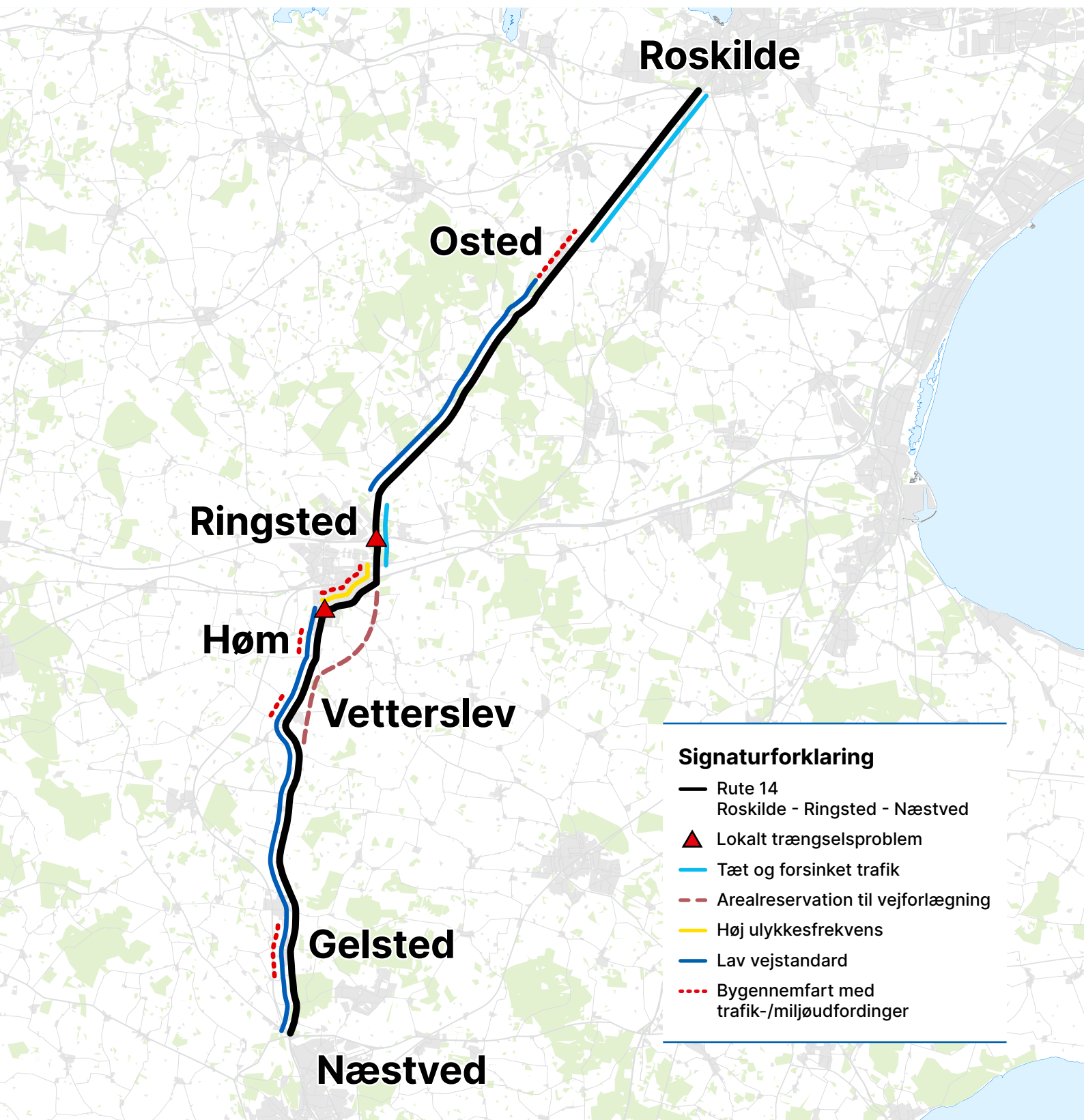


Roskilde - Ringsted - Næstved

Rute 14



Signaturforklaring

- Rute 14
Roskilde - Ringsted - Næstved
- ▲ Lokalt trængselsproblem
- Tæt og forsinket trafik
- - - Arealreservation til vejforlægning
- Høj ulykkesfrekvens
- Lav vejstandard
- ... Byggenemfart med trafik-/miljøudfordringer

Trafikale udfordringer

Strækningen er præget af stor pendling fra oplandet mod Roskilde og Københavnsområdet.

Der er fremkommelighedsproblemer på Hovedvejen fra Osted til Roskilde. Her er tale om problemer med både stræknings- og krydskapacitet. De mange signalanlæg i kombination med en stor trafikmængde giver kødannelse og kørsel ved lav hastighed.

Ved tilslutningsanlæg 35, Ringsted Ø. på Vestmotorvejen registreres trængselsproblemer.

Rundkørslen mellem Bragesvej og Næstvedvej i den sydlige del af Ringsted er ligeledes registreret med kapacitetsproblemer.

Generelt for hele strækningen er der en udfordring for fremkommeligheden og trafiksikkerheden i form af mange direkte adgange til naboejendomme eller mindre sideveje. Særligt problematisk er det i tilfælde, hvor venstresving må foregå fra overhalingssporet på 2+1-vejstrækninger.

Mange trafiksikkerhedsproblemer har resulteret i lokale hastighedsnedsættelser, så hastighedsgrænserne på strækningen efterhånden er uharmoniske.

Anbefalede undersøgelser

Vejdirektoratet foreslår at iværksætte følgende planlægning af fremkommeligheds- og sikkerhedsmæssige forbedringer:

1. Strækningsplan for krydsudbygninger mellem Osted og Roskilde ved en række mindre stræknings- og punktvisse forbedringer.
2. Trafiksikkerhedsplan for delstrækninger med høj ulykkesfrekvens og venstresvingsbaner på 2+1-vejstrækninger.

Tidligere undersøgelser

I en forundersøgelse for en ny motorvej i ring 5 korridoren indgår et alternativ i form af enten en motorvej eller en motortrafikvej mellem Roskilde og Ringsted.

I Statens Vejplan er indarbejdet arealreservation til forlægning af hovedlandevejen mellem Ringsted og Veterslev

Tidsplan

2024 – 2026