



Tal om trafiksikkerhed i kommunerne

20000

Udgivet af Trafikministeriet med bistand fra Vejdirektoratet
Oplag 5.000 eksemplarer
Grafisk tilrettelæggelse: Christensen Grafisk Aps
Tryk: Holbæk Ekspresstrykkeri
Trafikministeriet maj 2001
Pjecen er tilgængelig på Trafikministeriets hjemmeside www.trm.dk





Forord

Trods stigende trafik i Danmark er det over en årrække lykkedes at nedbringe antallet af trafikulykker væsentligt. Men stadig dræbes 500 mennesker hvert år i trafikken og mere end 9.000 kommer lettere eller alvorligt til skade.

Mere end 30 gange om dagen kommer et menneske til skade i trafikken – måske med livsvarige mén.

Trafikulykker med dræbte eller kvæstede er først og fremmest en menneskelig tragedie for ofrene og deres familier, men ulykkerne medfører også en række samfundsmæssige omkostninger.

Alene de direkte økonomiske udgifter fra de offentlige kasser til trafikofre udgør ca. 2 mia. kr. pr. år. En stor del af disse udgifter betales af amter og kommuner.

Disse penge kunne spares, hvis ulykkerne kunne undgås. For hver personska-
de, der undgås, sparer de offentlige kasser i gennemsnit ca. 250.000 kr. Alene kommunerne får 40 pct. af de besparelser, der opnås, hvis det lykkes at nedbrin-
ge antallet af kvæstede i trafikken.

I forhold til de lande, Danmark normalt sammenlignes med, har vi i Danmark markant flere trafikdræbte, og vi mister flere leveår som følge af trafikulykker. I Danmark dræbes mere end 9 indbyggere i trafikken pr. 100.000 indbyggere, mens det tilsvarende tal i Sverige, Norge og England er 6 til 7 dræbte pr. 100.000 indbyggere.

Det kan altså lade sig gøre at indrette et moderne trafiksystem, der også tager hensyn til trafiksikkerheden.

Færdselssikkerhedskommissionens nye handlingsplan har som mål at nedbringe antallet af dræbte og alvorligt kvæstede med 40 pct. over de næste 12 år.

Hvis målet realiseres, vil det betyde, at der spares 200 menneskeliv hvert år og flere tusind vil undgå alvorlige kvæstelser. Regeringen har tilsluttet sig dette overordnede mål, og vil i de kommende år iværksætte en række aktiviteter, der kan medvirke til at nå målet.

Med denne pjece præsenteres i kort form oversigter over det samlede antal dræbte og tilskadekomne i trafikken og antal dræbte og tilskadekomne cyklister fordelt på de enkelte kommuner set i forhold til antal indbyggere. Desuden findes oversigt over, hvor mange og hvilke kommuner, der har en lokal trafikikkerhedshandlingsplan.

Hvis det skal lykkes at nedbringe antallet af ulykker, kræver det en indsats fra mange andre forskellige instanser – herunder ikke mindst amterne og kommunerne.

En af de helt store gevinster i de senere års trafikikkerhedsarbejde er, at så mange amter og kommuner nu er blevet opmærksomme på trafikikkerheden i lokalområdet.

Jeg vil dog benytte lejligheden til at gøre opmærksom på, at uanset hvor mange anstrengelser forskellige myndigheder gør sig for at skabe et mere trafikikkert Danmark, så begynder trafikikkerhed i sidste ende hos den enkelte trafikant.

Det er mit håb, at pjecen kan medvirke til en konstruktiv debat om trafikikkerhed i lokalsamfundet – det skylder vi borgerne.



Jacob Buksti

Baggrund

Formålet med denne pjece er at give et aktuelt billede af trafikikkerheden i de danske kommuner.

Mange faktorer spiller ind på trafikikkerheden i den enkelte kommune. Blandt andet trafikens størrelse og sammensætning, hastighedsniveauet, omfanget af gennemkørende trafik og fordelingen mellem bytrafik og kørsel på landevej spiller en stor rolle for trafikikkerheden i den enkelte kommune. Nogle kommuner gennemkrydses af flere stats- og amtsveje med mange trafikulykker, som den enkelte kommune ikke har mulighed for at forebygge. Endelig kan der være væsentlige forskelle i transportbehovet i kommunerne, ligesom borgernes valg af transportmiddel kan spille ind på trafikikkerhedsniveauet.

Derfor er tallene i denne pjece ikke direkte til at sammenligne, og tallene kan ikke tages som udtryk for i hvilket omfang, de enkelte kommuners indsats for trafikikkerhed har båret frugt.

Som det fremgår af de følgende afsnit, er der store geografiske forskelle på trafikikkerhedsniveauet i Danmark. Risikoen for at komme til skade i trafikken er således forskellig – både mellem de enkelte kommuner, mellem amterne og mellem de forskellige landsdele.

Tallene i denne pjece bygger på antallet af politiregistrerede dræbte og tilskadede i trafikken set i forhold til antallet af indbyggere i kommunen. Disse tal er ikke dækkende for det samlede antal kvæstede i trafikken. Mange ulykker kommer ikke til politiets kendskab, men kendes kun fra skadestuerregistreringer. Alene for cyklister er det skønnet, at der sker mellem 10 og 15 gange så mange ulykker, som politiet registrerer.

Tallene og de konklusioner, der kan drages på baggrund af tallene, bør derfor tages med et vist forbehold.

Ulykker i trafikken

Kortet til højre viser landets kommuner indtegnet i tre forskellige farver. Hver kommune har fået tildelt en farve, som viser, hvor stor risiko der er for at komme til skade i trafikken. Tallene er gennemsnitstal, baseret på en treårig periode fra juli 1997 til juni 2000, og de kan findes for hver enkelt kommune bagest i pjecen.

I de mørkegrønne kommuner er risikoen for at komme til skade i trafikken relativt høj, idet der er over 24 dræbte og tilskadekomne hvert år pr. 10.000 indbyggere.

De lysegrønne kommuner tilhører mellemkategorien og har fra 19 til 24 dræbte og tilskadekomne hvert år pr. 10.000 indbyggere.

Endelig er trafiksikkerheden relativt god i de gule kommuner med et ulykkesomfang fra 0 til 19 pr. 10.000 indbyggere i kommunerne.

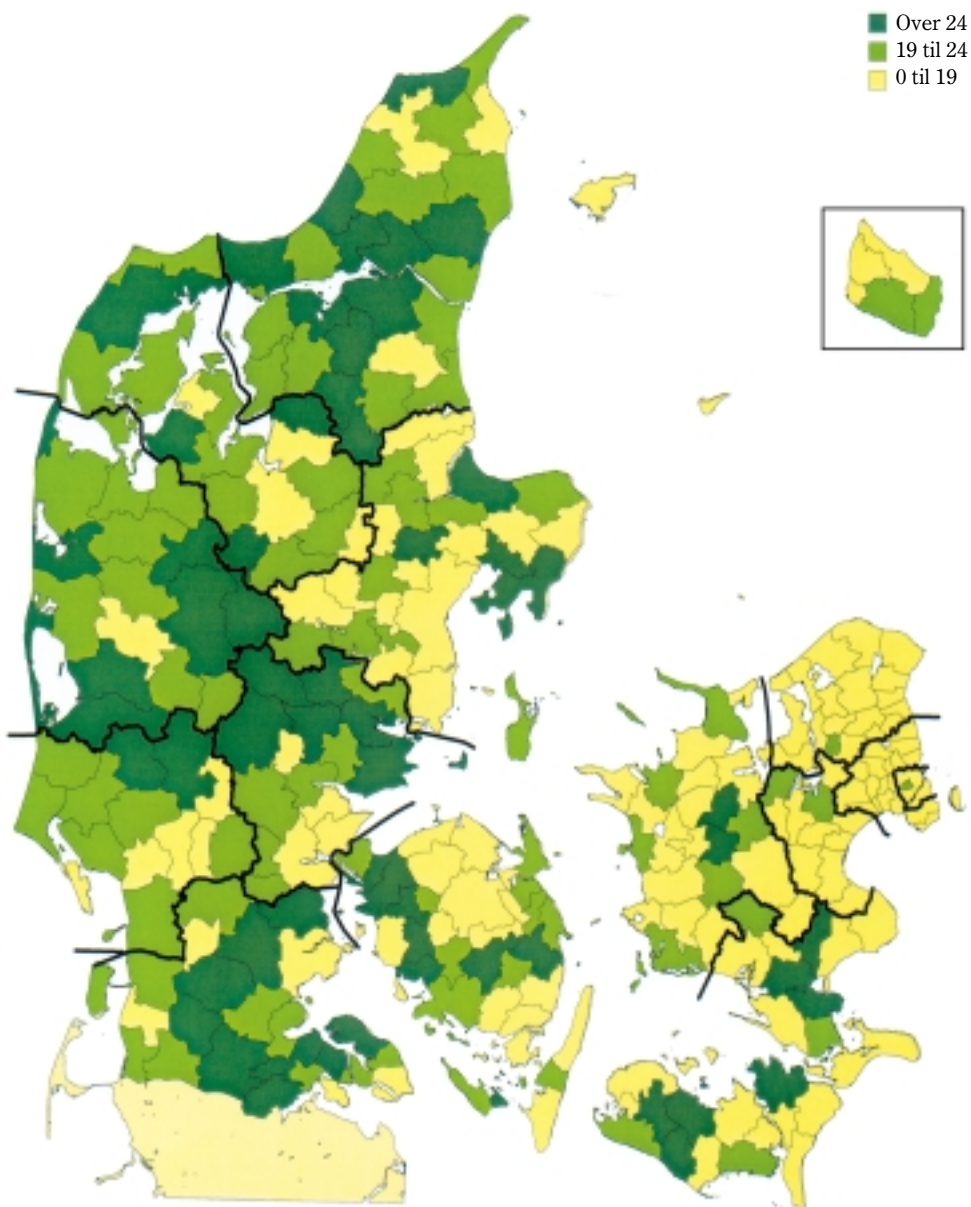
På landsplan er antallet af tilskadekomne faldet i hele perioden fra 9.617 i 1997 til 9.166 i 2000, hvor ulykkestallet for 2000 dog er et foreløbigt tal. Det foreløbige tal for dræbte i år 2000 ser ud til at blive højere end i 1997, hvor 489 blev dræbt i trafikken.

På kommuneplan viser fordelingen af tilskadekomne en tendens til, at trafiksikkerheden generelt er højere i de tætbefolkede kommuner, og at risikoen for at komme til skade i trafikken er relativt stor i de mindre tæt bebyggede områder.

En nærliggende forklaring er, at tæt bytrafik afvikles ved lavere hastighed og dermed mindskes risikoen for trafikulykker med personskader, hvorimod trafik på landeveje, hvor hastigheden generelt er højere, øger alt andet lige ulykkesrisikoen og skadens alvorlighed. Effekten bliver formentlig forstærket af, at de mindre befærdede landeveje kan opleves som mindre risikofyldte, end de faktisk er, og at der derfor ikke altid køres med den nødvendige agtpågivenhed. Selvom trafiksikkerheden relativt set er størst i de store bykommuner, er det fortsat her, hovedparten af personskaderne sker. Det skyldes naturligvis, at en meget stor del af befolkningen bor eller færdes i de større byer.

Kortet viser generelle tendenser, og der vil derfor forekomme en række undtagelser.

Tilskadekomne pr. år pr. 10.000 indbyggere fordelt på kommune



Ulykker med cyklister

Kortet til højre viser antallet af dræbte og tilskadekomne cyklister i forhold til indbyggere i kommunerne. I tabeloversigten bagest i pjecen findes de faktiske tal for hver enkelt kommune.

De mørkegrønne kommuner angiver det høje niveau med over 5 dræbte og tilskadekomne cyklister pr. år pr. 10.000 indbyggere.

I de lysegrønne kommuner har der været fra 3 til 5 tilskadekomne cyklister. De gule kommuner har haft fra 0 til 3 dræbte eller tilskadekomne cyklister pr. år pr. 10.000 indbyggere, hvilket er en relativ lille risikofaktor.

På landsplan er antallet af dræbte og tilskadekomne cyklister faldet i hele perioden fra 2.150 i 1997 til 1.829 i 2000, hvor 2000 tallet dog er et foreløbigt tal, da de endelige tal for det sidste kvartal i 2000 endnu ikke foreligger.

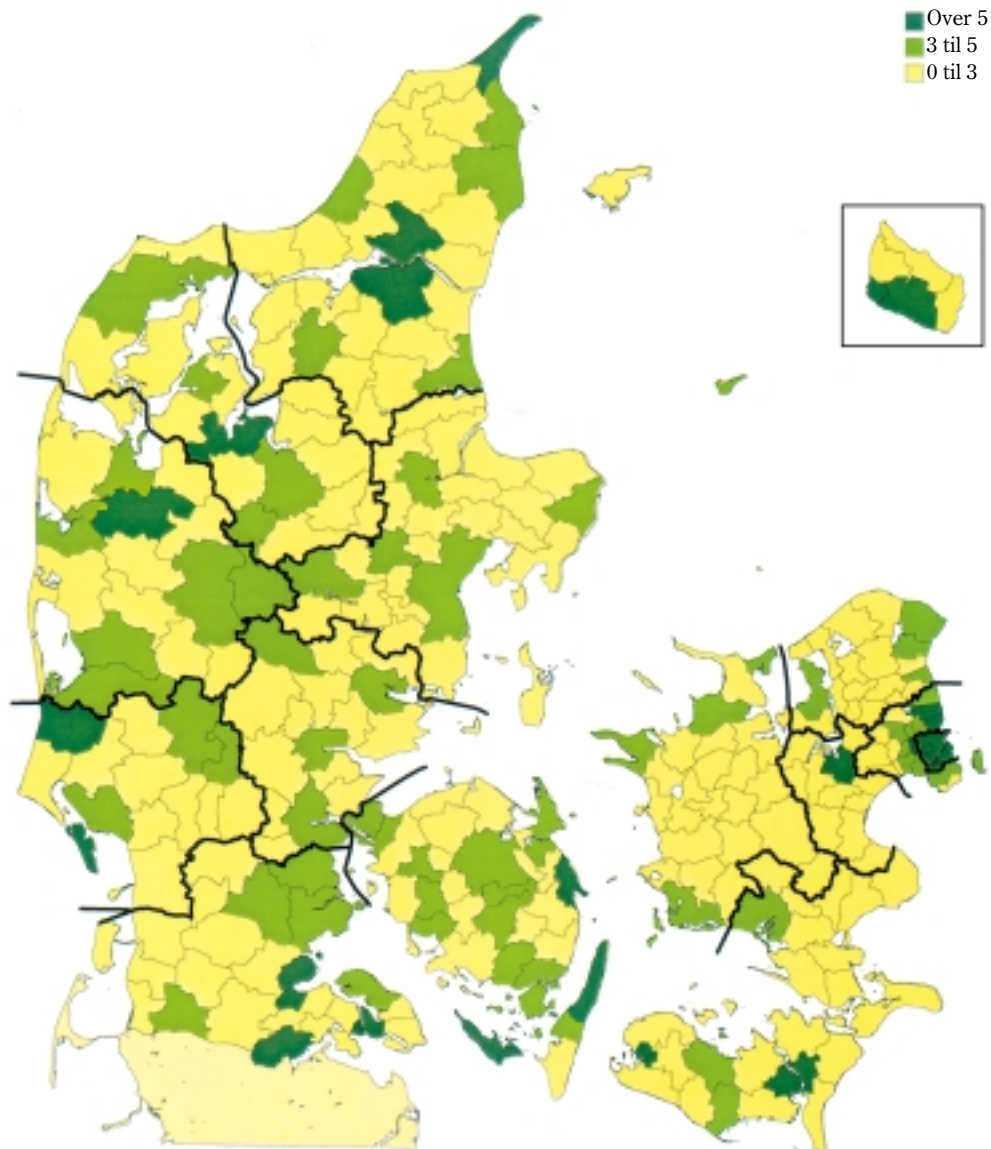
I forhold til kortet, hvor alle trafikulykker med tilskadekomne vises, er tendensen for cyklistulykker modsat. Der sker således generelt flere ulykker med cyklister i de tæt befolkede kommuner. Kommunerne med de fleste ulykker ligger koncentreret omkring de større byer.

