



NØGLETAL FOR TRANSPORT 2007



Transportministeriet



DANMARKS
STATISTIK

Forord

I samarbejde med Transportministeriet udgiver Danmarks Statistik *Nøgletal for Transport 2007*. Tilsvarende årlige publikationer er udkommet siden 1998.

Formålet med publikationen er at give en summarisk beskrivelse af strukturen og udviklingen i gods- og persontransporten gennem tabeller og figurer. Som hovedregel er referenceperioden de seneste tre år samt et år 10 år tilbage i tiden.

Nøgletal for Transport 2007 består af 19 sider med tabeller og figurer samt et tekstafsnit bagest med de definitioner, noter og kilder, der er anvendt til hver enkelt tabel.

Nøgletal for Transport 2007 er tilgængelig på Danmarks Statistiks (www.dst.dk) og Transportministeriets (www.trm.dk) hjemmesider.

Yderligere information kan på en række områder, der findes i Statistiske Efterretninger, serien Transport, i Danmarks Statistikbank (www.statistikbanken.dk) samt i [Definitioner vedrørende Transportstatistik](#).

Henvendelse kan rettes til Danmarks Statistik,
Karina Moric, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk

Nøgletal for transport 2007

Udgivet af Danmarks Statistik
April 2008

Netudgave

ISBN 978-87-501-1681-3

ISSN 1399-1604

Adresse

Danmarks Statistik
Sejrøgade 11
2100 København Ø

Tlf. 39 17 39 17

Fax 39 17 39 99

e-post: dst@dst.dk

www.dst.dk

Signaturforklaring

0	}	Mindre end ½ af den anvendte enhed
0,0		
.		Tal kan efter sagens natur ikke forekomme
..		Oplysning for usikker til at angives
...		Oplysninger foreligger ikke
-		Nul
		Databrud i en tidsserie.
|		Oplysninger fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige

© Danmarks Statistik 2008

Enhver form for hel eller delvis gengivelse eller mangfoldiggørelse af denne publikation, uden skriftligt samtykke fra Danmarks Statistik, er forbudt efter gældende lov om ophavsret.

Undtaget herfra er citatretten, der giver ret til at citere, med angivelse af denne publikation som kilde, i overensstemmelse med god skik og i det omfang, som betinges af formålet.

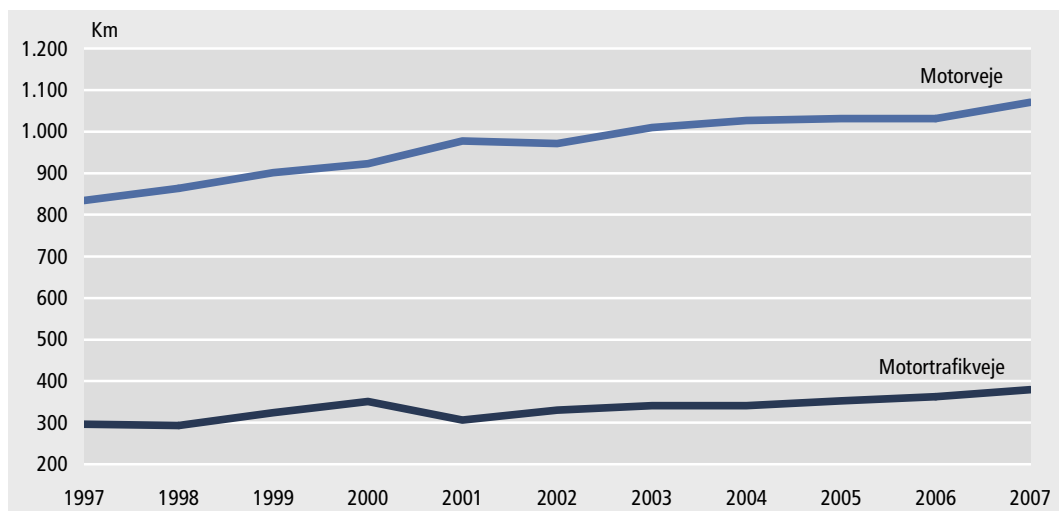
Indholdsfortegnelse

1. Infrastruktur	4
2. Investeringer i infrastruktur	5
3. Personbiler, busser og motorcykler	6
4. Vare- og lastbiler	7
5. Togbestand	8
6. Skibsbestand over 20 BT	9
7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne	10
8. Persontransport	11
9. National godstransport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt	12
10. International godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt	13
11. Godstransport med tog, skib og fly	14
12. Færdselsuheld	15
13. Forbrugerpriser og afgifter	16
14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO ₂ og partikler	17
15. Beskæftigede inden for transportsektoren	18
16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel	19
17. Bruttoværditilvækst i transporterhvervet	19
18. Definitioner, noter og kilder	20

1. Infrastruktur pr. 1. januar

	1997	2005	2006	2007
	km			
Vejnettet i alt	71 382	72 257	72 362	72 405
Hovedlandeveje	4 576	1 660	1 660	1 668
Heraf motorveje	834	1 032	1 032	1 071
Landeveje	7 053	9 702	9 695	9 713
Kommuneveje	59 753	60 894	61 006	61 024
Jernbanenettet i alt	2 844	2 644	2 644	2 644
Heraf elektrificeret	...	636	636	636
Heraf privatbaner	495	495	495	495
	Antal			
Standsningssteder	...	532	537	535
Havne	129	120	119	120
Lufthavne	24	23	23	23

