

Gruppearbejde i temaarrangementet "Hvad kan den kollektive trafik og cyklen løfte?"

Hvilket virkemiddel er vigtigt at prioritere, for at øge andelen af rejser, hvor cykel og kollektiv trafik kombineres?

Deltagere i gruppearbejde: Jens Loft Rasmussen, Cyklistforbundet; Elisabeth Frederiksen, Powered by Cycling: Panorama; Anja Puggaard, Formel M, Søren Have, PA Consulting Group; Søren Hammer, Region Hovedstaden; Stine Hagelskjær Jensen, Vejdirektoratet; Zofia Jagielska, Vejdirektoratet.	
Navn på virkemiddel: Seamless travel: Fælles mobilitetsabonnement der giver fleksibelt adgang til flere transportmidler.	Kort beskrivelse af virkemiddel: At du med én billet får adgang til både parkering (cykel og bil), kollektivtransport, delebil, bycykel, samt info om dette.
Største udfordringer og barrierer: Mange organisationer skal samarbejde.	
Potentiale: Tydeliggørelse af omkostning ved transport.	
Hvordan udløses potentialet: N/A	
Hvornår kan potentialet udløses? Kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050)? N/A	

Gruppearbejde i temaarrangementet "Hvad kan den kollektive trafik og cyklen løfte?"

Hvilket virkemiddel er vigtigt at prioritere, for at øge andelen af rejser, hvor cykel og kollektiv trafik kombineres?

Deltagere i gruppearbejde: Henrik Friis, Arriva; Lone Billehøj, DSB; Thomas Nielsen, DTU Transport; Vibeke Forsting, COWI; Per Darger, Trafikstyrelsen.	
Navn på virkemiddel: Reform af den kollektive trafik, således at ansvaret er ét sted (landsdækkende).	Kort beskrivelse af virkemiddel: Centralisere administrationen af og ensrette den kollektive trafik Samlet køreplanlægning (kun én planlægningsmyndighed i Danmark – for både toge og busser) Statslig investering i cykelparkering ved stationer, samt evt. pendlercykler.
Største udfordringer og barrierer: N/A.	
Potentiale: N/A.	
Hvordan udløses potentialet: N/A.	
Hvornår kan potentialet udløses? Kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050)? N/A.	

Gruppearbejde i temaarrangementet "Hvad kan den kollektive trafik og cyklen løfte?"

Hvilket virkemiddel er vigtigt at prioritere, for at øge andelen af rejser, hvor cykel og kollektiv trafik kombineres?

Deltagere i gruppearbejde: N/A.	
Navn på virkemiddel: 1: Cykel: frabringer- og pendlercykel. 2: Bedre cykelparkering ved stationer.	Kort beskrivelse af virkemiddel: N/A
Største udfordringer og barrierer: 1 og 2: Samarbejde mellem forskellige organisationer på tværs, samt økonomi.	
Potentiale: N/A	
Hvordan udløses potentialet: N/A	
Hvornår kan potentialet udløses? Kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050)? 1: Kort sigt. 2: Kort til mellemlangt sigt.	

Gruppearbejde i temaarrangementet "Hvad kan den kollektive trafik og cyklen løfte?"

Hvilket virkemiddel er vigtigt at prioritere, for at øge andelen af rejser, hvor cykel og kollektiv trafik kombineres?

Deltagere i gruppearbejde: Niels Hoe, Hoe360 Consulting; Anna Thormann, Formel M; Jakob Keinicke Sørensen, Københavns Kommune	
Navn på virkemiddel: Kombi-Testrejsende kampagne	Kort beskrivelse af virkemiddel: Kampagne hvor bilister får mulighed for at være gratis testrejsende i kollektiv trafik kombineret med lån af cykel
Største udfordringer og barrierer: Praktisk – hvem skal gennemføre forsøget? Der mangler en organisation som skaber samarbejde og praktik	
Potentiale: Store forsøg i Sverige viser at ca. 20 % af deltagerne fortsætter efter forsøget	
Hvordan udløses potentialet: At der er en organisation/platform der arbejder med adfærdspåvirkning (mobility management) Samarbejder mellem kommuner, trafikskaber og arbejdspladser	
Hvornår kan potentialet udløses? Kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050)? Kan realiseres på kort sigt, og det er billigt	

Gruppearbejde i temaarrangementet "Hvad kan den kollektive trafik og cyklen løfte?"

