

Formanden for Luftfartsudvalget, Henning Christophersen, udtaler i forbindelse med offentliggørelsen af redegørelsen fra udvalget i dag:

Luftfarten i Danmark er et betydeligt større erhverv end de fleste forestiller sig. Op mod 50.000 personer er beskæftiget i mange hundrede virksomheder; lige fra lufthavne og flyselskaber til mindre leverandører og serviceforetagender. Hertil kommer, at mange virksomheder slår sig ned på grund af nærheden til en lufthavn. Derfor er det et erhverv, der bidrager både til vækst og beskæftigelse, og det indeholder store vækstperspektiver.

Men væksten kommer ikke af sig selv. Dansk luftfart er stillet over for store udfordringer. Københavns Lufthavn er f.eks. i stærk konkurrence med Amsterdam om positionen som et nordeuropæisk hub, og denne konkurrence bliver yderligere skærpet, når den nye Berlin-Brandenburg lufthavn åbner til sommer.

En række provinslufthavne har problemer med tilgængeligheden og er bekymrede over risikoen for en ny luftfartsafgift, som vil have en negativ indflydelse på hele trafikudbuddet.

Der vil i de kommende år også ske en yderligere udvidelse af det internationale og europæiske samarbejde om miljø- og energivenlig luftfart, om sikre arbejdspladser i luftfarten og om sikkerhed og tryghed for passagerer og ansatte.

Alt dette vil kræve investeringer både i udstyr og i uddannelse. Det er i høj grad på grund af disse udfordringer, man skal se udvalgets anbefalinger