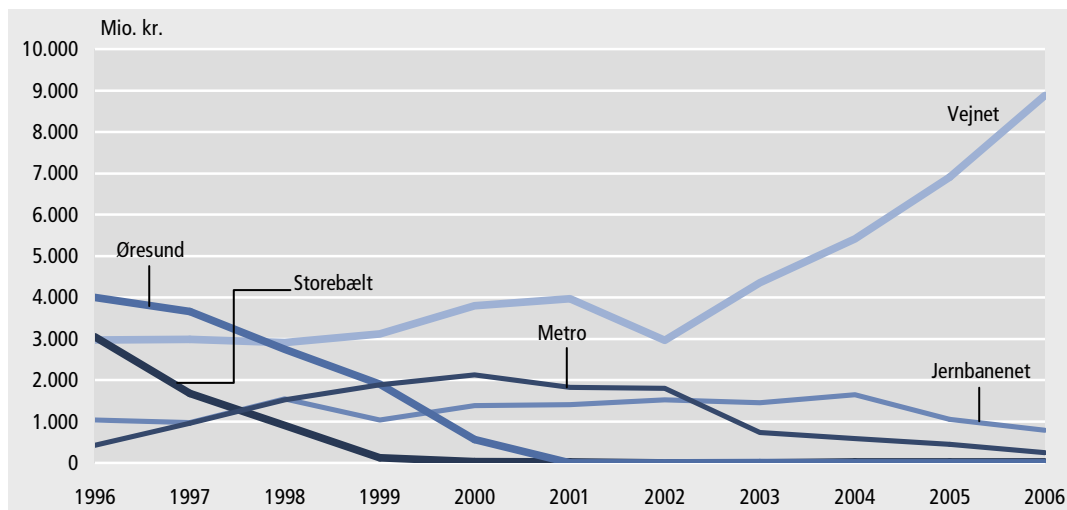
Vejnettets længde pr. 1. januar



2. Investeringer i infrastruktur

	1996	2004	2005	2006
	— årets priser, mio. kr. —			
Vejnettet	2 971	5 415	6 913	8 882
Anlægsudgifter	2 971	5 415	6 913	8 882
Jernbanenettet	905	1 819	1 204	948
Nyinvesteringer (nyanlæg)	404	793	386	364
Reinvesteringer (fornyelser)	301	1 001	793	566
Øvrige investeringer	200	25	25	18
Privatbanerne	150	50	44	59
Havnene	394	738	531	...
Anlæg	275	504	432	...
Bygninger	119	234	99	...
Lufthavnene	155	173	255	...
Storebæltsforbindelsen	2 675	26	29	26
Øresundsforbindelsen	3 502	-	1	1
Metroen i København	375	646	517	295

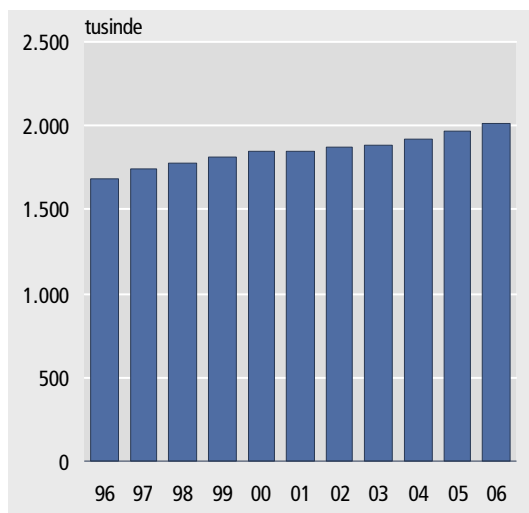
Investeringer i jernbane- og vejnettet i faste priser (2000 = 100)



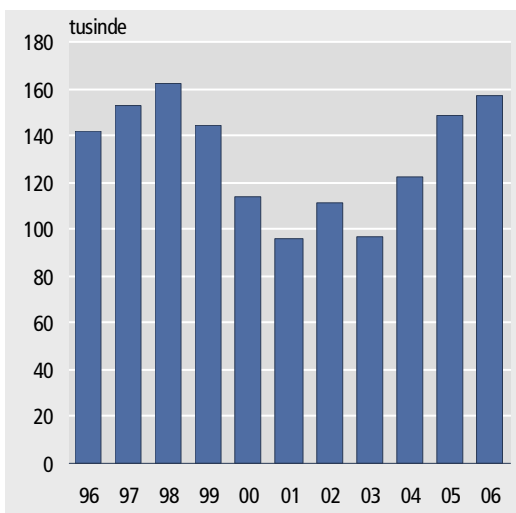
3. Personbiler, busser og motorcykler

	1996	2004	2005	2006
	antal			
Bestand pr. 31. december				
Personbiler i alt	1 738 854	1 915 821	1 964 682	2 020 013
Heraf i husholdningerne	1 600 202	1 777 082	1 824 148	1 873 984
Heraf i virksomhederne	114 304	138 739	140 534	146 029
Benzindrevne	1 658 987	1 731 048	1 746 007	1 759 679
Dieseldrevne	79 440	184 597	218 513	260 166
Taxier	5 816	5 575	5 499	5 591
Op til 800 kg egenvægt	389 350	162 276	146 373	135 040
801-1.200 kg egenvægt	1 167 550	1 242 891	1 235 635	1 224 899
Over 1.200 kg egenvægt	181 954	510 654	582 674	660 032
Gennemsnitsalder, år	8,7	9,2	9,1	9,1
Busser i alt	13 786	14 191	14 402	14 552
Rutebusser	4 410	4 892	5 057	5 194
Turist- og andre busser	9 376	9 299	9 345	9 358
Campingvogne	99 931	121 350	126 011	131 708
Motorcykler	55 607	94 815	105 264	118 752
Knallert-45	18 243	67 313	66 653	65 284
Nyregistreringer				
Personbiler	141 926	122 543	148 578	156 717
Busser	878	645	649	709
Motorcykler	2 998	3 631	5 781	7 579

