

Kommissorium for miljøkonsekvensvurdering (VVM) af opgradering af Rute 11 mellem Korskroen og Varde

Med aftale om Infrastrukturplan 2035 den 28. juni 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne er parterne enige om at gennemføre nye investeringer og initiativer i en fuldt finansieret investeringsplan på transportområdet for perioden 2022-2035. Den del af aftalen, der omfatter fremtidens veje, står Enhedslisten og Alternativet uden for.

Det fremgår af aftalen, at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering (MKV) af opgradering af Rute 11 mellem Varde og Korskroen. Der er med aftalen afsat 414 mio. kr. til gennemførelse af projektet.

Baggrund

Strækningen på ca. 10 km mellem Esbjergmotorvejen ved Korskroen og Esbjergvej ved Varde er på ca. 10 km og er i dag en relativt smal 2-sporet landevej uden cykelsti. Der er sideveje og direkte adgange til ejendomme og landbrugsarealer langs med vejen. På strækningen kører ca. 9000 biler (ÅDT). Trafikken er markant forøget om sommeren, typisk om lørdagen ved skiftedage i sommerhuse.

Rute 11, som løber fra den dansk-tyske grænse ved Sød i syd til Aalborg i nord, udgør en hovedfærdselsåre for blandt andet ferietrafikken fra syd til Vestkysten. Både Varde og Esbjerg kommuner har i en årrække ønsket at få vejen udbygget for blandt andet at forbedre forholdene for turisme og erhvervslivet.

Vejdirektoratet har tidligere gennemført mindre undersøgelser på strækningen, herunder en strækningsanalyse, cykelstiprojekt og trængselspletanalyse for frakørsel 73, Korskro, Esbjergmotorvejen. Herudover udarbejdede Ribe Amt i 2001 et idéoplæg i forhold til at opgradere vejen til 2+1 vej. Undersøgelsesresultater vil blive inddraget i MKV'en.



Figur 1 Oversigtskort med den ca. 10 km lange projektstrækning på rute 11.

Indhold i MKV'en

Formålet med projektet er at opgradere Rute 11 på strækningen mellem Korskrøen og Varde for at forbedre trafikafviklingen og trafiksikkerheden. I MKV'en undersøges mulighederne for at opgradere vejen, og de vejtekniske, trafikale, miljømæssige, arealmæssige samt anlægs- og samfundsøkonomiske effekter afdækkes.

Undersøgelsen tager afsæt i at opgradere vejen til 2+1 vej med cykelsti. Det vil samtidig være en central del af undersøgelsen at se på muligheder og behov for at sanere i eksisterende adgange og overkørsler samt eventuelt ændre lokalveje.

Som alternativ til 2+1 vej vil der også blive undersøgt en mindre omfattende løsning – et såkaldt 0+alternativ. Alternativet vil blive defineret nærmere som en del af projektet, men det kunne fx være relevant at se på opgradering i knudepunkter m.v. I 0+ alternativet vil der endvidere indgå anlæg af cykelsti.

Det forventes, at der vil fremkomme nye forslag eller input til løsninger for opgraderingen som en del af MKV'en, blandt andet i forbindelse med den indledende offentlige idéfase.

Alle undersøgte alternativer vil blive beskrevet i MKV-redegørelsen. For hvert forslag vurderes konsekvenserne i forhold til en situation, hvor de nuværende veje bevares uændret. Da opgraderingen af strækningen som udgangspunkt skal ske som en udbygning af den eksisterende landevej til en 2+1 vejforbindelse, forventes der ikke undersøgt nye vejforløb.

Vejteknik

I MKV'en vil de tekniske muligheder for en opgradering af rute 11 mellem Kors kroen og Varde blive undersøgt. Der udarbejdes skitseprojekt for de mulige løsninger, som vil indeholde beskrivelse af vejudvidelse, krydsudformninger mv.

Der gennemføres trafiksikkerhedsrevision (trin 2) af MKV'ens forslag.