Hvilket virkemiddel er vigtigt at prioritere, for at øge andelen af rejser, hvor cykel og kollektiv trafik kombineres?

Deltagere i gruppearbejde: N/A	
Navn på virkemiddel: 1) Cykelparkering 2) Samlede trafikskaber inklusiv bycykelsystem 3) Socioøkonomisk gevinst ved cykling vs. udgifter på biltransport 4) Strategier/hjælp til transportskift	Kort beskrivelse af virkemiddel: N/A
Største udfordringer og barrierer: N/A	
Potentiale: N/A	
Hvordan udløses potentialet: N/A	
Hvornår kan potentialet udløses? Kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050)? N/A	

Gruppearbejde i temaarrangementet "Hvad kan den kollektive trafik og cyklen løfte?"

Hvilket virkemiddel er vigtigt at prioritere, for at øge andelen af rejser, hvor cykel og kollektiv trafik kombineres?

Deltagere i gruppearbejde: N/A	
Navn på virkemiddel: Smart rejse	Kort beskrivelse af virkemiddel: <ul style="list-style-type: none">- Fjerne alle små barrierer der er for kombinationsrejser – fx samtænke betalingsformer- Ejerformer (delebil): Når man ikke ejer en bil, men har adgang til bil, tænker man mere smart- Optimal information om bedst mulige rejseform i forhold til behov
Største udfordringer og barrierer: N/A	
Potentiale: Erfaringer fra udlandet viser stort potentiale i eksempelvis flere delebiler: Færre biler i byen, flere i den kollektive trafik, færre anlægsmidler til P-pladser. Erfaringer fra Lets Go viser, at de med relativt få virkemidler har fjernet 500 biler fra Københavns gader.	
Hvordan udløses potentialet: N/A	
Hvornår kan potentialet udløses? Kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050)? N/A	

Gruppearbejde i temaarrangementet "Hvad kan den kollektive trafik og cyklen løfte?"

Hvilket virkemiddel er vigtigt at prioritere, for at øge andelen af rejser, hvor cykel og kollektiv trafik kombineres?

Deltagere i gruppearbejde: N/A	
Navn på virkemiddel: Reducere transportarbejde vha. lokalisering/byudvikling/fortætning	Kort beskrivelse af virkemiddel: Tilgængelige byfunktioner Stationsnær intelligent byplanlægning
Største udfordringer og barrierer: Kommunernes administration af lokalplanarbejdet Lokalpolitik	
Potentiale: Meget stort potentiale	
Hvordan udløses potentialet: Lovgivning & stram politisk styring	
Hvornår kan potentialet udløses? Kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050)? Lang sigt	

Gruppearbejde i temaarrangementet "Hvad kan den kollektive trafik og cyklen løfte?"

Hvilket virkemiddel er vigtigt at prioritere, for at øge incitamentet til at skifte fra bil til cykel?

Deltagere i gruppearbejde: Thomas Meier, Køge Kommune; Søren Englund, Trafikselskaberne i Danmark; Berit Mathiesen, Kommunernes Landsforening; Torben Lund Kudsk, FDM; Taus Bøytler, Movia	
Navn på virkemiddel: Mobility Management	Kort beskrivelse af virkemiddel: Koordinering af planlægningen af medarbejdernes transport på virksomhedsniveau.
Største udfordringer og barrierer: Uvidenhed -> Behov for oplysning om effekter på miljø og sundhed. Fysisk planlægning -> bedre genveje og vilkår for cyklisme. Arbejdspladsernes motivation -> der skal være gevinster for virksomhederne.	
Potentiale: N/A.	
Hvordan udløses potentialet: N/A.	
Hvornår kan potentialet udløses? Kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050)? Kan udløses på kort sigt.	

Gruppearbejde i temaarrangementet "Hvad kan den kollektive trafik og cyklen løfte?"

Hvilket virkemiddel er vigtigt at prioritere, for at øge incitamentet til at skifte fra bil til cykel?

