

## **Forbedret og effektiv infrastruktur**

*Forbedret og effektiv infrastruktur er en vigtig forudsætning for samfundets videre muligheder for vækst. De kommende års forbedringer af infrastrukturen sker på en måde, så transportsystemet bliver i stand til at afvikle endnu flere transporter glidende og mere effektivt end i dag til gavn for såvel mobiliteten som miljøet.*

Mere kapacitet og forbedret baglandsinfrastruktur vil styrke grundlaget for godstransport via sø og tilsvarende for gods ad bane. En række projekter rettet mod at styrke baglandsinfrastrukturens samspil med havnene er igangsat over alt i landet.

Effektive havne, baner og lufthavne er og vil også fremover være et vigtigt element i et samlet, effektivt transportsystem. Vejtransporten skaber for både persontransport og gods den helt nødvendige sammenhæng mellem transportformerne, og som transportform i sig selv er vejtransporten karakteriseret ved stor fleksibilitet. Togtrafikken skal styrkes gennem nye attraktive tilbud i form af flere og hurtigere tog mellem landsdelene og den sjællandske regionaltrafik.

Mere og bedre kollektiv trafik og cyklisme udgør vigtige elementer i et grønnere transportsystem. Endnu flere personer skal finde den kollektive trafik eller cyklen mere attraktiv i forhold til bilen - både i hverdagen og i fritiden.

Transportformerne skal i fremtiden hænge bedre sammen, og skal ske ved at forbedrede adgangsforhold til stationerne, i form af flere parkeringspladser til cykler og biler, så det bliver lettere at skifte transportform og derfor lettere at bruge toget.

Den igangsatte indsats handler således ikke kun om at udbyde mere transport og forbedre fremkommelighed, men i lige så høj grad om at forstærke sammenhængene mellem transportformerne.



Godstransport til søs repræsenterer et vigtigt alternativ til de øvrige transportformer. Både af hensyn til trængsel og miljø, er det vigtigt at havnene fungerer effektivt.

Det skal sikre en effektiv, fleksibel og samtidig grønnere videretransport fra havnen – øget adgang til brug af godsterminalspor betyder at en større andel af godstransporten kan ske via bane, gode vej- og baneforbindelser sikrer den nødvendige mobilitet i landet og velfungerende kombicentraler effektivisere distributionen til urbaniserede områder.