Bestanden af personbiler



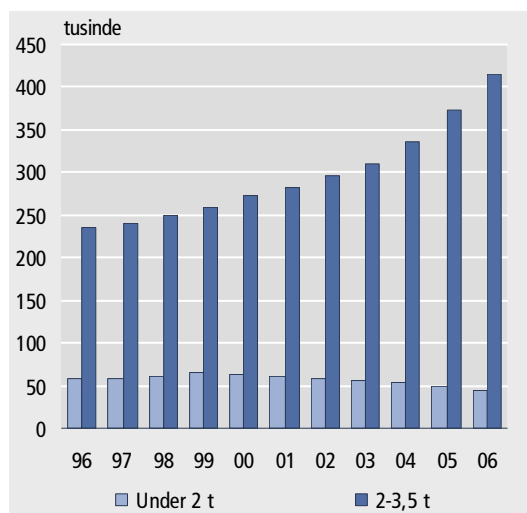
Nyregistrerede personbiler



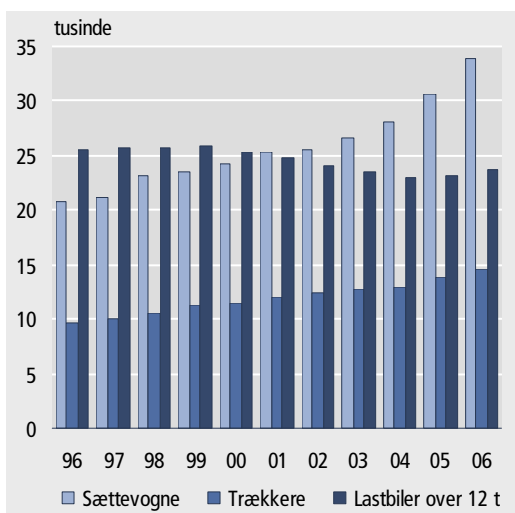
4. Vare- og lastbiler

	1996	2004	2005	2006
	antal			
Bestand pr. 31. december				
Varebiler i alt	292 537	388 809	421 203	459 082
Op til 2.000 kg totalvægt	58 047	52 805	48 558	44 668
2.001-3.500 kg totalvægt	234 490	336 004	372 645	414 414
Sættevognstrækkere	9 633	13 021	13 774	14 538
Lastbiler i alt	37 727	34 317	34 546	35 154
3.501-6.000 kg totalvægt	4 808	3 607	3 449	3 265
6.001-12.000 kg totalvægt	7 460	7 695	7 959	8 227
Over 12.000 kg totalvægt	25 459	23 015	23 138	23 662
Påhængsvogne over 5.000 kg totalvægt	12 486	12 066	12 014	12 248
Sættevogne	20 701	28 133	30 562	33 826
Nyregistreringer				
Varebiler	26 340	44 741	55 762	62 775
Op til 2.000 kg totalvægt	3 820	69	66	64
2.001-3.500 kg totalvægt	22 520	44 672	55 706	62 743
Lastbiler inkl. sættevognstrækkere	5 024	4 650	5 989	6 006
Sættevognstrækkere	1 898	2 446	3 056	2 796

Bestanden af varebiler efter totalvægt



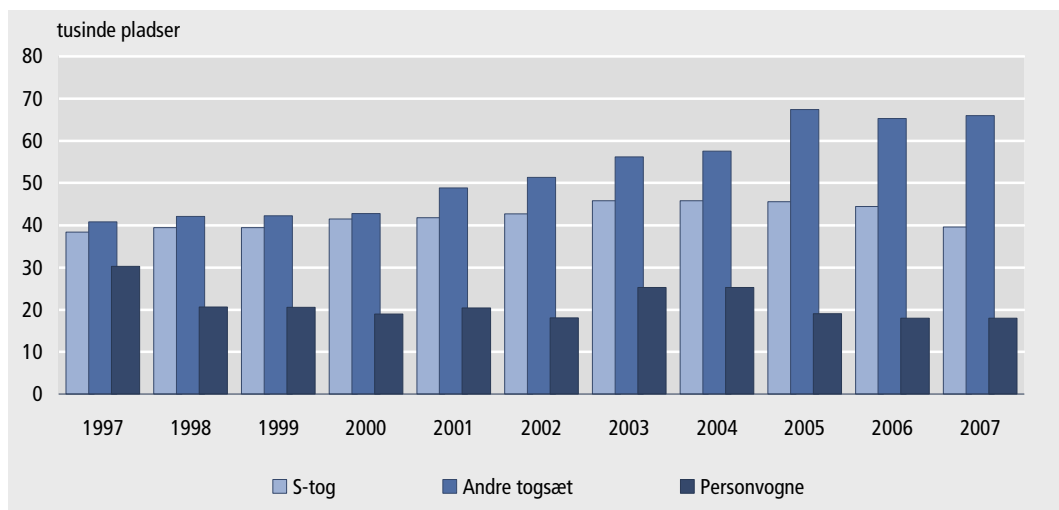
Bestanden af lastbiler over 12 ton, sættevogne og trækkere



5. Togbestand

	1997	2005	2006	2007
	antal			
Bestand pr. 1. januar				
Togsæt	455	570	566	535
Dieseldrevne	266	321	307	313
Eldrevne	189	249	259	222
Heraf S-tog	149	149	157	120
Heraf Metro	-	32	34	34
Lokomotiver	301	185	183	140
Vogne i togsæt	1 380	1 691	1 627	1 486
Dieseldrevne	626	751	715	704
Eldrevne	754	940	912	782
Heraf S-tog	594	596	562	432
Heraf Metro	-	96	102	102
Personvogne	493	235	218	218
Godsvogne	3 799	514	141	192
	tusinde pladser			
Siddepladser i togsæt	79,2	113,0	109,7	105,6
Dieseldrevne	32,7	48,8	46,5	47,3
Eldrevne	46,5	64,2	63,2	58,4
Heraf S-tog	38,4	45,6	44,4	39,6
Heraf Metro	-	3,1	3,3	3,3
Siddepladser i personvogne	30,3	19,1	18,0	18,0

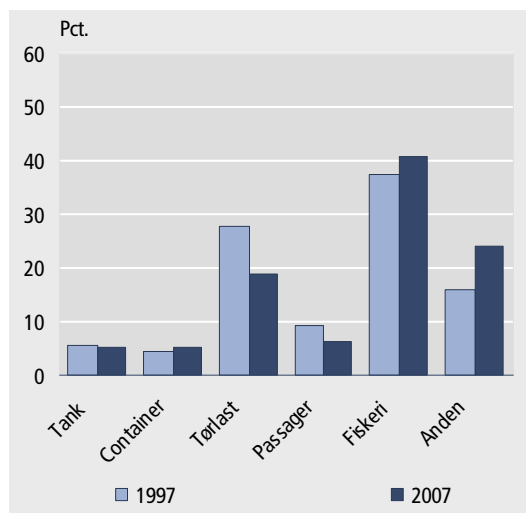
Siddepladser i togsæt og personvogne



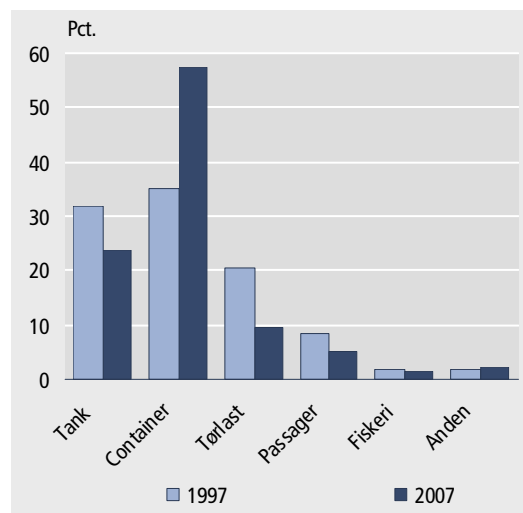
6. Skibsbestand over 20 BT pr. 1. januar