Deltagere i gruppearbejde: Jens Loft Rasmussen, Cyklistforbundet; Elisabeth Frederiksen, Powered by Cycling: Panorama; Anja Puggaard, Formel M, Søren Have, PA Consulting Group; Søren Hammer, Region Hovedstaden; Stine Hagelskjær Jensen, Vejdirektoratet; Zofia Jagielska, Vejdirektoratet.	
Navn på virkemiddel: Statsligt ansvar for cykelparkering.	Kort beskrivelse af virkemiddel: Staten skal tage lederskab for god parkering af cykler på knudepunkter, herunder station Park & Ride m.m.
Største udfordringer og barrierer: Finansiering -> mangler økonomi. Organisering -> mangler parter. Ejerskab af arealer.	
Potentiale: Bedre intermodalitet, synlighed af mulighederne, synliggørelse af at det er nødvendigt, flere personer fra bil til cykel/kollektivtrafik -> mindre udledning af CO ₂ .	
Hvordan udløses potentialet: Lav en pulje (ikke tidsbegrænset), samt lad staten have/tage ansvaret for parkering af cykler -> vise hvad der er rigtigt.	
Hvornår kan potentialet udløses? Kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050)? Når organiseringen og finansieringen er på plads.	

Gruppearbejde i temaarrangementet "Hvad kan den kollektive trafik og cyklen løfte?"

Hvilket virkemiddel er vigtigt at prioritere, for at øge incitamentet til at skifte fra bil til cykel?

Deltagere i gruppearbejde: Henrik Friis, Arriva; Lone Billehøj, DSB; Thomas Nielsen, DTU Transport; Vibeke Forsting, COWI; Per Darger, Trafikstyrelsen.	
Navn på virkemiddel: Koordinering af kollektivt udbud med arealanvendelser.	Kort beskrivelse af virkemiddel: Koordination med intensitet af arealanvendelse, samt parkering, cykelparkering og cykelsystemer.
Største udfordringer og barrierer: Falder mellem stat, kommuner og trafikudbydere.	
Pootentiale: Bedst mulige tilbud om intermodalitet. Udnyttelse af rumlige ressourcer og kollektiv infrastruktur.	
Hvordan udløses potentialet: Vejledning og statslige udmeldinger.	
Hvornår kan potentialet udløses? Kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050)?	

Gruppearbejde i temaarrangementet "Hvad kan den kollektive trafik og cyklen løfte?"

Hvilket virkemiddel er vigtigt at prioritere, for at øge incitamentet til at skifte fra bil til cykel?

Deltagere i gruppearbejde: N/A.	
Navn på virkemiddel: Holdnings- og adfærdsændring gennem information/afprøvning/sampling.	Kort beskrivelse af virkemiddel: Gratis vareprøve / gratis afprøvning af løsninger. Fysisk og informationsmæssig tilgængelighed. Synlighed ved effekter. Give gode oplevelser med eksisterende løsninger.
Største udfordringer og barrierer: Modsat effekt pga. ustabilitet/usammenhæng/ufleksibilitet.	
Potentiale: Stort	
Hvordan udløses potentialet: Måltrettet kommunikation: -Kampagne - Gode oplevelser - Vareprøvning - Info - Ændring på fysiske foranstaltninger	
Hvornår kan potentialet udløses? Kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050)? Kort sigt.	

Gruppearbejde i temaarrangementet "Hvad kan den kollektive trafik og cyklen løfte?"

Hvilket virkemiddel er vigtigt at prioritere, for at øge incitamentet til at skifte fra bil til cykel?

Deltagere i gruppearbejde: N/A.	
Navn på virkemiddel: 1: Afgift/beskatning af virksomhedsparkering i byområder. 2: Supercykelstier.	Kort beskrivelse af virkemiddel:
Største udfordringer og barrierer: 1: Politiske udfordringer, kan reducere mobilitet. 2: Kommunal finansiering.	
Potentiale: 1: Ekstra skatte- og afgiftsindtægter. 2: Flere cyklister.	
Hvordan udløses potentialet: N/A	
Hvornår kan potentialet udløses? Kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050)? Begge på kort sigt.	

Gruppearbejde i temaarrangementet "Hvad kan den kollektive trafik og cyklen løfte?"

Hvilket virkemiddel er vigtigt at prioritere, for at øge incitamentet til at skifte fra bil til cykel?

Deltagere i gruppearbejde: Niels Hoe, Hoe360 Consulting; Anna Thormann, Formel M; Jakob Keinicke Sørensen, Københavns Kommune	
Navn på virkemiddel: 1) Test af elcykler og andre cykler (fx racercykler) 2) Møde/Firmacykler	Kort beskrivelse af virkemiddel: 1) At gøre det tilgængeligt for pendlere at prøve cykling, ved udlånsordninger der er gratis 2) Arbejdspladsen har cykler til udlån
Største udfordringer og barrierer: 1) Økonomi & drift (hvem og hvorfor?)	
Potentiale: 1) 70 % flyttes fra bil til cykel på ture der er under 5m Se Gate 21 "Test en elcykel" projekt – forsøg i 8 kommuner og 8 hospitaler Intet tab af mobilitet og fremme af sundhed = god samfundsøkonomi	
Hvordan udløses potentialet: At organisere på tværs af kommunerne, således at hver kommune ikke skal opfinde sit	
Hvornår kan potentialet udløses? Kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050)? Kan realiseres på kort sigt, og er billigt i forhold til hård infrastruktur	

Gruppearbejde i temaarrangementet "Hvad kan den kollektive trafik og cyklen løfte?"

Hvilket virkemiddel er vigtigt at prioritere, for at øge incitamentet til at skifte fra bil til cykel?

Deltagere i gruppearbejde: Frans Madsen, Vesterbro Lokaludvalg; Morten Heegaard Christensen, Københavns Kommune; Jacob Lundgaard, Københavns Kommune; Kjeld Larsen, Rådet for bæredygtig trafik; Klaus Hansen, Aalborg Kommune; Lene W Hartmann, Furesø Kommune	
Navn på virkemiddel: Parkeringsafgifter	Kort beskrivelse af virkemiddel: Øg parkeringsafgifterne omkring stationerne og i bycentre
Største udfordringer og barrierer: P-afgifter er et "issue" hvor det er svært at ændre/øge, fordi der er så mange store interesser og vaner	
Potentiale: Ændrede/større P-afgifter vil i høj grad prioritere adfærd og give et økonomisk afkast	
Hvordan udløses potentialet: Lovgivning	
Hvornår kan potentialet udløses? Kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050)? På kort sigt	

Gruppearbejde i temaarrangementet "Hvad kan den kollektive trafik og cyklen løfte?"

Hvilket virkemiddel er vigtigt at prioritere, for at øge incitamentet til at skifte fra bil til cykel?

Deltagere i gruppearbejde: Frans Madsen, Vesterbro Lokaludvalg; Morten Heegaard Christensen, Københavns Kommune; Jacob Lundgaard, Københavns Kommune; Kjeld Larsen, Rådet for bæredygtig trafik; Klaus Hansen, Aalborg Kommune; Lene W Hartmann, Furesø Kommune	
Navn på virkemiddel: Indbydende og effektiv infrastruktur (cykelstier og cykelparkering)	Kort beskrivelse af virkemiddel: Væsentlig forbedring af cykel-infrastruktur omkring stationer og busstop, samt på større cykelstier vil fremme anvendelsen af både cykler og kombinationstransport
Største udfordringer og barrierer: Manglende anlægsmidler, manglende prioritering og styring Manglende styring via lokalplaner	
Potentiale: Vil være afhængig af lokalitet. Erfaringen er at etableringen af nye P-pladser medfører, at de kort tid efter er fyldt op. Furesø Kommune viser, at etablering af cykelsuperstier har øget cyklisme med to cifre % (udbud skaber efterspørgsel)	
Hvordan udløses potentialet: Ved at planlægge og gennemføre anlægsarbejder og sikre bedre planlægningsredskaber ved nye stationer	
Hvornår kan potentialet udløses? Kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050)?	

Gruppearbejde i temaarrangementet "Hvad kan den kollektive trafik og cyklen løfte?"

