. Afstanden mellem o og • skal som udgangspunkt være 30 minutter. Hvis hensynet til korrespondance med andre togsystemer taler for det eller begrænset banekapacitet kræver det, kan afstanden være 20-40 minutter.
□	Direkte Regionallyntog, som standser ved færre stationer. På strækningen Skanderborg – Silkeborg – Herning standses kun i Skanderborg, Ry, Svejlbæk, Silkeborg, Ikast, Engesvang*, Bording*, Hammerum*, Birk Centerpark* og Herning – toget kører som regionaltog Aarhus – Skanderborg og Herning – Holstebro. På strækningen Odense – Ringe standses kun i Odense, ved Odense Sygehus, ved Fruens Bøge, i Hjallese, i Årslev og i Ringe. På strækningen Ringe – Svendborg standses kun i Ringe, Stenstrup, Svendborg Vest og Svendborg. Afstanden mellem togene skal være 60 minutter.
	*: Gælder alene Direkte Regionallyntog med ankomst ca. 07.30 i Herning (K22).2
Δ	Direkte Regionallyntog, som standser ved færre stationer. På strækningerne Odense – Ringe og Ringe – Svendborg stopper toget ved alle stationer. Afstanden mellem togene skal være 60 minutter.
#	Ekstra Regionaltog, stop ved alle stationer. Køres kun på skoledage. 1: Toget er alene passagerførende i retning Herning – Vejle.
&	Ekstra Regionaltog, stop ved alle stationer. Køres kun på skoledage. 2: Toget er alene passagerførende i retning Give – Herning.
β	Regionaltog, stop ved alle stationer. På strækningen Skanderborg – Silkeborg – Herning vender togene i Silkeborg.
	Et tog, der ifølge skemaet for eksempel kører i time 21, kan køre fra nogle stationer i nabotimen (time 20 eller 22).

4. Økonomi

Parterne er enige om, at de ovenfor anførte ændringer ikke medfører ændringer i tilskuddet til Arriva.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 7 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 7 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 7 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Arriva og Transportministeriet.

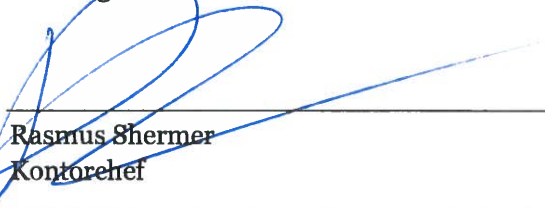
7. Underskrifter

København, den 28/10 [År] 2021

For Transportministeriet:



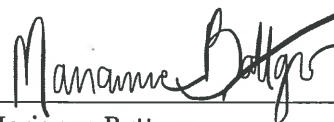
Flemming Schiller
Afdelingschef



Rasmus Smermer
Kontorchef

København, den 15-10-2021 [År]

For Arriva Danmark A/S:



Marianne Böttger
Adm. direktør

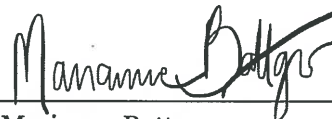
Susanne Hejer
Togdirektør



Nicolai Heineke
CFO

København, den 15-10-2021 [År]

For Arriva Tog A/S:



Marianne Böttger
Adm. direktør



Nicolai Heineke
Bestyrelsesformand

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk