

Henvendelse  
Jesper Damm Olsen  
Pressechef

Telefon 33 92 43 02  
jdo@trm.dk  
www.trm.dk

## Godstransport og Intelligente Transportsystemer (ITS)

*ITS kan forbedre udnyttelsen af kapaciteten i den eksisterende infrastruktur med 5-10 pct. og reducere antallet af trafikulykker med op til 35 pct.*

Med den forventede stigning i trafikken i de kommende år er det afgørende, at der investeres i nye teknologiske muligheder, der kan medvirke til at reducere den stigende trængsel. En af mulighederne er her en målrettet udnyttelse af intelligente transportsystemer (ITS). ITS er et instrument der kan skabe bedre vilkår for godstransporten, både i forhold til kapacitetsudnyttelse, trængsel og miljø.

Særligt på godstransportområdet er det vigtigt at nedbringe trængslen og gøre trafikafviklingen mere smidig. Det er kostbart for erhvervslivet, når varerne befinder sig på vejene frem for i butikkerne.

ITS-tjenester vil få stor betydning for fremtidens godstransporter. Mulighederne og perspektiverne er omfattende og omfatter bl.a. dynamisk trafikinformation omkring vejarbejder, uheldsområder, trafikpropper, overhalingsforbud, ledig rastepladskapacitet, ledige aflæsningssteder for lastbiler i byområder, færgeforsinkelser, informationer om europæiske kørselsrestriktioner, vejrmæssig information mv. Endvidere kan der etableres intelligente trafikløsninger med oplysninger om muligheder for omkørsel, korteste og billigste rute, bedste udkørselsrute fra f.eks. terminaler og styring af lyssignaler i byområder.

I transportaftalen af 29. januar 2009 er der i perioden 2009-2014 afsat 600 mio. kr. under puljen for nye teknologiske muligheder. Godstransport vil blive indgå ved udmøntningen af denne pulje.

- Der er afsat 20 mio. kr. i transportaftalen til at undersøge mulighederne for at udarbejde et digitalt vejkort, der kan fungere som en grundlæggende digital infrastruktur med oplysninger om vejnet og trafik. Et digitalt vejnet omfatter en klassificering af det samlede vejnet bl.a. med fokus på hastigheder, brohøjder, broernes bæreevne, rastepladser, restriktioner i byområder, kørselsafgifter og særlige miljøkrav.
- Organiseringen og finansieringen skal nærmere overvejes, herunder om et digitalt vejkort vil kunne implementeres i samarbejde med transporterhvervet som led i et offentlig-privat partnerskab.