Hvilket virkemiddel er vigtigt at prioritere, for at øge incitamentet til at skifte fra bil til cykel?

Deltagere i gruppearbejde: N/A	
Navn på virkemiddel: Statslige incitamerter og styringsværktøjer overfor kommunerne	Kort beskrivelse af virkemiddel: Kommunerne er helt centrale aktører. Puljeordninger eller andre statslige styringsinstrumenter overfor kommunerne
Største udfordringer og barrierer: N/A	
Potentiale: Forudsætning for at næsten alle virkemidler gennemføres.	
Hvordan udløses potentialet: Analyse af styringsmekanismer, herunder kan der skeles til hvordan man gør i andre lande af tilsvarende karakter (reward systems). Læringen kan indgå i processen med roadmappen.	
Hvornår kan potentialet udløses? Kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050)? N/A	

Gruppearbejde i temaarrangementet ”Hvad kan den kollektive trafik og cyklen løfte?”

Hvilket virkemiddel er vigtigt at prioritere, for at øge incitamentet til at skifte fra bil til kollektiv trafik?

Deltagere i gruppearbejde: Thomas Meier, Køge Kommune; Søren Englund, Trafikselskaberne i Danmark; Berit Mathiesen, Kommunernes Landsforening; Torben Lund Kudsk, FDM; Taus Bøytler, Movia	
Navn på virkemiddel: Gode kollektive trafikforbindelser, især på tværs af Ringbyen	Kort beskrivelse af virkemiddel: Højklassenet på overfladen (+way eller letbane) med høj frekvens og god fremkommelighed.
Største udfordringer og barrierer: Kobling mellem bil- og kollektivtrafik -> behov for gode knudepunkter (Park & Ride). Udbygning af kollektivtrafik uden at den samlede mobilitet bliver reduceret.	
Potentiale: N/A.	
Hvordan udløses potentialet: N/A.	
Hvornår kan potentialet udløses? Kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050)? Mellemlangt sigt.	

Gruppearbejde i temaarrangementet "Hvad kan den kollektive trafik og cyklen løfte?"

Hvilket virkemiddel er vigtigt at prioritere, for at øge incitamentet til at skifte fra bil til kollektiv trafik?

Deltagere i gruppearbejde: Jens Loft Rasmussen, Cyklistforbundet; Elisabeth Frederiksen, Powered by Cycling: Panorama; Anja Puggaard, Formel M, Søren Have, PA Consulting Group; Søren Hammer, Region Hovedstaden; Stine Hagelskjær Jensen, Vejdirektoratet; Zofia Jagielska, Vejdirektoratet.	
Navn på virkemiddel: Mobilitetsplan for offentligt ansatte -> Transportministeriet går forrest.	Kort beskrivelse af virkemiddel: Transportministeriets, samt styrelser, ansatte opfordres til grøn transport, og udarbejdelse af mobilitetsplaner (samt evt. hjemmearbejdsdage)
Største udfordringer og barrierer: Opbakning fra ledelsen. Prioritering af ressourcer.	
Potentiale: I arbejdsstyrken er ca. halvdelen offentligt ansatte -> mange opfordres struktureret og via oplysningskampagner til at benytte grøn transport.	
Hvordan udløses potentialet: Igangsættelse af processen.	
Hvornår kan potentialet udløses? Kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050)? Kan startes her og nu.	

Gruppearbejde i temaarrangementet "Hvad kan den kollektive trafik og cyklen løfte?"

Hvilket virkemiddel er vigtigt at prioritere, for at øge incitamentet til at skifte fra bil til kollektiv trafik?

Deltagere i gruppearbejde: Henrik Friis, Arriva; Lone Billehøj, DSB; Thomas Nielsen, DTU Transport; Vibeke Forsting, COWI; Per Darger, Trafikstyrelsen.	
Navn på virkemiddel: Incitament struktur der præmierer brug af cykler og kollektiv transport. Bruge skattesystemet som økonomisk incitament	Kort beskrivelse af virkemiddel: Bruttoløns ordning. Transportfradrag øges. Skattefri opgørelse. Skattefritagelse v. cykling og pendlerkort. Skatteinstrumentet som økonomisk incitament.
Største udfordringer og barrierer: Muligvis ikke Transportministeriets ressortområde, men SKAT's?	
Potentiale: N/A	
Hvordan udløses potentialet: N/A	
Hvornår kan potentialet udløses? Kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050)? Mellemlangt sigt.	