Målt pr. indbygger er ulykker med cyklister mindre hyppige i landkommunerne.

En vigtig forklaring på de flere ulykker med cyklister i større byer er, at der er forholdsmæssigt flere, der cykler i byerne, bl.a. på grund af de generelt kortere afstande. Budskabet her er således ikke, at det nødvendigvis er farligere at tage cyklen i byerne. For at kunne konkludere det, må tallene vurderes ud fra, hvor mange der rent faktisk cykler i områderne, og dette forhold indgår ikke i denne pjece.

Derimod kan man drage den konklusion, at det er vigtigt at øge sikkerheden for cyklister i byerne, hvis det skal lykkes at få reduceret omfanget af trafikulykker med cyklister.

Tilskadekomne cyklister pr. år pr. 10.000 indbyggere fordelt på kommuner



Handlingsplaner for trafiksikkerhed i kommunerne

Færdselssikkerhedskommissionen opfordrer alle amter og kommuner til at udarbejde og vedtage en lokal handlingsplan for trafiksikkerhed.

En lokal trafiksikkerhedsplan er en amtslig/kommunal plan med lokale mål og forslag til indsatser, der kan øge trafiksikkerheden i kommunen. Planen baseres på en kortlægning af ulykker, utryghed og trafikale forhold. En lokal trafiksikkerhedsplan målretter det amtslige og kommunale arbejde med at reducere antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken og med at forbedre trygheden for borgerne, når de færdes på vejene. Planen skaber et grundlag for de politiske beslutningstagere og hjælper med til at prioritere ressourcerne. Endelig kan en lokal handlingsplan skabe øget lokal opmærksomhed om trafiksikkerhed og et øget lokalt og folkeligt engagement med det formål at skabe mere trafiksikre lokalområder.

Alle amter i Danmark har vedtaget egne trafiksikkerhedsplaner og arbejder også aktivt for at føre planerne ud i livet. Ofte hjælper amterne kommunerne med at udarbejde kommunale trafiksikkerhedsplaner. Vejdirektoratet har i år 2001 har henvendt sig til samtlige kommuner i landet og undersøgt, hvilke kommuner, der har en lokal trafiksikkerhedsplan. Resultatet fremgår af kortet på næste side, og resultatet i de enkelte kommuner kan desuden aflæses i tabellen bagest i pjecen.

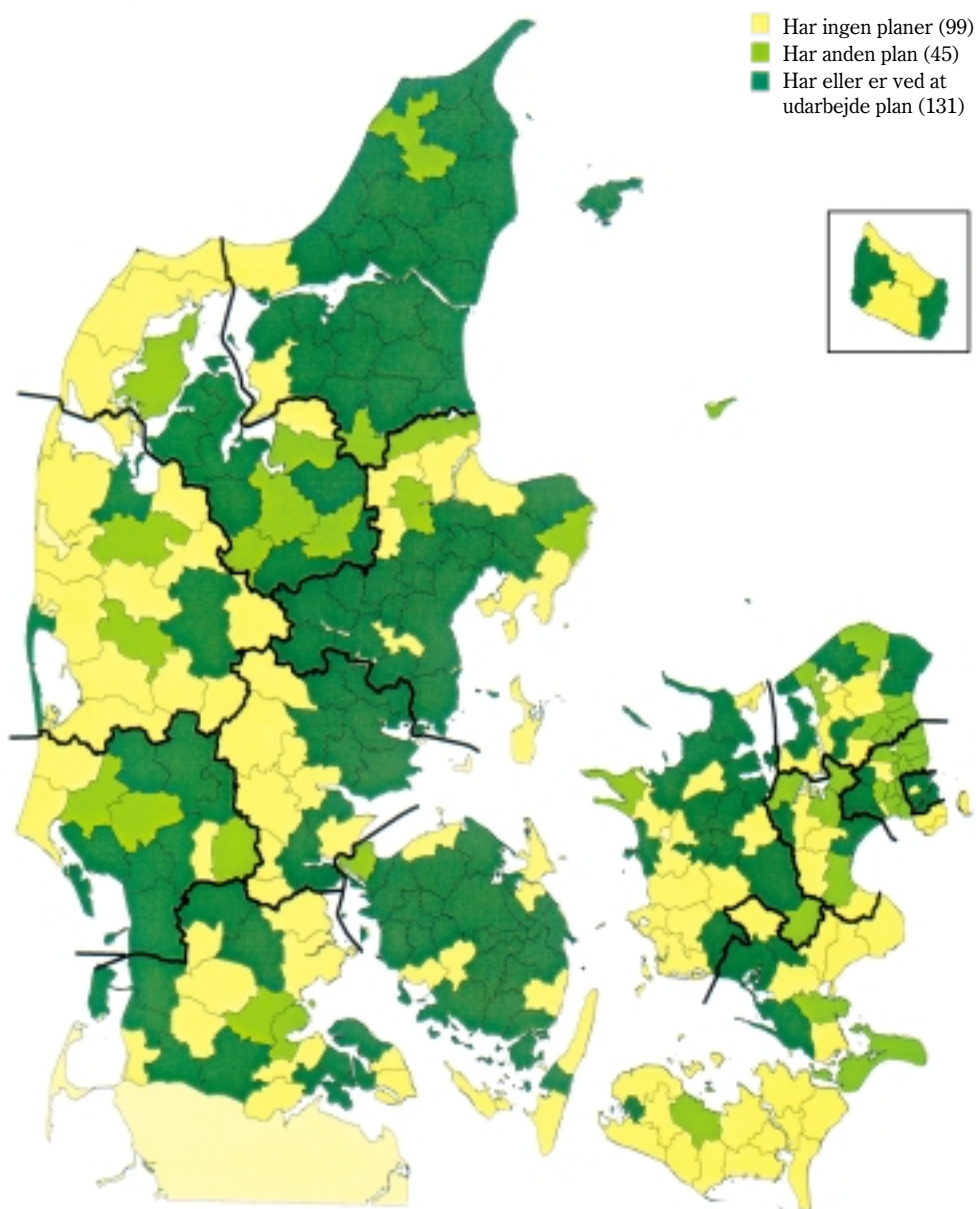
- 131 kommuner har – eller er ved at udarbejde – en lokal trafiksikkerhedsplan
- 45 kommuner har en anden type plan, hvori trafiksikkerhed ofte optræder.