	1997	2005	2006	2007
	antal			
Danske skibe i alt	1 761	1 792	1 789	1 755
Tankskibe	95	94	92	89
Containerskibe	78	85	89	89
Tørlastskibe i øvrigt	488	366	340	332
Passagerskibe / færger	164	109	105	108
Fiskerfartøjer	656	778	759	715
Andre skibe	280	360	404	422
	tusinde BT			
Tonnage i alt	5 927	7 697	8 104	8 692
Tankskibe	1 893	1 979	1 862	2 076
Containerskibe	2 091	4 441	4 790	4 986
Tørlastskibe i øvrigt	1 205	499	675	829
Passagerskibe / færger	506	421	425	459
Fiskerfartøjer	118	150	141	136
Andre skibe	114	207	211	206

Danske skibe efter anvendelse



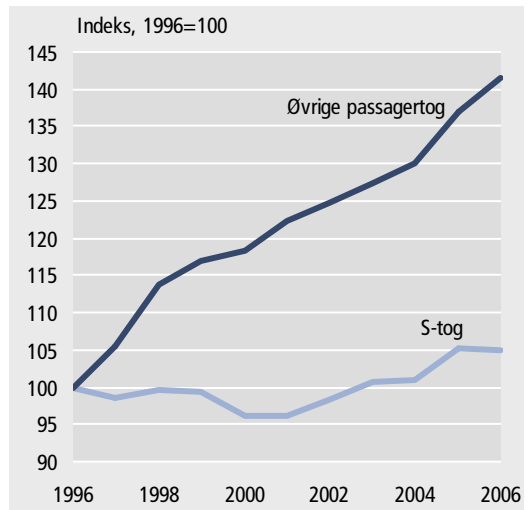
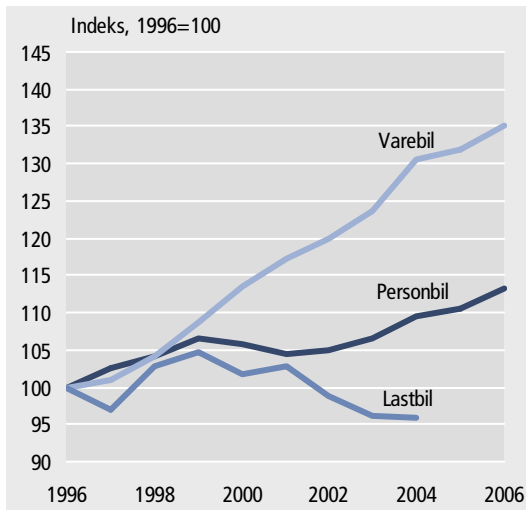
Danske skibe efter anvendelse og tonnage



7. Trafikarbejde på veje, jernbaner, havne og lufthavne

	1996	2004	2005	2006
	----- mio. køretøjskm -----			
Vejtrafik i alt	41 352	46 026	...	...
Personbiler	29 537	32 301	32 624	33 407
Taxier	499	510	510	510
Motorcykler	356	639	713	757
Varebiler	5 690	7 432	7 507	7 687
Lastbiler	1 414	1 355	...	...
Sættevognstrækkere	523	863	...	...
Rutebusser	...	349	...	...
Turist- og andre busser	...	488	...	...
Cykler / knallerter	2 703	2 230	2 322	2 322
	----- mio. togkm -----			
Banetrafik i alt				
S-tog	15,0	15,1	15,8	15,7
Passagertog i øvrigt	34,3	44,6	47,0	48,5
Godstog	6,8	4,6	4,1	3,8
Metro	-	4,0	4,2	4,4
Privatbanerne	7,4	7,8	8,1	8,2
	----- tusinde anløb -----			
Skibstrafik i alt				
Færger i indenrigsfart	470	443	442	437
Færger i udenrigsfart	95	74	75	76
Fragtskibe	34	27	26	28
	----- tusinde starter og landinger -----			
Flytrafik i alt				
Indenrigsfly	132	99	97	94
Udenrigsfly	244	271	267	258

