

Østvendte ramper ved Knabstrup

Rute E23 fra Regstrup til Kalundborg

Geografi – Skitseplan



Formål og baggrund

Det ansøgte anlægsprojekt har været behandlet som et tilvalg ifm. opdatering af Miljøkonsekvensvurdering (MKV) for Kalundborgmotorvejens 3. etape.

Projektbeskrivelse

Østvendte ramper ved Knabstrup vil give beboerne i Knabstrup og omegn en nemmere og mere direkte adgang til motorvejen. Som en konsekvens af motorvejsprojektet nedlægges tilslutningerne til den overordnede vej øst og vest for Knabstrup. Nærmeste tilslutningsanlæg mod øst, <3> Jernløse, ligger ved Regstrup og det nærmeste tilslutningsanlæg mod vest er tilslutningsanlægget ved Mørkøv. De østvendte ramper forventes benyttet af 600-800 køretøjer i døgnet pr. rampe.

Projektets status

Der er gennemført Miljøkonsekvensvurdering (MKV) - fase 2, som har været i høring. Der forventes fremsat anlægslov for projektet i efteråret 2023.

Samfundsøkonomi / intern rente

Rentabelt (Intern rente): ikke beregnet

Anlægsoverslag (prisniveau FFL 2024, indeks 250,5)

Dette anlægsoverslag er betinget af, at der træffes beslutning tilstrækkelig hurtigt til at ramperne kan indgå og gennemføres sammen med det større anlægsprojekt omfattende Kalundborgmotorvejens 3. etape. Skal ramperne etableres som et selvstændigt projekt på et senere tidspunkt så vil anlægsudgiften være større.

Projektets totaludgift er beregnet til (projektbevilling):

19 mio. kr.

Med følgende skønnede afløb, hvis udmøntning sker først på året:

År efter udmøntning	2025
Beløb (mio. kr.)	19
- heraf reserve (mio. kr.)	0,9

Miljø

Der er gennemført en Miljøkonsekvensvurdering som håndterer dette. I området findes beskyttede naturtyper, vandløb, Natura 2000 mv.

Areal

Projektet kræver arealerhvervelse, hvilket kan indpasses i den eksisterende tidsplan for projektets ekspropriationer.

Tidsplan

En gennemførelse af det store anlægsprojekt skønnes at tage cirka 4 år fra bevilling er givet. Rampernes tidsplan og gennemførelse vil indgå i den samlede udførelse af Kalundborgmotorvejens 3. etape. Kalundborgmotorvejens 3. etape forventes åbnet år 2028.

Tidsplanen afhænger af udfaldet af MKV-høringen og anlægsloven, projektets samlede fremdrift, samt at arealerhvervelserne kan indpasses i Kommissarius' plan for ekspropriationer.