Det kan være en Trafik- og miljøplan eller en hastighedsplan.

- 99 kommuner har ikke nogen trafiksikkerhedsplan.

Det vil sige, at knap en tredjedel af landets kommuner endnu ikke har vedtaget en lokal trafiksikkerhedsplan. De har med andre ord ikke sat sig nogle mål for, hvordan de vil nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne i kommunen.

Kommunale handlingsplaner for trafikikkerhed



Kommunenavn	Indbyggere 1998 (1.1.1999)	Tilskadekomne pr. år	Tilskadekomne pr. 10.000 indb. pr. år	Tilskadedek. cyklister pr. 10.000 indb. pr. år	Har kommunal traffiksikkerhedsplan
København	491082	854.0	17.4	6.7	Ja
Frederiksberg	90227	179.0	19.8	11.2	Nej
Ballerup	45286	73.0	16.1	3.8	Nej
Brøndby	34391	47.3	13.8	3.0	Anden plan
Dragør	12789	11.3	8.9	2.3	Nej
Gentofte	67709	83.3	12.3	5.6	Anden plan
Gladsaxe	61783	77.7	12.6	4.4	Anden plan
Glostrup	20102	38.0	18.9	4.5	Anden plan
Herlev	27350	31.7	11.6	4.1	Anden plan
Albertslund	29315	20.0	6.8	2.0	Anden plan
Hvidovre	49171	71.7	14.6	4.5	Anden plan
Høje-Tåstrup	45910	56.0	12.2	2.5	Ja
Ledøje-Smørum	10372	7.0	6.7	1.9	Ja
Lyngby-Tårnbæk	50474	68.0	13.5	5.9	Anden plan
Rødovre	36004	61.3	17.0	6.4	Anden plan
Søllerød	31274	29.3	9.4	3.1	Anden plan
Ishøj	21031	32.3	15.4	1.4	Ja
Tårnby	39304	65.3	16.6	4.8	Nej
Vallensbæk	11949	13.3	11.2	1.4	Nej
Værløse	17839	20.3	11.4	2.6	Anden plan
Københavns Amt	612053	807.0	13.2	4.1	–
Allerød	22911	31.0	13.5	2.2	Anden plan
Birkerød	21215	22.3	10.5	2.0	Anden plan
Farum	18439	17.0	9.2	2.2	Anden plan
Fredensborg-Humlebæk	19273	29.3	15.2	3.6	Ja
Frederikssund	17579	28.3	16.1	2.5	Nej
Frederiksværk	20199	36.0	17.8	2.0	Anden plan
Græsted-Gilleleje	20612	39.0	18.9	1.3	Anden plan
Helsingør	18577	30.7	16.5	2.9	Ja
Hillerød	59092	111.7	18.9	3.4	Ja
Hilleroed	36065	59.3	16.5	2.7	Nej
Hundested	9410	16.3	17.4	2.5	Ja
Hørsholm	23469	30.3	12.9	3.3	Anden plan
Jægerspris	9356	17.3	18.5	3.2	Ja
Karlebo	19768	22.0	11.1	1.2	Anden plan
Skibby	6429	10.7	16.6	0.0	Nej
Skævinge	5340	6.7	12.5	0.0	Nej

Kommunenavn	Indbyggere 1998 (1.1.1999)	Tilskadekomne pr. år	Tilskadekomne pr. 10.000 indb. pr. år	Tilskadede cyklister pr. 10.000 indb. pr. år	Har kommunal traffiksikker- hedsplan
Slangerup	8251	14.0	17.0	0.4	Ja
Stenløse	12867	12.3	9.6	1.6	Nej
Ølstykke	14246	30.3	21.3	1.4	Ja
Frederiksborg Amt	363098	564.7	15.6	2.4	–
Bramsnæs	9004	18.0	20.0	2.2	Anden plan
Greve	47631	57.7	12.1	1.8	Ja
Gundsø	4300	13.3	9.3	0.7	Anden plan
Hvalsø	7384	11.3	15.3	1.8	Ja
Køge	38737	53.0	13.7	2.1	Anden plan
Lejre	8352	14.3	17.2	1.6	Nej
Ramsø	9039	6.7	7.4	1.5	Nej
Roskilde	52202	100.0	19.2	5.1	Anden plan
Skovbo	13417	13.0	9.7	1.0	Nej
Solrød	19816	24.7	12.4	1.0	Ja
Vallø	9912	9.0	9.1	0.7	Nej
Roskilde Amt	229794	321.0	14.0	2.4	–
Bjergsted	7781	18.3	23.6	0.9	Ja
Dianalund	7155	7.3	10.2	1.9	Ja
Dragsholm	13490	23.7	17.5	3.0	Ja
Fuglebjerg	6494	10.7	16.4	1.0	Ja
Gørlev	6073	13.3	22.0	0.0	Ja
Hashøj	6333	11.0	17.4	0.0	Nej
Haslev	14054	22.3	15.9	1.9	Anden plan
Holbæk	33555	50.3	15.0	2.6	Ja
Hvidebæk	5513	7.0	12.7	0.0	Nej
Høng	8171	13.0	15.9	1.6	Nej
Jernløse	5558	15.7	28.2	1.2	Ja
Kalundborg	19421	34.7	17.9	3.8	Anden plan
Korsør	20048	33.7	16.8	2.8	Nej
Nykøbing-Rørvig	7221	8.7	12.0	3.2	Nej
Ringsted	29454	43.7	14.8	2.6	Ja
Skælskør	11438	24.0	21.0	4.1	Nej
Slagelse	36460	56.7	15.5	2.5	Nej
Sorø	14668	33.0	22.5	2.5	Nej
Stenlille	5371	14.0	26.1	0.0	Ja
Svinninge	6390	9.0	14.1	1.0	Nej
Tornved	8873	16.3	18.4	1.1	Ja

Kommunenavn	Indbyggere 1998 (1.1.1999)	Tilskadekomne pr. år	Tilskadekomne pr. 10.000 indb. pr. år	Tilskadede cyklister pr. 10.000 indb. pr. år	Har kommunal traffiksikkerhedsplan
Trundholm	11020	25.0	22.7	2.4	Ja
Tølløse	9168	19.0	20.7	1.5	Nej
Vestsjællands Amt	293709	510.3	17.4	2.2	–
Fakse	12289	16.0	13.0	1.6	Nej
Fladså	7272	21.3	29.3	2.3	Nej
Holeby	4232	7.0	16.5	3.2	Nej
Holmegård	6877	12.3	17.9	2.4	Ja
Højreby	4163	14.3	34.4	2.4	Nej
Langebæk	6141	13.3	21.7	2.7	Nej
Maribo	11268	27.0	24.0	3.0	Anden plan
Møn	11530	19.0	16.5	2.9	Anden plan
Nakskov	15482	27.3	17.7	5.6	Ja
Nykøbing-Falster	25241	40.3	16.0	5.0	Nej
Nysted	5452	11.3	20.8	0.6	Nej
Næstved	46427	66.3	14.3	4.7	Ja
Nørre-Alslev	9442	28.0	29.7	1.8	Nej
Præstø	7341	19.3	26.3	1.4	Anden plan
Ravnsborg	5780	8.3	14.4	1.7	Nej
Rudbjerg	3584	8.3	23.3	0.0	Nej
Rødby	6809	24.3	35.7	2.0	Nej
Rønnede	6796	17.3	25.5	1.0	Nej
Sakskøbing	9309	11.3	12.2	2.1	Nej
Stevns	11058	7.7	6.9	0.6	Nej
Stubbekøbing	6870	10.3	15.0	2.4	Nej
Suså	8002	16.3	20.4	2.1	Nej
Sydfalster	7197	11.3	15.7	1.9	Nej
Vordingborg	20199	34.7	17.2	2.0	Ja
Storstrøms Amt	258761	473.0	18.3	3.0	–
Allinge-Gudhjem	7670	12.3	16.1	2.6	Nej
Hasle	6406	10.0	15.6	2.6	Ja
Neksø	8516	16.7	19.6	1.2	Ja
Rønne	15148	23.7	15.6	5.7	Ja
Åkirkeby	6686	14.7	21.9	5.0	Nej
Bornholms Amt	44426	77.3	17.4	3.8	–
Assens	10786	15.0	13.9	1.9	Ja
Bogense	6368	8.7	13.6	1.0	Nej
Broby	6279	14.3	22.8	2.7	Nej

Kommunenavn	Indbyggere 1998 (1.1.1999)	Tilskadekomne pr. år	Tilskadekomne pr. 10.000 indb. pr. år	Tilskadede cyklister pr. 10.000 indb. pr. år	Har kommunal trafiksikkerhedsplan
Egebjerg	8783	14.3	16.3	3.0	Ja
Ejby	10019	34.0	33.9	1.7	Ja
Faaborg	17419	41.3	23.7	2.7	Ja
Glamsbjerg	5921	14.3	24.2	3.4	Ja
Gudme	6199	11.3	18.3	1.1	Nej
Haarby	4920	12.3	25.1	4.7	Nej
Kerteminde	10831	25.3	23.4	4.6	Nej
Langeskov	6198	10.3	16.7	2.2	Ja
Marstal	3506	8.7	24.7	5.7	Nej
Middelfart	19485	37.7	19.3	4.1	Anden plan
Munkebo	5857	8.0	13.7	2.8	Ja
Nyborg	18842	40.0	21.2	5.7	Ja
Nørre Åby	5301	13.7	25.8	3.1	Ja
Odense	183584	300.0	16.3	4.4	Ja
Otterup	10796	18.7	17.3	2.5	Ja
Ringe	11120	27.3	24.6	4.5	Ja
Rudkøbing	6862	13.7	19.9	3.4	Ja
Ryslinge	7212	15.0	20.8	2.8	Ja
Svendborg	43003	71.7	16.7	4.5	Ja
Sydlangeland	4392	6.7	15.2	2.3	Nej
Søndersø	11049	20.0	18.1	1.8	Ja
Tommerup	7697	12.3	16.0	2.2	Ja
Tranekær	3496	4.7	13.3	5.7	Nej
Ullerslev	4893	10.3	21.1	1.4	Ja
Vissenbjerg	6185	12.0	19.4	2.2	Ja
Ærøskøbing	3975	7.7	19.3	5.0	Nej
Ørbæk	6686	21.3	31.9	1.5	Ja
Årslev	8797	14.7	16.7	4.2	Ja
Aarup	5271	18.7	35.4	3.2	Ja
Fyns Amt	471732	884.0	18.7	3.8	-
Augustenborg	6412	13.0	20.3	2.6	Nej
Bov	10285	38.3	37.3	5.2	Nej
Bredebro	3827	4.3	11.3	1.7	Ja
Broager	6240	11.3	18.2	2.1	Ja
Christiansfeld	9288	24.0	25.8	3.2	Nej
Gram	5002	8.7	17.3	2.0	Nej
Gråsten	7073	13.7	19.3	2.4	Ja

