

Regressionsformler for beregning af energiforbrug pr. personbil for Ro-Ro-passagerskibe (almindelige færger)

Normal fart

Nyttelast = 0,6 x dødvægt

Ingen ballastkompensation

Enhedsvægt (1,5 t/PBE)

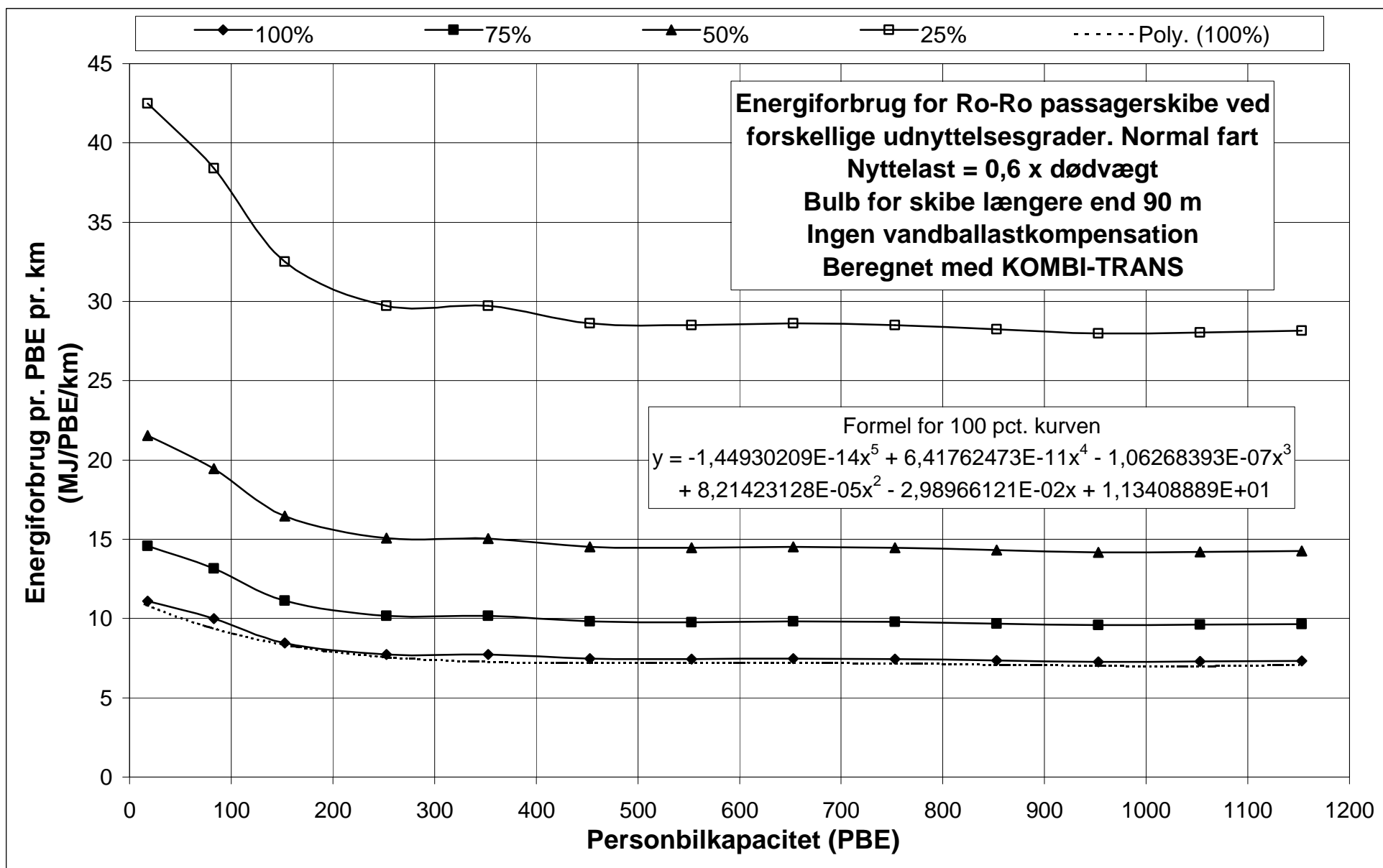
Medium speed motorer med et forbrug på 190 g olie pr. kW pr. time

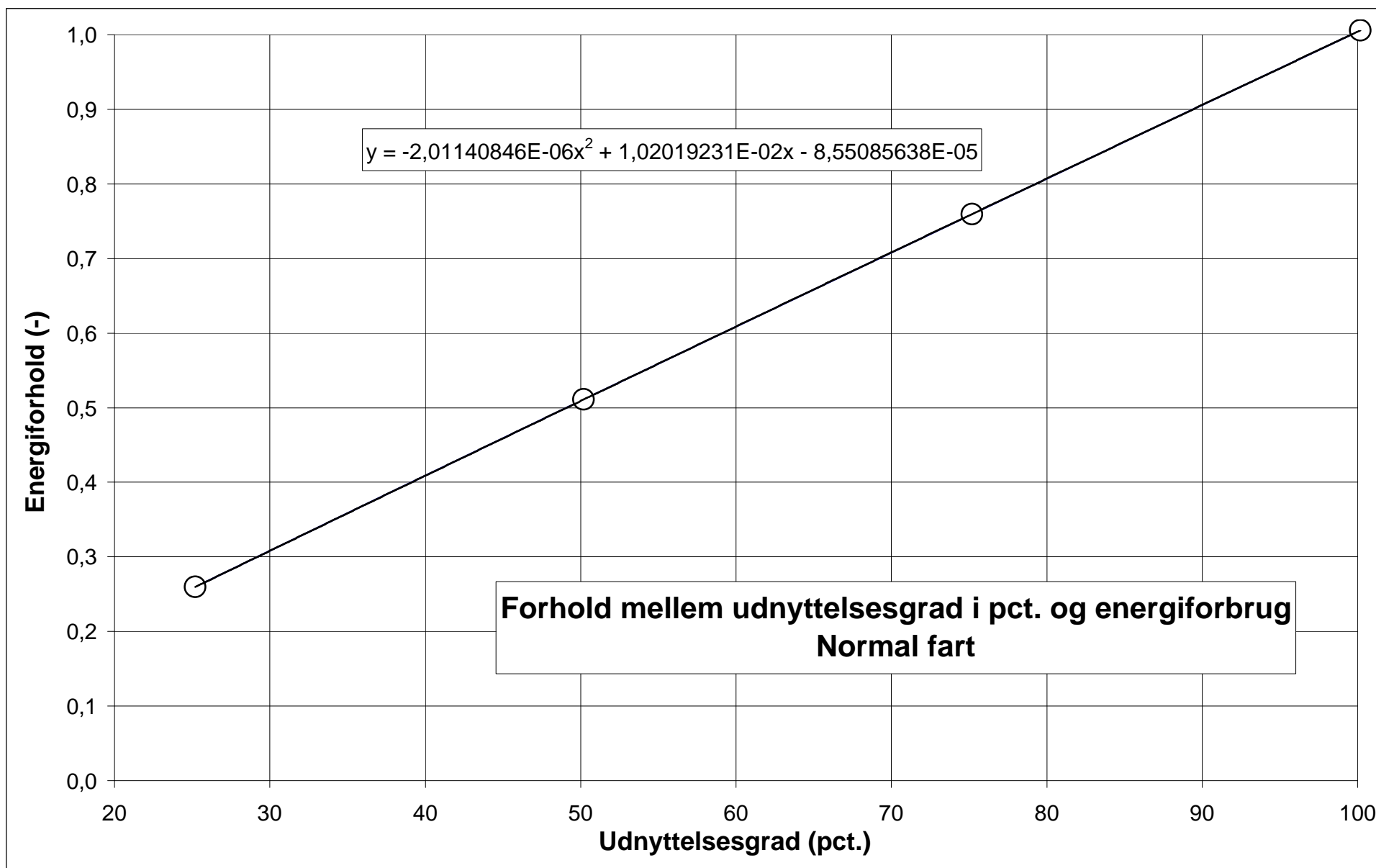
1 kg olie svarer til 42,8 MJ (dieselolie/gasolie)

Energiforbrug pr. PBE pr. km (MJ/PBE/km) beregnet ved hjælp af grundberegningsmodellen KOMBI-TRANS

PBE	Forhold i energiforbrug ved forsk. udnyttelsesgrader							
	100 pct. udnyttelse	75 pct. udnyttelse	50 pct. udnyttelse	25 pct. udnyttelse	100/75	100/50	100/25	
15	10,81	14,30	21,27	42,21	0,76	0,51	0,26	
80	9,71	12,87	19,18	38,13	0,75	0,51	0,25	
150	8,18	10,85	16,19	32,23	0,75	0,51	0,25	
250	7,46	9,90	14,79	29,46	0,75	0,50	0,25	
350	7,45	9,89	14,78	29,45	0,75	0,50	0,25	
450	7,19	9,54	14,24	28,36	0,75	0,50	0,25	
550	7,16	9,50	14,19	28,23	0,75	0,50	0,25	
650	7,20	9,55	14,25	28,35	0,75	0,51	0,25	
750	7,17	9,51	14,19	28,24	0,75	0,51	0,25	
850	7,09	9,41	14,05	27,97	0,75	0,50	0,25	
950	7,00	9,30	13,90	27,70	0,75	0,50	0,25	
1050	7,02	9,33	13,93	27,76	0,75	0,50	0,25	
1150	7,06	9,37	13,99	27,88	0,75	0,50	0,25	
					0,754	0,505	0,254	

Udnyttelse (pct.)	Energiforhold
100	1,000
75	0,754
50	0,505
25	0,254





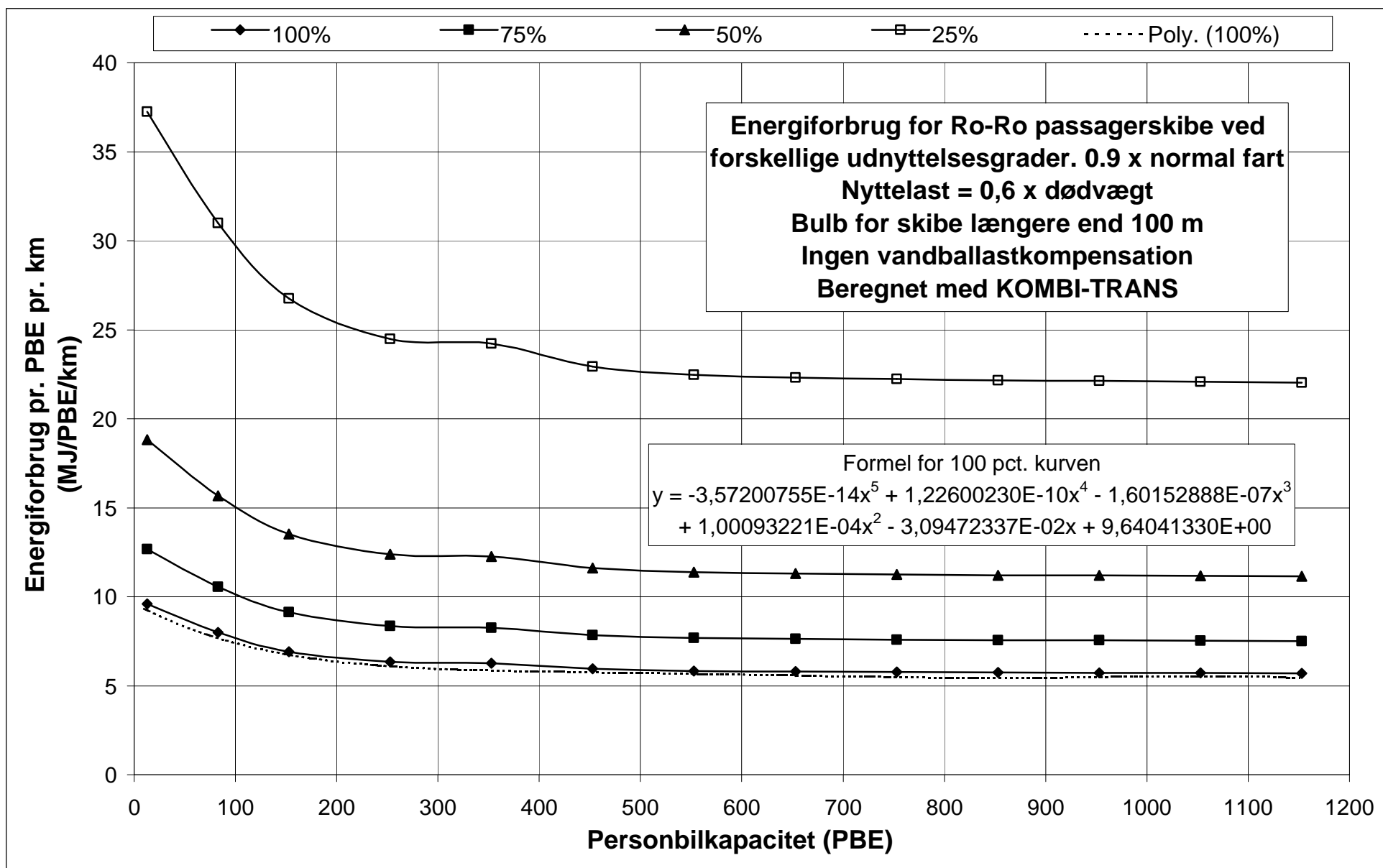
Normal fart x 0,9
 Nyttelast = 0,6 x dødvægt
 Ingen vandballastkompensation
 Enhedsvægt (1,5 t/PBE)

