

Trafikstyrelsens tilsyn med sikkerhedsudstyr til børn i busser og biler

Trafikstyrelsen fører tilsyn med, at regler om tekniske krav til bl.a. sikkerhedsudstyr – herunder sikkerhedsseler til børn er opfyldt. Indsatsen går ud på at gennemføre tilsyn med synsvirksomhederne samt med køretøjers sikkerhed og selve sikkerhedsudstyret. Det gøres ved uanmeldte besøg på synstederne, kontrol af synene, ved overvågning af markedet for salg af sikkerhedsudstyr og ved at følge op på henvendelser fra borgere og virksomheder.

Der er fire hovedområder, der har været fokus på i debatten og fra politisk hold, siden emnet blev taget op i 2011. Det skete dengang på baggrund af en henvendelse fra en leverandør af sikkerhedsudstyr.

Salg af ulovligt sikkerhedsudstyr

Salg af sikkerhedsudstyr sker fra internetsalgssteder, gennem busforhandlere og forhandlere af udstyr til busser. Trafikstyrelsen har her gennemført en række tiltag ift. salget af ulovligt udstyr. Virksomheder har fået påbud om at tilbagekalde ulovligt udstyr og at tage kontakt til kunder, der har købt udstyret. Trafikstyrelsen har udsendt pressemeddelelse for at gøre opmærksom på problemstillingen, henstillet synsvirksomhederne om at have fokus på det mm. (uddybet i særskilt vedlagt bilag).

Initiativer, der iværksættes: Skærpet markedsovervågning, indskærpe over for synsvirksomheder, at der skal fokus på det samt udarbejdelse af forbrugerinformation som lægges på hjemmesiden.

Busser før oktober 1999

I disse busser eftermonteres typisk sikkerhedsseler, da det ikke er lovpligtigt at have sikkerhedsseler i busserne. Problematikken er her, at der er blevet konstateret mange busser, der ikke har en godkendt/lovlig montering af sikkerhedsseler.

Trafikstyrelsen har her gennemgået den del af busparken, der især forventes at køre med børn. Der udestår at få håndteret de busser, som ikke har mødt op på synsvirksomhederne for at få gennemgået udstyret eller ikke har sendt den fornødne dokumentation. Der var frist i slutningen af maj måned, og



herefter skal Trafikstyrelsen have overblik over tilbagemeldingerne. Derefter skal Trafikstyrelsen i gang med at indkalde busser til syn.,

Side 2/2

Iværksættelse af initiativer: Der vil blive udarbejdet ny vejledning for syn, generel indskærpelse over synsvirkomhederne, vurdering af de anerkendte prøvningslaboratorier, der foretager vurderingerne af om eftermonteringen er lovlige og plan for fremadrettet tilsyn med dem. Endvidere laves information om emnet til hjemmesiden, og der samarbejdes med kommunerne og institutionerne om emnet.

Busser efter oktober 1999

Dette er et svært område. Her har busserne som udgangspunkt pligt til at være udstyret med seler. Der er dog busser - primært busser, der kører i den almindelige kollektive bustrafik - der ikke har selepligt. Disse vil, når de har været brugt et stykke tid, f.eks. kunne anskaffes af børnehaver mm. Såfremt der skal monteres sikkerhedsseler, vil det kræve meget dyre efterprøvnninger, der følger af EU-kravene til bl.a. sikkerhedsselers montering. En mulighed er at dispensere fra kravet om de dyre efterprøvnninger. Trafikstyrelsen kan dog ikke - ud fra sikkerhedshensyn - anbefale det (notat vedlagt).

Iværksættelse af initiativer: Indledt proces med SKAT om at ændre, så rutebusser skal synes ved omregistrering til bl.a. at kunne køre med børn mm. Endvidere udarbejdes forbrugerinformation til hjemmeside om ombygning af busser, der skal anvendes til børn samt igangsættelse af samarbejde med kommunerne mm.

Eftermonterede sikkerhedsseler i minibusser

Der er tale om busser fra 9 til 22 personer, som der samlet set er knap 18.000 af i Danmark. Over 3.000 af dem kan være eftermonteret med seler. Trafikstyrelsen vil iværksætte en stikprøvekontrol for at vurdere omfanget af eventuelle problemer. På baggrund af denne vil der evt. være behov for at efterse en større del af vognparken, og der kan i sidste ende blive behov for en gennemgang af hele vognparken, hvor der er eftermonteret seler. Dette er dog ikke forventningen, og det vil i givet fald blive forelagt for dig. (Notat vedlagt).

Initiativer: Gennemførelse af en stikprøvekontrol i form af vejsidekontrol. Herudover vælger Trafikstyrelsen nogle ud. Indskærpe overfor synsvirkomheder, hvornår eftermonterede sikkerhedsseler kan godkendes.