Kommunenavn	Indbyggere 1998 (1.1.1999)	Tilskadekomne pr. år	Tilskadekomne pr. 10.000 indb. pr. år	Tilskadede cyklister pr. 10.000 indb. pr. år	Har kommunal traffiksikkerhedsplan
Haderslev	31759	46.0	14.5	3.6	Nej
Højer	3091	6.3	20.5	2.2	Nej
Lundtoft	6213	15.0	24.1	0.5	Nej
Løgumkloster	6994	24.0	34.3	2.4	Nej
Nordborg	14272	39.0	27.3	3.5	Ja
Nørre-Rangstrup	9843	27.7	28.1	1.4	Nej
Rødding	10943	24.7	22.5	1.2	Ja
Rødekro	11374	24.3	21.4	1.8	Anden plan
Skærbæk	7603	17.3	22.8	2.2	Ja
Sundeved	5132	13.0	25.3	2.6	Ja
Sydals	6424	9.3	14.5	2.6	Nej
Sønderborg	30037	69.3	23.1	5.9	Ja
Tinglev	10267	28.7	27.9	1.6	Ja
Tønder	12795	24.3	19.0	3.9	Ja
Vojens	16847	45.7	27.1	3.8	Ja
Åbenrå	22050	50.0	22.7	5.0	Anden plan
Sønderjyllands Amt	253771	578.0	22.8	3.3	–
Billund	8636	11.7	13.5	4.6	Ja
Blåbjerg	6483	14.3	22.1	5.1	Nej
Blåvandshuk	4181	8.3	19.9	2.4	Nej
Bramming	13426	25.0	18.6	1.5	Ja
Brørup	6396	12.0	18.8	2.6	Nej
Esbjerg	83036	160.3	19.3	3.8	Ja
Fanø	3267	4.7	14.3	5.1	Ja
Grindsted	17436	45.0	25.8	3.1	Ja
Helle	8373	18.7	22.3	0.8	Anden plan
Holsted	6965	10.7	15.3	1.0	Ja
Ribe	18191	36.7	20.2	1.3	Ja
Varde	19826	46.0	23.2	2.0	Anden plan
Vejen	16644	39.0	23.4	1.8	Anden plan
Ølgod	11488	30.3	26.4	1.5	Ja
Ribe Amt	224348	462.7	20.6	2.8	–
Brædstrup	8392	22.0	26.2	0.0	Ja
Børkop	10797	15.0	13.9	1.5	Ja
Egtved	14794	34.3	23.2	1.1	Nej
Fredericia	47947	74.0	15.4	2.3	Nej
Gedved	9711	19.0	19.6	0.3	Ja

Kommunenavn	Indbyggere 1998 (1.1.1999)	Tilskadekomne pr. år	Tilskadekomne pr. 10.000 indb. pr. år	Tilskadek. cyklister pr. 10.000 indb. pr. år	Har kommunal trafiksikker- hedsplan
Give	14004	45.0	32.1	1.2	Nej
Hedensted	15911	35.3	22.2	2.7	Ja
Horsens	56595	151.7	26.8	4.7	Ja
Jelling	5617	8.7	15.4	1.8	Nej
Juelsminde	15136	36.3	24.0	1.3	Ja
Kolding	61327	103.3	16.8	3.4	Ja
Lunderskov	5232	11.0	21.0	1.3	Nej
Nørre-Snedede	7301	32.7	44.7	3.2	Nej
Tørring-Uldum	12181	43.0	35.3	1.9	Ja
Vamdrup	7150	13.7	19.1	2.8	Nej
Vejle	54087	125.7	23.2	4.1	Nej
Vejle Amt	346182	770.7	22.3	2.9	–
Aulum-Haderup	6653	24.3	36.6	1.5	Nej
Brande	8866	20.7	23.3	1.9	Nej
Egvad	9575	27.3	28.5	4.5	Nej
Herning	57865	152.3	26.3	4.9	Ja
Holmsland	5211	15.3	29.4	2.6	Ja
Holstebro	40424	90.7	22.4	5.2	Anden plan
Ikast	22620	61.7	27.3	3.5	Nej
Lemvig	18858	40.3	21.4	1.6	Nej
Ringkøbing	17583	36.3	20.7	2.7	Nej
Skjern	12910	41.3	32.0	4.6	Nej
Struer	19122	41.7	21.8	3.1	Ja
Thyborøn-Harboøre	5075	13.0	25.6	1.3	Nej
Thyholm	3742	7.7	20.5	1.8	Nej
Trehøje	9708	22.3	23.0	0.0	Nej
Ulfborg-Vemb	7112	20.3	28.6	3.3	Nej
Videbæk	12103	20.3	16.8	1.1	Anden plan
Vinderup	8268	18.3	22.2	1.6	Nej
Åskov	6949	15.0	21.6	0.0	Nej
Ringkøbing Amt	272644	669.0	24.5	3.4	–
Ebeltoft	14478	38.7	26.7	0.9	Nej
Galten	10202	8.3	8.2	0.0	Ja
Gjern	7521	14.0	18.6	0.4	Ja
Grenå	18930	34.7	18.3	3.7	Anden plan
Hadsten	11338	27.3	24.1	2.6	Ja
Hammel	10330	23.0	22.3	3.5	Ja

