

**Aftale mellem regeringen
(Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti),
Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og
Det Konservative Folkeparti om:**

Udmøntning af puljer til nye initiativer på transportområdet

17. november 2011

Udarbejdelse af beslutningsgrundlag om Storstrømsbroen

Parterne er enige om, at det er afgørende at få udført et gennemarbejdet beslutningsgrundlag, som medio 2012 kan danne grundlag for en politisk beslutning om forbindelsen ved Storstrømmen.

Der har været planlagt en hovedstandsættelse af Storstrømsbroen som forberedelse af Femern-forbindelsen og på grund af broens tilstand. I den forbindelse har særeftersyn og omfattende undersøgelser vist, at jernbanebroen ikke kan leve op til kravene, når Femern-forbindelsen åbner i 2020.

Der er derfor behov for en undersøgelse af, hvorledes vej- og banetrafikken kan opretholdes på den mest samfundsøkonomiske måde, herunder i forhold til prognoserne for udviklingen i jernbanetrafikken. Der udarbejdes på den baggrund et beslutningsgrundlag, hvor følgende belyses:

- *Scenarie 1:* Broen forstærkes og bevares som jernbane- og vejbro.
- *Scenarie 2:* Broen forstærkes og bevares som jernbanebro. I scenariet undersøges muligheden for nedlæggelse af vejforbindelsen på den eksisterende bro i lyset af, at vejtrafikken er begrænset, og istandsættelse vil være dyr.
- *Scenarie 3:* Ny jernbanebro og opretholdelse af vej på den eksisterende bro.
- *Scenarie 4:* Ny kombineret vej- og jernbanebro. I scenariet indgår nedrivning af den eksisterende bro.
- *Scenarie 5:* Ny jernbanebro og nedlæggelse af vejforbindelsen. I scenariet indgår nedrivning af den eksisterende bro.

I scenarierne med nye anlæg undersøges både enkelt- og dobbeltsporede løsninger.

Banedanmark vil endvidere udarbejde et notat om perspektiverne i en tunnelloøsning, som kan danne grundlag for en stillingtagen til, om en sådan løsning bør indgå i det videre arbejde.

Det vil indgå i forundersøgelsen at belyse mulighederne for og ekstraomkostningerne forbundet med at opretholde cykeltrafikken over Storstrømmen.

Parterne er enige om at afsætte 25 mio. kr. til udarbejdelse af beslutningsgrundlaget, som forventes færdigt før 1. juni 2012. De 25 mio. kr. finansieres med 14,1 mio. kr. fra puljen til nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning samt 10,9 mio. kr. fra puljen til bedre kapacitet og bekæmpelse af flaskehalse.

Øget antal buspassagerer

Puljens formål er at støtte projekter, som fremmer innovative tiltag og tiltrækker flere passagerer til bustrafikken. Puljen udløber i 2011.

Der er 65,6 mio. kr. til udmøntning i 2011, inkl. tilbageførte midler fra tidligere runder.

Parterne er enige om, at følgende projekter støttes:

- Serviceforbedringer på rute 5A i København (8,7 mio. kr.)
- Bedre forhold for buspassagerer i Horsens (0,5 mio. kr.)
- Bedre rejsemiljø i mixtur-området (Silkeborg, Herning, Skanderborg og Viby J) (5,5 mio. kr.)
- "Klar besked"-portal i Movias område (Sjælland) (0,8 mio. kr.)
- Aalborg Busterminal - ombygning og bedre trafikinformation (3,2 mio. kr.)
- Korrespondancesikring i "X-bus" (Jylland) (1,8 mio. kr.)
- Forbedring af stoppesteder i Aalborg Kommune (1,3 mio. kr.)
- Målrettet information til kunderne i Nordjylland (8,0 mio. kr.)

- Højklasset busløsning til Nørre Campus i København (information) (6,5 mio. kr.)
- Opgradering af stoppesteder i Hørsholm Kommune (0,9 mio. kr.)

I denne runde udmøntes i alt 37,1 mio. kr.

Der resterer herefter 28,5 mio. kr., som overføres til pulje til bedre fremkommelighed for busser.

Bedre fremkommelighed for busser

Formålet med puljen er at yde støtte til projekter, som øger bussernes fremkommelighed og forbedrer sammenhængen mellem transportmidler, herunder på terminaler. Puljen løber frem til og med 2013.

Der er 60,4 mio. kr. til udmøntning i 2011, inkl. tilbageførte midler fra tidligere runder.

Der er overført 28,5 mio. kr. fra pulje til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer.

Der er således 88,9 mio. kr. til udmøntning i 2011, inkl. tilbageførte midler fra tidligere runder og overførte midler fra pulje til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer.

Parterne er enige om, at følgende projekter støttes:

- Højklasset busløsning (BRT) til Nørre Campus i København (54,1 mio. kr.)
- Kollektiv trafik til Gjellerupparken og Toveshøj i Århus (26,5 mio. kr.)
- Silkeborg Trafikterminal (2,8 mio. kr.)
- Fremkommelighed i nyt busnet i Horsens Kommune (1,1 mio. kr.)
- Projekt ”+Way” i Roskilde (2,3 mio. kr.)
- Busprioritering på Havnegade og Tørvebryggen i Randers (1,7 mio. kr.)

I alt udmøntes for 88,5 mio. kr. i 2011.

Der resterer herefter 0,4 mio. kr. (2011-niveau), der overføres til udmøntning i 2013.

Bedre trafikikkerhed

Med aftale om Hypercard, busser, cykler, trafikikkerhed, støjbekæmpelse mv. af 5. maj 2011 afsatte parterne 20 mio. kr. til trafikikkerhedsmæssige forbedringer i årets trafikikkerhedsbyer i 2012.

Parterne er enige om at udpege Silkeborg og Svendborg til årets trafikikker byer for 2012.

Begge byer bidrager med en egenfinansiering på over 33 pct. af projektet.

Silkeborg og Svendborg får hver 10 mio. kr. i statsligt bidrag til trafikikkerhedsmæssige forbedringer.

Cykelturisme på småøer 2011

Med aftale af 5. maj 2011 blev parterne enige om at reservere 5 mio. kr. til en særlig indsats til at fremme udviklingen af cykelturisme med fokus på danske småøer med under 1.200 indbyggere.

Med nærværende aftale er parterne enige om at udmønte 4,8 mio. kr. til 100 pct. statstilskud til lokale projekter, der kan forbedre cykelinfrastrukturen i bred forstand. Det drejer sig om følgende projekter:

- ”NaTour de Endelave”, Horsens Kommune (1,8 mio. kr.)
- Kyststier i Det sydfynske Øhav, Svendborg Kommune (0,8 mio. kr.)
- Sammenhængende cykelsti til Sønder Strand på Rømø, Tønder Kommune (2,3 mio. kr.)