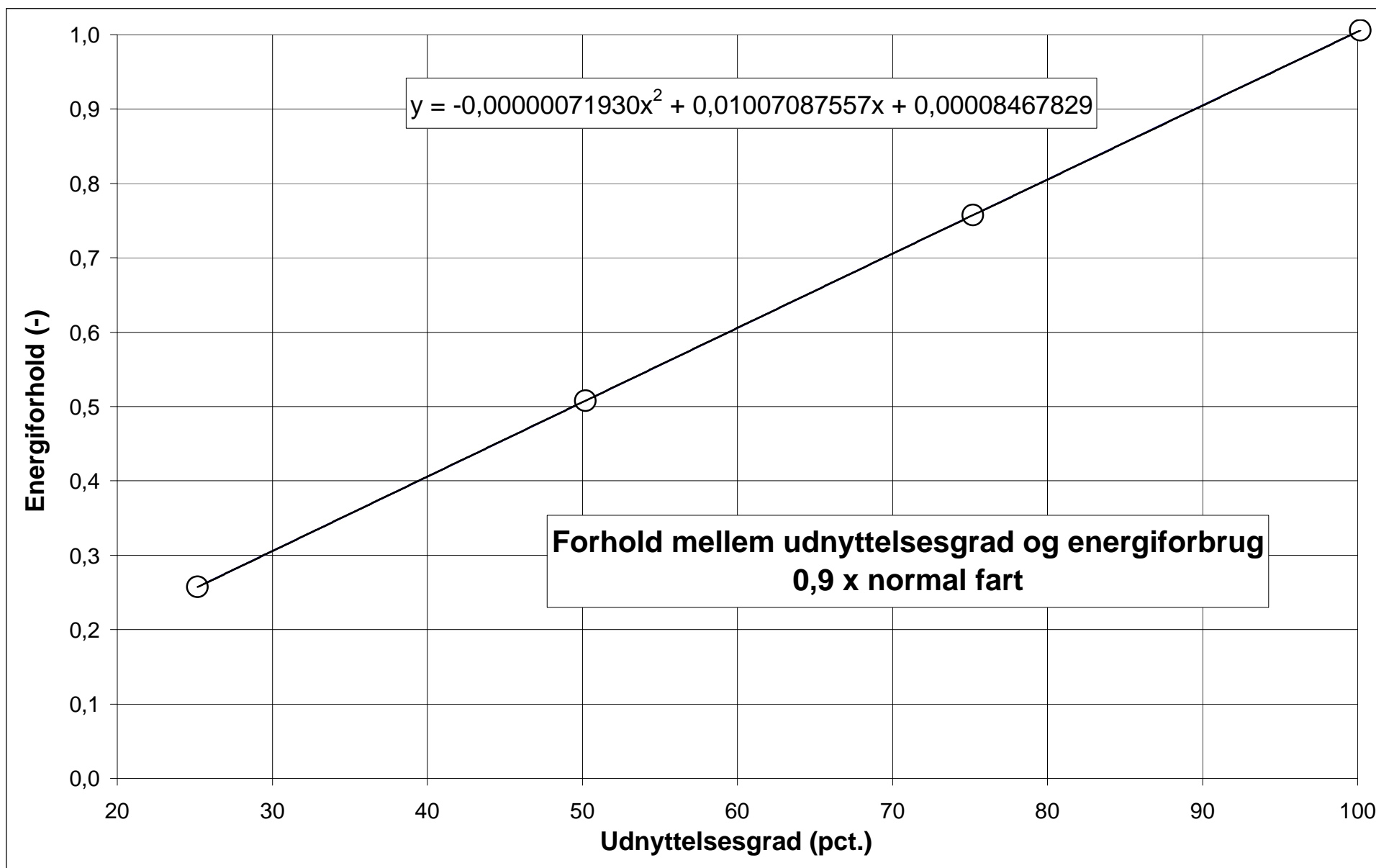
Medium speed motorer med et forbrug på 190 g olie pr. kW pr. time
 1 kg olie svarer til 42,8 MJ (dieselolie/gasolie)