Kommunenavn	Indbyggere 1998 (1.1.1999)	Tilskadekomne pr. år	Tilskadekomne pr. 10.000 indb. pr. år	Tilskadek. cyklister pr. 10.000 indb. pr. år	Har kommunal traffiksikkerhedsplan
Hinnerup	10844	11.3	10.5	0.6	Ja
Hørning	8001	15.3	19.2	2.1	Nej
Langå	8232	11.7	14.2	0.8	Nej
Mariager	8168	11.7	14.3	0.0	Anden plan
Midtdjurs	7743	13.0	16.8	1.7	Ja
Nørhald	8698	16.3	18.8	0.8	Nej
Nørre-Djurs	7914	17.7	22.3	1.7	Ja
Odder	19768	30.0	15.2	2.7	Ja
Purhus	8581	18.3	21.4	1.2	Nej
Randers	62108	128.3	20.7	3.9	Anden plan
Rosenholm	10114	17.0	16.8	0.3	Ja
Rougsø	8271	22.0	26.6	0.8	Nej
Ry	10565	23.0	21.8	1.9	Ja
Rønde	6518	19.7	30.2	0.5	Ja
Samsø	4318	10.0	23.2	2.3	Nej
Silkeborg	52135	80.3	15.4	3.6	Ja
Skanderborg	20903	39.3	18.8	2.2	Ja
Sønderhald	8185	18.0	22.0	0.0	Ja
Them	6897	13.7	19.8	2.9	Ja
Århus	283673	406.0	14.3	3.4	Ja
Århus Amt	634435	1068.7	16.8	2.8	–
Bjerringbro	13837	30.0	21.7	1.9	Anden plan
Fjends	8080	19.3	23.9	1.2	Ja
Hanstholm	6091	11.7	19.2	1.1	Nej
Hvorslev	6715	10.3	15.4	1.0	Ja
Karup	6573	18.7	28.4	3.0	Anden plan
Kjellerup	13666	28.3	20.7	1.0	Ja
Morsø	23034	43.7	19.0	2.2	Anden plan
Møldrup	7611	13.3	17.5	0.9	Anden plan
Sallingsund	6192	11.0	17.8	4.3	Ja
Skive	27914	61.0	21.9	6.0	Ja
Spøttrup	7898	20.7	26.2	1.7	Ja
Sundsøre	6710	13.7	20.4	1.0	Ja
Sydney	11701	25.3	21.7	1.4	Nej
Thisted	29478	75.0	25.4	3.4	Nej
Tjele	8323	17.3	20.8	0.4	Ja
Viborg	41880	79.0	18.9	3.4	Anden plan

Kommunenavn	Indbyggere 1998 (1.1.1999)	Tilskadekomne pr. år	Tilskadekomne pr. 10.000 indb. pr. år	Tilskadede cyklister pr. 10.000 indb. pr. år	Har kommunal trafiksikkerhedsplan
Ålestrup	7693	25.7	33.4	0.9	Nej
Viborg Amt	233396	504.0	21.6	2.7	–
Arden	8441	18.7	22.1	1.2	Ja
Brovst	8456	17.0	20.1	1.2	Ja
Brønderslev	20075	47.0	23.4	2.0	Ja
Dronninglund	15144	39.3	26.0	2.0	Ja
Farsø	8122	18.3	22.6	1.6	Nej
Fjerritslev	8472	26.0	30.7	2.0	Nej
Frederikshavn	34900	56.3	16.1	4.1	Ja
Hadsund	10770	23.0	21.4	3.1	Ja
Hals	11257	22.0	19.5	1.8	Ja
Hirtshals	14515	38.7	26.6	2.5	Ja
Hjørring	35625	63.3	17.8	2.6	Anden plan
Hobro	15199	41.7	27.4	2.0	Anden plan
Læsø	2282	4.0	17.5	2.9	Ja
Løgstør	10742	20.7	19.2	2.5	Ja
Løkken-Vrå	8906	18.7	21.0	1.5	Ja
Nibe	7946	19.3	24.3	1.3	Ja
Nørager	5481	20.7	37.7	0.6	Ja
Pandrup	10721	33.0	30.8	3.4	Ja
Sejflod	9105	20.7	22.7	0.7	Ja
Sindal	9597	21.0	21.9	0.7	Ja
Skagen	12739	24.7	19.4	5.0	Ja
Skørping	9733	17.3	17.8	1.4	Ja
Støvring	12357	34.7	28.1	0.5	Ja
Sæby	18210	37.7	20.7	3.1	Ja
Aabybro	10956	32.0	29.2	1.5	Ja
Aalborg	160937	406.3	25.2	5.7	Ja
Aars	13128	28.7	21.8	3.3	Ja
Nordjyllands Amt	493816	1150.7	23.3	3.4	–

