

## DEPARTEMENTET

Dato 17. maj 2011  
J. nr.

Center for Erhverv og Analyse

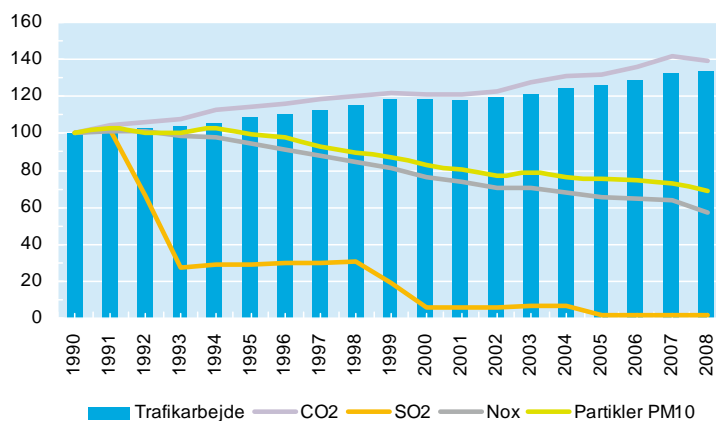
Anne Louise Kristiansen  
Telefon 33 92 33 59  
ank@trm.dk

## Udviklingen i transportens miljøbelastning

Vejtransporten er en helt central hjørnesteen i transportsystemet. Den er fleksibel for den enkelte i dagligdagen, og den er afgørende, når gods skal fragtes fra havnen eller baneterminalen. Det betyder dog også, at vejtransporten står for den største andel af luftforurening og CO<sub>2</sub>-udslip fra transportsektoren – men det går med hastige skridt den rigtige vej.

En del af udledningerne, eksempelvis partikler, indebærer en lokal og regional miljøpåvirkning i form af luftforurening særligt i byerne. Andre udledninger, som f.eks. CO<sub>2</sub> bidrager, til drivhuseffekten og medvirker derved til en global effekt på klimaet.

*Udviklingen i emissioner fra vejtransporten og udvikling i vejtrafikarbejdet på alle veje (1990=100)*



Kilde: Danmarks Miljøundersøgelser DMU og Vejdirektoratet.

Af figur 1.1 ses udviklingen i udledningen fra vejtransporten sammenholdt med udviklingen i vejtrafikarbejdet. Det ses tydeligt af figuren, at det er lykkedes at nedbringe væsentlige dele af luftforureningen i en periode, hvor der samtidig har været en markant vækst i trafikarbejdet.

Det er resultatet af en målrettet indsats – både nationalt og i EU-regi - som forener vækst og høj mobilitet med et bedre miljø. Det drejer sig om omlægning af bilbeskatningen i 2007, miljøzonestrategien, grønne taxaer og løbende skærpelse af euronormer. Tilbage står CO<sub>2</sub>-udledningen, hvor



transportsektoren fortsat står over for en udfordring. Denne udfordring er der taget konkret fat på i de seneste års transportaftaler.

Side 2/2