



Transportministeriet

Tillægskontrakt 8

Til kontrakten "Samfundsbegrundet færgebetjening af Bornholm 2018-2028"
om oplysning af brændstofpristillæg og brændstofprisfradrag på billetter

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2.	Baggrund.....	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	5
4.	Økonomi	5
5.	Tid	5
5.1	Ikrafttræden	5
5.2	Ophør.....	6
6.	Øvrige vilkår	6
7.	Underskrifter	6

Tillægskontrakt 8

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

Molslinjen A/S
Færgevej 7A
8000 Aarhus C
CVR.nr.: 17881248
(i det følgende benævnt "Molslinjen")

(samlet benævnt "Parterne")

om

Om oplysning af brændstofpristillæg og brændstofprisfradrag på billetter.

(herefter: "Tillægskontrakt 8")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt mellem Transport- og Bygningsministeriet (i dag Transportministeriet) og Mols-Linien A/S (Molslinjen A/S) om den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm, der blev indgået den 21. juni 2016. Hovedkontrakten med bilag og appendikser og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 8 er indgået i overensstemmelse med hovedkontraktens pkt. 9.11 om ændringer af Kontrakten. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

I henhold til Kontraktens Bilag 2 (Ydelsesspecifikationen) pkt. 4.6.2 og 4.6.3 skal Molslinjen ved henholdsvis valgfrit brændstofpristillæg og obligatorisk brændstofprisfradrag, der henholdsvis pålægges eller fratrækkes maksimumspriserne og de maksimale gennemsnitspriser, angive på billetterne, hvor stor en del af billetprisen i DKK, der udgøres af enten et pristillæg eller -fradrag vedrørende brændstof.

Transportministeriet har ved brev den 6. maj 2020 godkendt en anmodning fra Molslinjen om ændring til Ydelsesspecifikationens pkt. 4.6.2 og 4.6.3, således at enten brændstofpristillæg eller -fradrag angives i tekst på billetterne i procent i stedet for i DKK.

Som beskrevet ovenfor har det valgfrie brændstofpristillæg og det obligatoriske brændstofprisfradrag kun indvirkning på maksimumspriserne og de maksimale gennemsnitspriser for billetterne. En given billettype kan således i princippet være udbudt til uændret billetpris til trods for, at der det ene år kan være et brændstofprisfradrag på billettypen og det næste år kan være et brændstofpristillæg på billettypen. Det vil sige, at brændstofpristillægget eller -fradraget ikke har en direkte indvirkning på billetprisen, men udelukkende på det antal lavprisbilletter, Molslinjen skal udbyde af den pågældende billettype for at overholde den maksimale gennemsnitspris.

Brændstofprisfradraget for 2022 blev den 21. april 2021 beregnet til at være 8,1%. Molslinjen har i lyset af, at brændstofpriserne for tiden er kraftigt forhøjede modtaget mange henvendelser fra kunder, der har svært ved at forstå hvorfor, der af billetprisen fremgår et brændstofprisfradrag.

Tillægskontrakt 8 har til formål at give mulighed for at dispensere for sidste afsnit i Kontraktens Bilag 2 pkt. 4.6.2 og 4.6.3 og i stedet henvise til Molslinjens hjemmeside for mere information om billetprisens sammensætning.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

I Kontraktens Bilag 2 pkt. 4.6.2 tilføjes følgende sætning i forlængelse af sidste afsnit:

"Alternativt kan Molslinjen efter forudgående skriftlig godkendelse fra Transportministeriet undlade at oplyse, hvor stor en del af billetprisen i procent, der er pristillæg vedrørende brændstof og i stedet henvise til sin hjemmeside for mere information om billetprisens dynamiske sammensætning."

I Kontraktens Bilag 2 pkt. 4.6.3 tilføjes følgende i forlængelse af sidste afsnit:

"Alternativt kan Molslinjen efter forudgående skriftlig godkendelse fra Transportministeriet undlade at oplyse, hvor stor en del af billetprisen i procent, der er prisfradrag vedrørende brændstof og i stedet henvise til sin hjemmeside for mere information om billetprisens dynamiske sammensætning."

4. Økonomi

Tillægskontrakt 8 medfører ingen regulering af tilskuddet.

5. Tid

5.1 Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 8 har virkning fra tidspunktet for tillægskontraktens underskrivelse.

5.2 Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 8 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 8 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Molslinjen og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den

4/1

[År] 2023 [Sted], den

[År]

For Transportministeriet:

For Molslinjen:



Flemming Schiller
Afdelingschef

Niels Smedegaard
Bestyrelsesformand



Rasmus Shermer
Kontorchef

Carsten Jensen
Administrerende direktør

5.2 Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 8 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

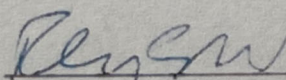
Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

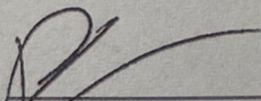
Nærværende Tillægskontrakt 8 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Molslinjen og Transportministeriet.

7. Underskrifter

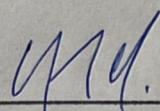
København, den 4/1 [År] 2023 [Sted], den [År]

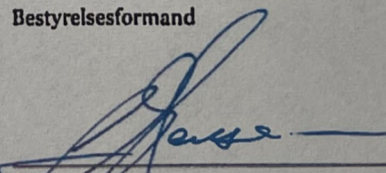
For Transportministeriet:


Flemming Schiller
Afdelingschef


Rasmus Shermer
Kontorchef

For Molslinjen:


Niels Smedegaard
Bestyrelsesformand


Carsten Jensen
Administrerende direktør

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk