

## Biltrafikken kan reduceres ...

Erfaringer fra udlandet og resultater af danske undersøgelser viser, at der kan opnås markante reduktioner af bilkørsel i større byer, hvis man kombinerer en bedre kollektiv trafik med miljøafgifter og lavere hastighed.

### Rådet for Bæredygtig Trafik

er en forening og tillige NGO ("ikke-statslig organisation"), som arbejder for bedre vilkår for de bæredygtige trafikanter - og en begrænsning af bilismen. Vi markerer os i den trafikpolitiske debat, arrangerer offentlige møder og udarbejder løbende en lang række høringssvar med fokus på kollektiv trafik, transportpolitik, infrastrukturprojekter, transportens klima- og miljødimension m.m.

Sådan indmelder du dig i Rådet for Bæredygtig Trafik: Send en e-mail til en af kontaktpersonerne nedenfor med tydelig angivelse af navn, evt. organisation adresse og e-mailadresse. Kontingentbeløb indbetales på Rådets konto 8401 1035023. Personligt medlemskab koster 150,00 kr. årligt. Foreninger kan tegne kollektivt medlemskab (for oplysninger om det årlige kontingent for foreninger se Rådets hjemmeside). Velkommen!

### Kontaktpersoner

Kjeld A. Larsen (formand), tlf. 3860 6619

e-mail: [kjeld.a.larsen@lic-mail.dk](mailto:kjeld.a.larsen@lic-mail.dk)

Leif Kajberg (næstformand), tlf. 2964 5164

e-mail: [Leif\\_Kajberg@hotmail.com](mailto:Leif_Kajberg@hotmail.com)



**RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK**  
NØRREBROGADE 39, 1. TV. • 2200 KØBENHAVN N  
[www.baeredygtigtrafik.dk](http://www.baeredygtigtrafik.dk)

# Trafik er andet end biler



Bæredygtig trafik er

- fodgængere og cyklister
  - letbaner (moderne sporvogne), tog og busser
  - delebiler baseret på ikke-fossile brændstoffer
- Dvs. transportformer som reducerer trængslen, luft- og støjforureningen samt klimabelastningen.

Biltrafikken eksploderer, og de ansvarlige myndigheder gør intet for at ændre på det.

Der bygges nye vejanlæg, og billetpriserne i den kollektive trafik sendes på himmelflugt.

Resultatet er endnu flere biler og dårligere kollektiv trafik – trængslen vokser.

Det går ikke!

Vi er nødt til at begrænse bilismen og skabe bedre alternativer.

Rådet

for Bæredygtig Trafik arbejder for bedre byer og bedre forhold for gående og cyklister – og for, at den kollektive trafik bliver et effektivt og billigt tilbud til borgerne.

# Rådet for Bæredygtig Trafik ønsker ...

## En styrket statslig, regional og kommunal trafikindsats

- Vejdirektoratet afløses af Direktoratet for Bæredygtig Trafik, som har til opgave at formulere og koordinere en samlet bæredygtig trafikstrategi.
- Efterspørgslen efter trafik skal reduceres. Byudvikling skal derfor baseres på byfortætning og stationsnærhedsprincippet.
- Stat, regioner og kommuner skal udarbejde og gennemføre trafik- og klimaplaner med mål for reduktion af transportens drivhusgasudslip.
- Kørselsfradraget for bilpendling skal afskaffes.

## Etablering af letbaner

- Til supplerung af S-bane og metro skal København have et system af moderne radiale letbaner, som forbinder den kom-mende letbane på Ring 3 med Indre By og videreføres til Amager.
- Ud over hovedstadsområdet skal Århus, Odense og Ålborg have letbaner.

- Letbanen udmærker sig ved at være en mere "demokratisk" transportform, idet den som transportmiddel i gadeniveau også tilgodeser ældre, gangbe-sværede og folk med barnevogne. Letbanerne har – sammen-lignet med metro – en kortere anlægsfase, er billigere at anlæg-ge, giver den kollektive trafik et markant kapacitetsløft og virker dæmpende på biltrafikken.

## Styrket kollektiv trafik

- Den offentlige støtte til den kollektive trafik skal forøges markant.
  - Eksisterende dieseldrift på jern-banerne skal erstattes af elektrisk drift.
  - Privatbanerne skal fremtids-sikres via statsovertagelse, og enkelte nedlagte jernbaner kan reaktiveres
  - Der skal arbejdes mere effektivt for at øge transport af gods på skinner med stop for modulast-vognstog på danske veje.
- ## Bedre vilkår for cyklister
- Der skal anlægges mange flere cykelstier, herunder et cykelsu-perstinet, hvor cyklisterne sikres prioriteret adgang fra byernes omegn til centrum.

- Stierne skal være bredere og vedligeholdes ordentligt.
- Der skal skabes bedre forhold for cykelparkering.
- Signalsystemer skal indrettes til prioritering af cykeltrafik samt den kollektive trafik.

## Miljøafgifter og reduktion af drivhusgasudslip

- Transportens andel af det danske drivhusgasudslip er fort-sat stigende, og partikelforure-ning, NOx-emission og støj er et alvorligt sundhedsproblem for befolkningen. Derfor er en række tiltag tvungende nødvendige:
- Bilkørsel ind og ud af de større byer skal reduceres markant, f.eks. via bompenge, bedre kollektiv trafik og øget satsning på cyklisme.
- Byerne skal gøre øget brug af parkeringsafgifter og foretage kraftige opstramning af normer-ne for etablering af p-pladser i forbindelse med boliger og erhverv.
- Benzin- og olieafgifter skal for-højes og indtægter herfra øre-mærkes til forbedring af den kollektive trafik.

## Frediggørelse af Københavns indre by – uden havnetunnel

- Det indre af København fri-holdes for gennemkørende bil- trafik, og havnetunnelplanerne skrottes.
- Den tunge trafik i Københavns centrum reduceres ved at satse på citylogistik med omladnings-centraler for større lastbiler i byens udkant. Forsøg med elektrificeret varedistribution påbegyndes.

## Hastighedsgrænser

- Færre uheld og øget tryghed kan opnås ved at sænke farten til
- 30 km/t. i boligområder, ved skoler o.l.
- 80 km/t. på motorveje nær bolig-områder.