Trafik

For de undersøgte forslag beskrives trafikens omfang og fordeling samt de forventede trafikale og sikkerhedsmæssige effekter sammenholdt med en situation, hvor vejen ikke opgraderes (et såkaldt 0-alternativ).

Til beregning af de trafikale effekter anvendes landstrafikmodellen.

Miljøforhold

Konsekvenser for plan-, klima- og miljøforhold vurderes dels ud fra oplysninger, som allerede er tilgængelige i databaser mv., dels på baggrund af feltundersøgelser. I miljøkonsekvensvurderingen af forslagene vil der blive set på opgraderingens påvirkning af lang række miljøforhold i både anlægs- og driftsfase. Der vil være fokus på naboerne langs vejen samt landskabet, de rekreative forhold, beskyttet natur og kulturarv.

Støjforhold

I MKV'en vil støjforholdene også blive undersøgt. Dels støj under anlægsarbejdet, dels støj når opgraderingen er foretaget. Baseret på undersøgelserne af støjforholdene vil det blive vurderet, i hvilket omfang der bør indgå støjreducerende foranstaltninger i projektet.

Areal- og ejendomsforhold

For relevante områder indhentes oplysninger om ejendomsforhold samt virksomheder og større tekniske anlæg. Disse data benyttes ved gennemførelse af arealanvendelsesanalyse med henblik på at belyse vejprojektets konsekvenser for ejendomme i området og beregning af budget til arealerhvervelse for forslagene.

Anlægsøkonomi

For de undersøgte forslag beregnes et anlægsoverslag jf. Transport, Bygnings- og Boligministeriets principper for Ny Anlægsbudgettering samt en risikoanalyse.

Ekstern kvalitetssikring

Efter principperne om ny anlægsbudgettering af statens anlægsprojekter med tilhørende aktstykke af 24. oktober 2006 fra Finansudvalget, vil der blive gennemført ekstern kvalitetssikring af projektet, da anlægsoverslaget for den samlede udbygningsløsning forventes at overstige de i aktstykket angivne 250 mio. kr. Grundlaget for en ekstern kvalitetssikring omfatter bl.a. materiale om den tekniske udformning, anlægsoverslag med tilhørende dokumentation for mængder, risikoanalysen, trafikberegninger og samfundsøkonomiske beregninger.

Samfundsøkonomi

På baggrund af anlægsoverslag og beregnede effekter gives en vurdering af de samfundsøkonomiske gevinster (intern rente) for de undersøgte forslag.

Afrapportering og høring

MKV-redegørelsen afrapporteres digitalt på Vejdirektoratets hjemmeside. Hjemmesiden suppleres eventuelt med en kortfattet pjece, hvor de centrale dele af undersøgelsen resumeres. Nyheder og andre relevante informationer om projektet vil løbende blive offentliggjort på en konkret hjemmeside for projektet.

Som en del af MKV-processen gennemføres to offentlighedsfaser om projektet. Først afholdes en indledende fire ugers offentlighedsfase, den såkaldte idéfase, hvor grundlaget for arbejdet præsenteres, og alle interesserede opfordres til at komme med synspunkter, forslag og idéer til den videre undersøgelse. I tilknytning til idéfasen vil Vejdirektoratet afholde et borgermøde.

Efter færdiggørelse af MKV-redegørelsen fremlægges denne i offentlig høring i en periode på mindst otte uger. I denne høringsperiode vil Vejdirektoratet ligeledes afholde et borgermøde.

Tidsplan

MKV'en starter i foråret 2022 og forventes afsluttet ved årsskiftet 2023/2024.

Organisation

MKV'en gennemføres af Vejdirektoratet bistået af rådgivere på udvalgte fagområder. Der nedsættes et teknikerudvalg med repræsentanter fra Varde og Esbjerg kommuner. Miljøstyrelsen inviteres ligeledes til at deltage i arbejdet. Det forventes, at der i teknikerudvalget sker en bred gensidig orientering om forholdene i det aktuelle område, herunder verserende planlægnings- og byggesager.