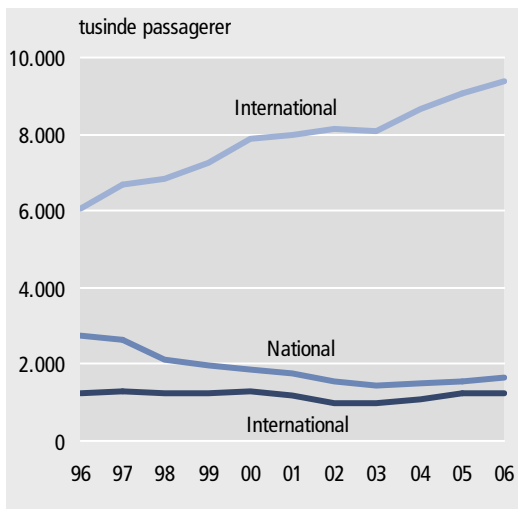
Trafikarbejde



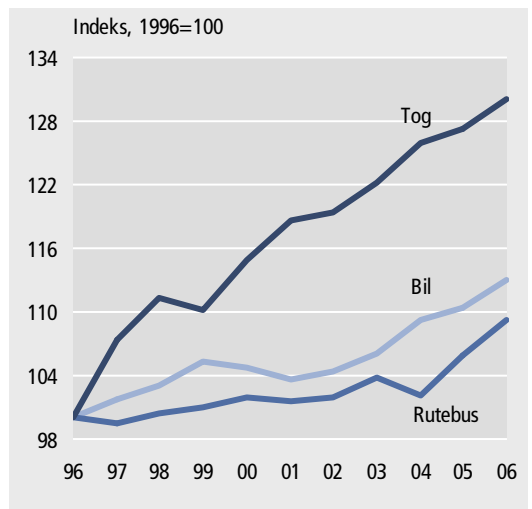
8. Persontransport

	1996	2004	2005	2006
	— mio. personkm —			
Persontransport i Danmark	72 042	77 358	78 201	79 908
Bil	55 184	60 305	60 904	62 356
Motorcykel inkl. knallert-45	472	893	891	946
Rutebus	2 811	2 873	2 977	3 069
Turist- eller anden bus	4 906	4 428	4 429	4 430
Cykel/knallert	2 703	2 230	2 322	2 269
S-tog og Metro	1 203	1 289	1 304	1 289
Tog i øvrigt	3 618	4 785	4 832	4 985
Færge	604	247	226	222
Fly	541	308	316	342
	— tusinde passagerer —			
Bil over Storebæltsbroen	•	16 180	17 286	18 642
Bil over Øresundsbroen	•	10 388	11 404	12 950
Færger i alt	58 215	38 036	37 348	37 307
Indenrigsfærger	21 782	10 314	10 348	10 574
Udenrigsfærger	36 433	27 722	27 000	26 733
S-tog	93 000	89 575	90 456	90 407
Metro	-	33 800	36 100	36 500
Tog i øvrigt	62 700	78 725	80 921	84 166
Rute- og charterfly i alt	10 206	11 364	11 952	12 423
Rutefly, indenrigs	2 764	1 482	1 537	1 666
Rutefly, udenrigs	6 078	8 678	9 044	9 382
Charterfly	1 364	1 204	1 371	1 375

Passagerer i danske lufthavne



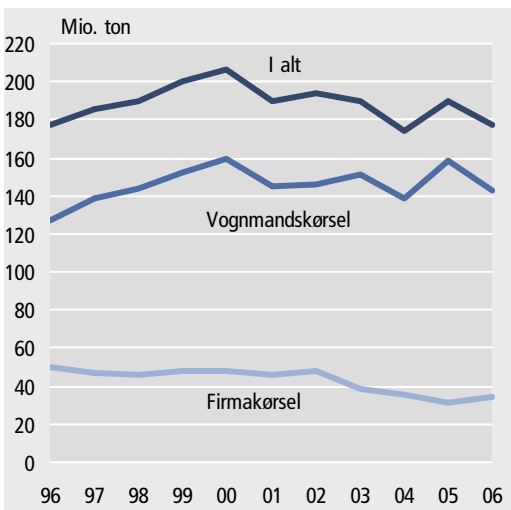
Persontransportarbejde med personbil, rutebus og tog



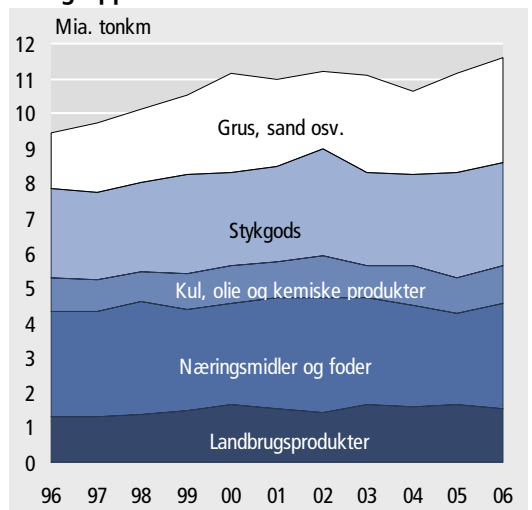
9. National godstransport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt

	1996	2004	2005	2006
	— mio. ton —			
I alt	177,0	174,5	189,8	177,6
Vognmandskørsel	127,0	138,6	159,0	143,0
Firmakørsel	50,0	35,9	30,9	34,7
Landbrugsprodukter	25,6	25,6	25,8	23,9
Næringsmidler og foder	41,1	33,9	29,0	33,3
Kul, olie og kemiske produkter	19,9	15,0	13,4	14,4
Stykgods og bearb. varer	38,3	34,2	35,1	33,0
Grus, sand, cement, jord og sten	52,2	65,8	86,5	73,0
	— mio. tonkm —			
I alt	9 432	10 538	11 058	11 495
Vognmandskørsel	7 063	8 671	9 468	9 598
Firmakørsel	2 369	1 868	1 590	1 896
Landbrugsprodukter	1 334	1 599	1 641	1 513
Næringsmidler og foder	3 007	2 879	2 629	3 017
Kul, olie og kemiske produkter	970	1 053	912	976
Stykgods og bearb. varer	2 551	2 624	3 017	2 940
Grus, sand, cement, jord og sten	1 570	2 384	2 860	3 048
	— pct. —			
Kapacitetsudnyttelse ved national kørsel med læs, i alt	47	47	51	51
Vognmandskørsel	47	48	52	52
Firmakørsel	46	43	44	46
Kapacitetsudnyttelse ved international kørsel med læs, i alt	63	58	60	57
Fra Danmark	...	57	59	57
Til Danmark	...	58	60	59

Nationalt transporteret gods



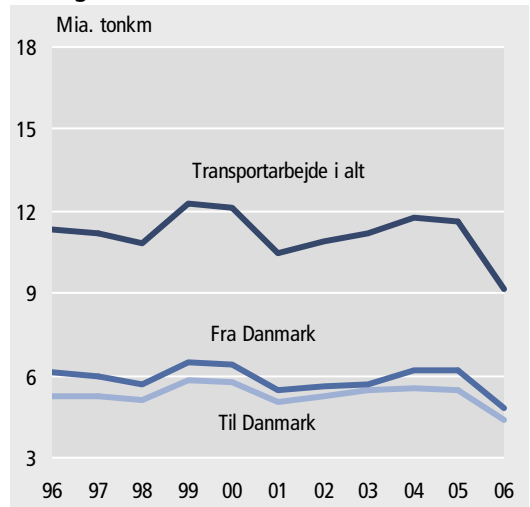
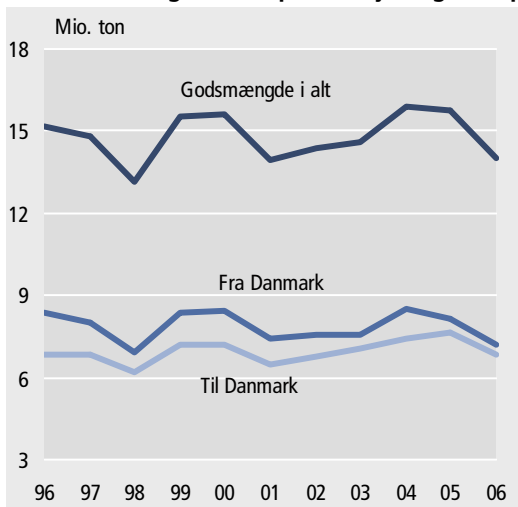
Nationalt godstransportarbejde fordelt på varegrupper



