

Støjskærm ved Taulov, Fredericia Kommune

E20 Taulovmotorvejen, ca. km 214,8-216,2

Geografi – Skitseplan



Formål

Formålet er at reducere støjgenerne ved boligområderne omkring Taulov Kirkevej syd for E20 Taulovmotorvejen i Fredericia Kommune.

Projektbeskrivelse og projektets status

På baggrund af tiltag medtaget i Vejdirektoratets miljøkonsekvensvurdering om udbygning af motorvejen fra 2011 er det besluttet, at der skal foretages en analyse af tekniske og miljømæssige konsekvenser ved etablering af en støjskærm på den sydlige side af Motorvejen ved Taulov.

Det anbefalede scenarie omfatter etablering af en 8 m høj og ca. 1.400 lang støjskærm langs den sydlige side af Taulovmotorvejen. Omtrentlig placering af skærmen fremgår af ovenstående skitseplan. Detailprojektering af skærmen vil fastlægge endelig placering, længde, højde og materialevalg.

Anlægsoverslag (prismiveau FL 2023)

Projektets totaludgift er beregnet til:
- heraf reserver 2,8 mio. kr. (K2B)

64,9 mio. kr.

Støj­mæssige konsekvenser

Opgørelse af antal støjbelastede boliger og støjbelastningstallet (SBT) før og efter opsætning af støjskærmen, samt pris i mio. kr. (ekskl. reserver) per reduceret SBT, fremgår af nedenstående tabel.

	Antal støjbelastede boliger			SBT per år	Mio. kr. per SBT	Antal boliger der får reduceret støjen	
	63-68 dB	> 68 dB	> 58 dB			3-6 dB	> 6 dB
Før	30	2	244	28,6	3,2	3-6 dB	> 6 dB
Efter	4	1	107	10,7		126	11

Projektet forventes at medføre, at 126 boliger får reduceret støjen væsentligt med 3-6 dB, mens 11 boliger får reduceret støjen markant med mere end 6 dB. Støjbelastningstallet (SBT), som er et udtryk for den samlede støjpåvirkning af området, vil falde med ca. 18 per år.

Tidsplan

En gennemførelse af projektet skønnes at tage ca. 3 år fra bevilling af midler. Forventet afløb af bevilling: 2025: 1,1 mio. kr., 2026: 13,8 mio. kr., 2027: 50,0 mio. kr.