Energiforbrug pr. PBE pr. km (MJ/PBE/km) beregnet ved hjælp af grundberegningsmodellen KOMBI-TRANS

PBE	Forhold i energiforbrug ved forsk. udnyttelsesgrader							
	100 pct. udnyttelse	75 pct. udnyttelse	50 pct. udnyttelse	25 pct. udnyttelse	100/75	100/50	100/25	
10	9,35	12,42	18,57	37,01	0,75	0,50	0,25	
80	7,76	10,32	15,43	30,76	0,75	0,50	0,25	
150	6,67	8,88	13,28	26,51	0,75	0,50	0,25	
250	6,10	8,11	12,14	24,24	0,75	0,50	0,25	
350	6,02	8,02	12,01	23,97	0,75	0,50	0,25	
450	5,70	7,59	11,36	22,68	0,75	0,50	0,25	
550	5,59	7,44	11,13	22,22	0,75	0,50	0,25	
650	5,55	7,39	11,06	22,08	0,75	0,50	0,25	
750	5,52	7,35	11,01	21,98	0,75	0,50	0,25	
850	5,50	7,32	10,96	21,90	0,75	0,50	0,25	
950	5,49	7,31	10,95	21,88	0,75	0,50	0,25	
1050	5,47	7,29	10,92	21,83	0,75	0,50	0,25	
1150	5,46	7,27	10,90	21,78	0,75	0,50	0,25	
					0,751	0,502	0,251	

Udnyttelse (pct.)	Energiforhold
100	1,000
75	0,751
50	0,502
25	0,251





Normal fart x 1,1
 Nyttelast = 0,6 x dødvægt
 Ingen vandballastkompensation
 Enhedsvægt (1,5 t/PBE)

Medium speed motorer med et forbrug på 190 g olie pr. kW pr. time
 1 kg olie svarer til 42,8 MJ (dieselolie/gasolie)

Energiforbrug pr. PBE pr. km (MJ/PBE/km) beregnet ved hjælp af grundberegningsmodellen KOMBI-TRANS

PBE					Forhold i energiforbrug ved forsk. udnyttelsesgrader		
	100 pct. udnyttelse	75 pct. udnyttelse	50 pct. udnyttelse	25 pct. udnyttelse	100/75	100/50	100/25
15	18,53	24,45	36,29	71,80	0,76	0,51	0,26
80	13,86	18,26	27,08	53,55	0,76	0,51	0,26
150	11,24	14,84	22,04	43,64	0,76	0,51	0,26
250	10,02	13,24	19,68	38,99	0,76	0,51	0,26
350	10,05	13,28	19,74	39,13	0,76	0,51	0,26
450	9,99	13,18	19,57	38,74	0,76	0,51	0,26
550	10,22	13,48	19,99	39,53	0,76	0,51	0,26
650	10,43	13,73	20,36	40,23	0,76	0,51	0,26
750	10,31	13,58	20,13	39,78	0,76	0,51	0,26
850	9,98	13,16	19,52	38,61	0,76	0,51	0,26
950	9,59	12,65	18,79	37,22	0,76	0,51	0,26
1050	9,63	12,71	18,87	37,37	0,76	0,51	0,26
1150	9,72	12,82	19,03	37,67	0,76	0,51	0,26
					0,758	0,511	0,258

Udnyttelse (pct.)	Energiforhold
100	1,000
75	0,758
50	0,511
25	0,258