10. International godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt

	1996	2004	2005	2006
	—tusinde ton—			
Med danske lastbiler i alt	16 107	17 047	16 616	15 368
Til Danmark	6 814	7 409	7 612	6 839
Landbrugsprodukter	1 265	1 387	1 507	1 050
Næringsmidler og foder	1 030	1 326	1 211	934
Kul, olie og kemiske produkter	744	449	452	654
Stykgods og bearb. varer	3 432	3 897	4 078	3 715
Grus, sand, cement, jord og sten	343	351	365	486
Fra Danmark	8 375	8 508	8 112	7 204
Landbrugsprodukter	733	651	756	610
Næringsmidler og foder	2 443	2 382	2 036	1 589
Kul, olie og kemiske produkter	661	688	566	444
Stykgods og bearb. varer	3 216	4 077	4 284	3 846
Grus, sand, cement, jord og sten	1 322	710	470	715
Tredjelandskørsel	483	567	451	494
Cabotagekørsel	337	564	441	830
Med udenlandske lastbiler til eller fra Danmark i alt	...	12 581	14 483	...
	—mio. tonkm—			
Med danske lastbiler i alt	11 889	12 575	12 241	9 760
Til Danmark	5 237	5 556	5 494	4 356
Fra Danmark	6 107	6 190	6 155	4 793
Tredjelandskørsel	444	575	463	373
Cabotagekørsel	101	254	128	238
Med udenlandske lastbiler til eller fra Danmark i alt	...	9 506	10 763	...

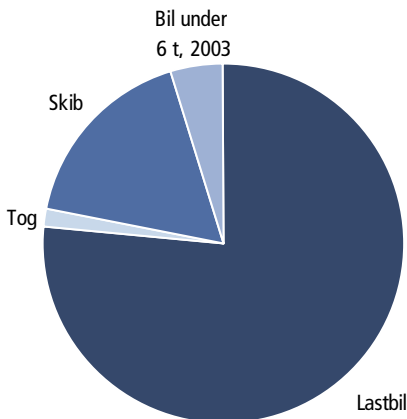
Internationalt godstransportarbejde og transporteret gods med danske lastbiler



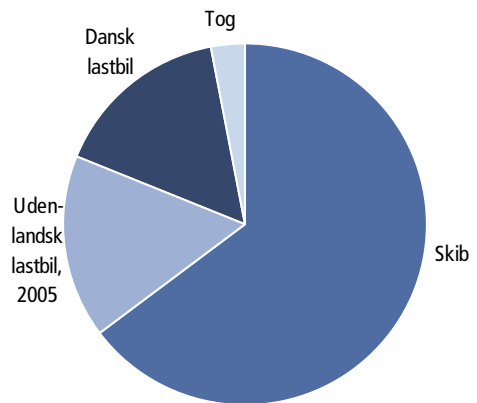
11. Godstransport med tog, skib og fly

	1996	2004	2005	2006
	—tusinde ton—			
Godsmængde med tog	8 145	7 904	7 529	7 300
National	2 358	1 747	1 688	1 232
Til Danmark	2 436	1 917	1 694	1 858
Fra Danmark	1 460	1 069	1 003	899
I transit	1 891	3 171	3 144	3 311
	—mio. tonkm—			
Godstransport med tog	1 767	2 169	1 976	1 893
National	530	520	442	260
Til Danmark	524	365	297	344
Fra Danmark	258	210	171	174
I transit	455	1 075	1 066	1 115
	—tusinde ton—			
Godsmængde med fragtskib	70 294	70 935	67 670	65 202
National	13 317	11 703	10 447	10 999
Til Danmark	37 124	33 792	32 074	29 902
Fra Danmark	19 854	25 441	25 149	24 302
Godsmængde med færge	30 833	19 909	20 970	22 111
National	11 575	4 440	4 784	4 907
International	19 258	15 469	16 186	17 204
Godsmængde med fly	129	115	106	111
National	34	2	4	7
International	95	112	102	105

