

Kommissionens meddelelse om klima-og energipolitisk ramme 2030

Transport Roadmap

27.Maj 2014

Pakke offentliggjort 22. jan

- Meddelelse om EU klimamål 2030
- Forslag til kvote-prisstabiliserings-mekanisme post-2020

Kommissionens forslag

- Et fælles internt EU drivhusgasreduktionsmål på 40 pct. i 2030 fht. 1990
- Et fælles bindende (men ikke byrdefordelt) EU mål for vedvarende energi på 27 pct. i 2030
- Nyt system med nationale planer for opfyldelse af klima og energimål (godkendes af Kommissionen)
- Et evt. udspil vedr. energieffektivisering afventer 2014-evaluering af indsatsen
- **Ingen nye VE-sektormål (el, varme, transport)**
- Ingen infrastrukturmål

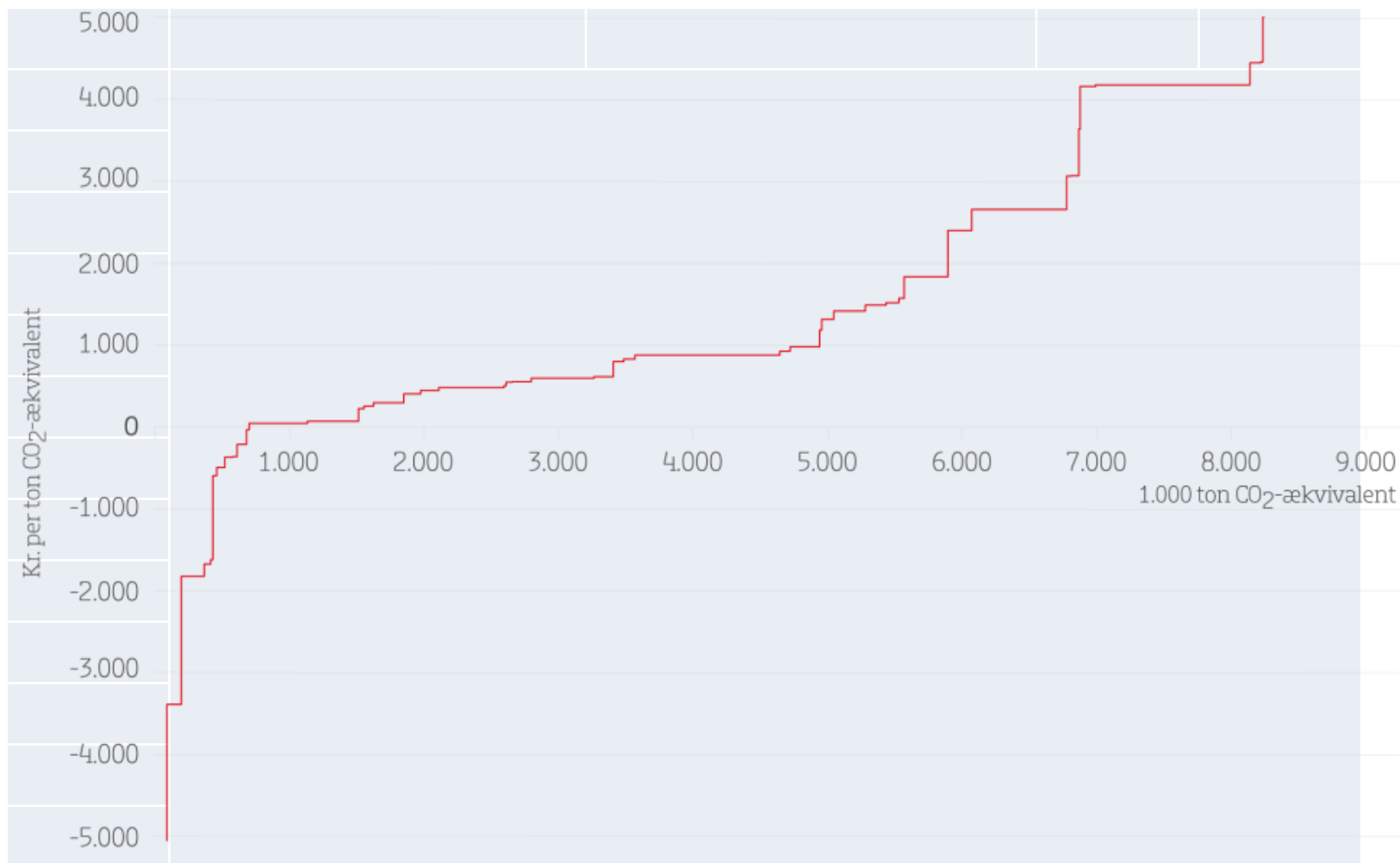
Proces

- 2030 mål drøftet på DER 20-21.marts:
- "The European Council will take stock of progress made on these issues at its meeting in June, based inter alia on consultations with Member States, with a view to taking a final decision on the new policy framework as quickly as possible and no later than October 2014."

Konsekvenser for DK

- **Kvote:** 43 % reduktion jf. 2005 i EU's fælles kvoteloft
- **Ikke-kvote:** 30 % reduktion for EU jf. 2005 – fordeles mellem medlemslande - Mulighed for handel med udledningsrettigheder
 - ≈ DK reduktion ikke-kvote på 31 – 50 % afhængig af fordelingskriterier
 - Ikke-kvote ca. 2/3 af danske emissioner 2020 (Ca. 30 Mt ud af ca. 46 Mt)
 - Transport ≈ 45 % af DK ikke-kvotesektor fra 2020
 - Landbrug ≈ 37 % af DK ikke-kvote fra 2020

Omkostningskurve v. Klimaplanens tiltag



Fleksibilitets muligheder

- Fordeling af reduktionsindsats på kvote/ikke-kvote sektor
- Ændret fordeling af sektorer på kvote/ ikke-kvote (arkitektur)
- Ændret byrdefordelingsnøgle mellem lande (pt. BNP/capita)
- Særskilt regulering af landbrug og LULUCF