Gruppearbejde i temaarrangementet "Hvad kan den kollektive trafik og cyklen løfte?"

Hvilket virkemiddel er vigtigt at prioritere, for at øge incitamentet til at skifte fra bil til kollektiv trafik?

Deltagere i gruppearbejde: Niels Hoe, Hoe360 Consulting; Anna Thormann, Formel M; Palle R. Jensen, RUF International; Jakob Keinicke Sørensen, Københavns Kommune.	
Navn på virkemiddel: Adfærdspåvirkning ved testrejsende. Lokale forbedrede tilbud.	Kort beskrivelse af virkemiddel: N/A
Største udfordringer og barrierer: N/A	
Potentiale: N/A	
Hvordan udløses potentialet: N/A	
Hvornår kan potentialet udløses? Kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050)? N/A	

Gruppearbejde i temaarrangementet "Hvad kan den kollektive trafik og cyklen løfte?"

Hvilket virkemiddel er vigtigt at prioritere, for at øge incitamentet til at skifte fra bil til kollektiv trafik?

Deltagere i gruppearbejde: N/A.	
Navn på virkemiddel: Bedre udnyttelse af overskudskapacitet i biler	Kort beskrivelse af virkemiddel: Samkørsel
Største udfordringer og barrierer: Private biler.	
Potentiale:	
Hvordan udløses potentialet:	
Hvornår kan potentialet udløses? Kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050)? Kort sigt.	

Gruppearbejde i temaarrangementet "Hvad kan den kollektive trafik og cyklen løfte?"

Hvilket virkemiddel er vigtigt at prioritere, for at øge incitamentet til at skifte fra bil til kollektiv trafik?

Deltagere i gruppearbejde: N/A.	
Navn på virkemiddel: 1: Fjern fradrag på biltrafik (eller gør fradraget højere på kollektiv trafik), men støt fortsat kollektiv trafik. 2: Stationsnærhed som planlægningsprincip (bytæthed).	Kort beskrivelse af virkemiddel:
Største udfordringer og barrierer: 2: Udfordring uden for større byer, politisk svært, svært at håndhæve.	
Potentiale: 2: På langt sigt skaber ændringer for kollektiv trafik færre biler.	
Hvordan udløses potentialet: 2: Styret byudvikling.	
Hvornår kan potentialet udløses? Kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050)?	

Gruppearbejde i temaarrangementet ”Hvad kan den kollektive trafik og cyklen løfte?”

Hvilket virkemiddel er vigtigt at prioritere, for at øge incitamentet til at skifte fra bil til kollektiv trafik?

Deltagere i gruppearbejde: Frans Madsen, Vesterbro Lokaludvalg; Morten Heegaard Christensen, Københavns Kommune; Jacob Lundgaard, Københavns Kommune; Kjeld Larsen, Rådet for bæredygtig trafik; Klaus Hansen, Aalborg Kommune; Lene W Hartmann, Furesø Kommune	
Navn på virkemiddel: Bindende planlægningsprincipper for stationer	Kort beskrivelse af virkemiddel: Bindende planlægningsprincipper ved stationer for bilparkering, cykelparkering, stationsnærhed, intermodalitet, realtidsinformation der sikrer at rejsen tænkes fra dør til dør
Største udfordringer og barrierer: Forskellige myndigheder med ansvar for stationsarealer Ved de nye knudepunkter er der unik chance for at tænke sammenhæng	
Potentiale: Flere passagerer	
Hvordan udløses potentialet: Ved de nye knudepunkter, Ny Ellebjerg, Køge Nord, Herlev, og ved ombygning af Tietgensbro – lav cykelparkering/overdækning af banegrav	
Hvornår kan potentialet udløses? Kort sigt (2020), mellemlang sigt (2030/2040), eller lang sigt (2050)? På både kort og mellemlang sigt	