Godstransportarbejde. 2006
National trafik



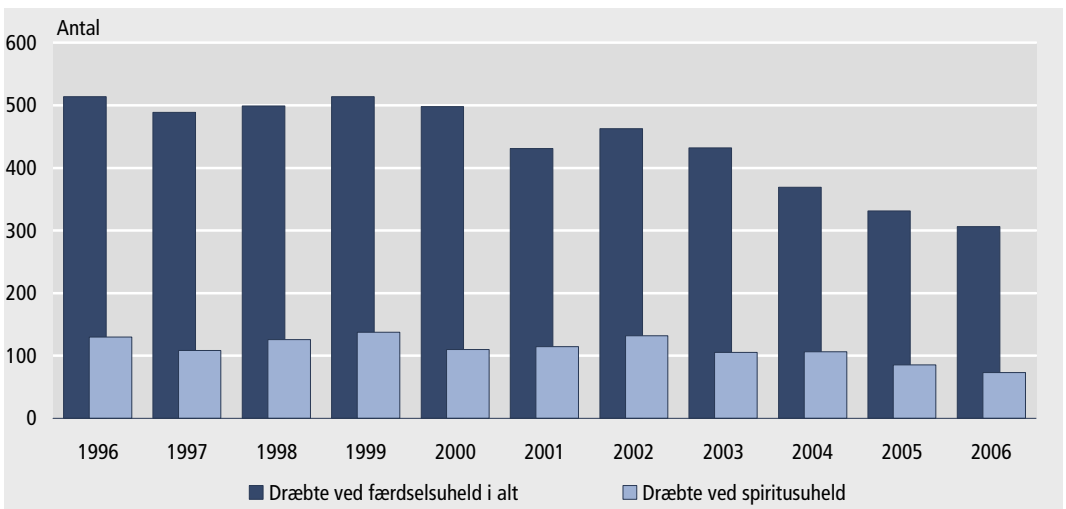
Godsmængde. 2006
International trafik



12. Færdselsuheld

	1996	2004	2005	2006
	antal			
Uheld med personskade	8 080	6 209	5 412	5 403
Personskader i alt	10 324	7 915	6 919	6 821
Bilister	5 761	4 287	3 726	3 672
Motorcyklister	547	504	442	486
Knallertkørere	817	977	813	839
Cyklister	2 237	1 429	1 328	1 163
Fodgængere	962	718	610	661
Heraf dræbte i alt	514	369	331	306
Bilister	309	203	200	169
Motorcyklister	24	32	20	29
Knallertkørere	25	38	26	17
Cyklister	88	53	41	31
Fodgængere	68	43	44	60
Spiritusuheld	1 248	1 085	870	863
Personskader	1 653	1 392	1 092	1 093
Heraf dræbte	130	106	85	73
Uheld med lastbiler over 3,5 t	587	398	393	339
Personskader	738	495	503	435
Heraf dræbte	102	65	79	49

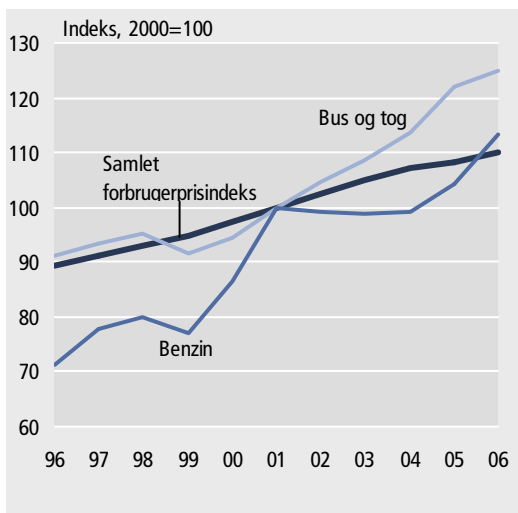
Dræbte ved færdselsuheld



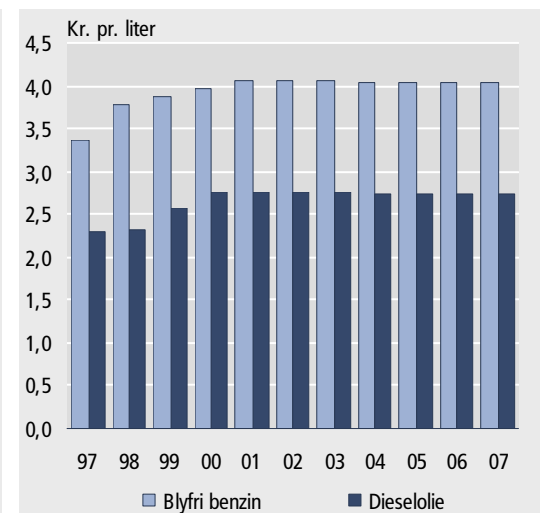
13. Forbrugerpriser og afgifter

	1996	2004	2005	2006
	———— indeks 2000=100 ————			
Samlet forbrugerprisindeks	91,1	108,3	110,2	112,3
Transport i alt	89	110	115	118
Bus- og togtransport	93	122	125	128
Flytransport	99	103	107	100
Skibstransport	97	105	110	114
National	88	110	115	121
International	97	101	106	113
Taxikørsel	92	117	123	126
Anskaffelse af køretøj	96	112	114	114
Vedligeholdelse af bil	86	112	115	119
Benzin	78	104	113	120
	———— året priser, mio. kr. ————			
Afgiftsprovenu i alt	36 975	54 941	59 048	62 057
Vægtafgift	4 918	8 334	8 693	9 221
Registreringsafgift	15 419	17 333	21 293	23 784
Ansvarsforsikringsafgift	1 099	1 999	2 045	2 121
Øvrige transportkatter	1 061	1 730	2 023	1 763
Benzinafgifter	8 250	10 287	9 404	9 260
Afgift af visse andre olieprodukter	6 230	7 878	8 069	8 140
Heraf diesel fra vejtransport	...	7 380	7 521	7 767

Prisudvikling



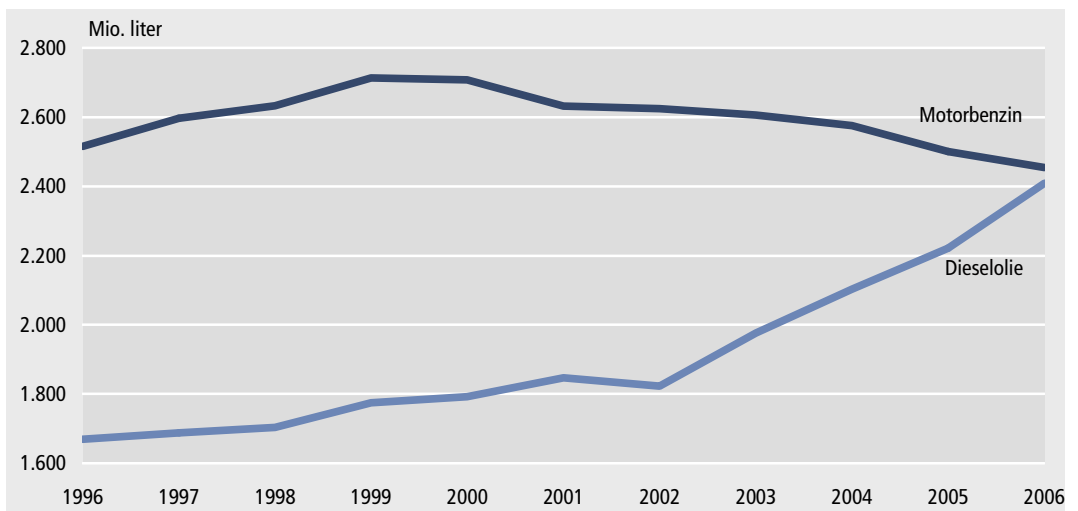
Afgiftssatser pr. 1. januar



14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO₂ og partikler

	1996	2004	2005	2006
	----- mio. liter -----			
Energiforbrug til vejtransport				
Forbrug af motorbenzin	2 515	2 576	2 500	2 454
Forbrug af diesellole	1 669	2 103	2 222	2 409
	----- PJ -----			
Transportens energiforbrug nationalt i alt	158,1	171,0	173,7	178,3
Vejtransport	142,7	160,5	162,3	167,7
Jernbanetransport	5,0	4,3	4,5	4,4
Søtransport	7,9	5,1	5,7	5,0
Lufttransport	2,5	1,1	1,2	1,2
	----- µ g/m ³ -----			
NO₂ nitrogendioxid				
København (bykerne)	45	46	47	53
Aalborg (bykerne)	38	35	40	43
Odense (bykerne)	34	32	31	34
Århus (bykerne)	...	45	47	45
Partikler				
København (bykerne)	65	32	33	32
Aalborg (bykerne)	69	27	33	39
Odense (bykerne)	63	31	34	40
Århus (bykerne)	...	23	29	32

Forbruget af motorbenzin og diesellole

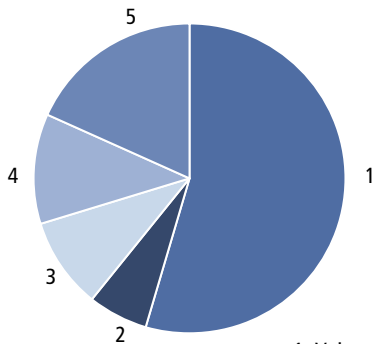


15. Beskæftigede inden for transportsektoren. Ultimo oktober

	1995	2003	2004	2005
		beskæftigede		
Transportsektoren i alt	...	133 612	132 727	134 676
Vejtransport	...	72 696	72 773	73 314
Rutebusdrift	...	13 596	13 533	13 054
Turistvognmænd	...	4 838	4 866	4 949
Taxivognmænd	...	12 741	12 609	12 245
Vognmandsforretninger	...	36 938	36 904	38 004
Flytteforretninger	...	1 576	1 699	1 724
Hjælpevirksomhed for landtransp.	...	3 007	3 162	3 338
Banetransport	...	8 230	8 619	8 465
Lufttransport	...	14 645	13 057	12 892
Søtransport	...	13 997	13 614	15 380
Rederier	...	8 743	7 473	10 126
Færgefart	...	2 830	3 806	2 888
Anden søtransport	...	184	105	98
Hjælpevirksomhed for søtransport	...	2 240	2 230	2 268
Godsbehandling og oplagringsvirksomhed	...	3 897	3 873	3 660
Rejse- og turistbureauer	...	6 081	6 158	6 527
Anden transportformidling	...	14 066	14 633	14 438
		antal		
Arbejdssteder i alt	...	13 355	13 285	13 345

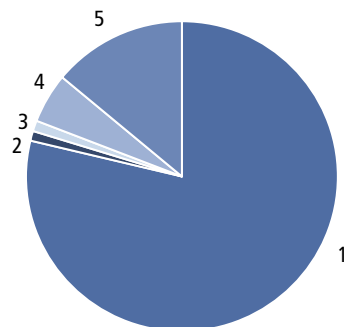
Antal beskæftigede og arbejdssteder fordelt efter hovedgrupper i transportsektoren. 2005

Beskæftigede



1: Vejtransport
2: Banetransport
3: Lufttransport

Arbejdssteder



4: Søtransport
5: Andet

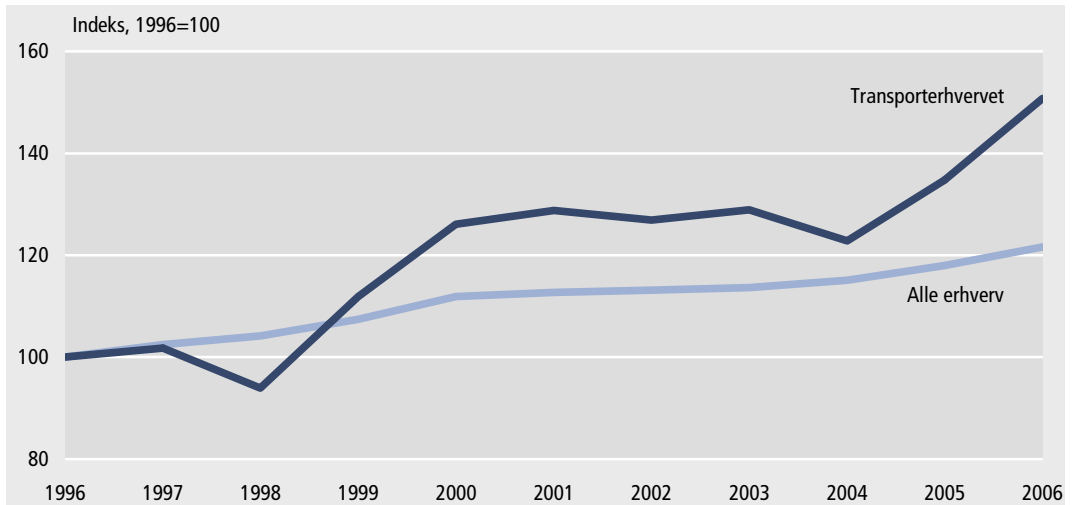
16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel

	1996	2004	2005	2006
	antal			
Virksomheder				
Med tilladelse til godstransport	5 843	5 934	6 014	6 109
Med tilladelse til buskørsel	...	802	769	771
Tilladelser				
Til godstransport	29 303	36 158	37 241	38 621
Til buskørsel	...	9 777	9 938	10 268

17. Bruttoværditilvækst i transporterhvervet

	1996	2004	2005	2006
	mio. kr.			
I årets priser				
Alle erhverv	918 482	1 246 521	1 315 362	1 390 336
Transporterhvervet	49 734	76 925	92 038	95 642
I 2000-priser				
Alle erhverv	992 759	1 142 752	1 171 703	1 207 803
Transporterhvervet	52 558	64 544	70 809	79 244

Bruttoværditilvækst i faste priser



18. Definitioner, noter og kilder

1. Infrastruktur

Vejnettet dækker hovedlandeveje (statsveje), landeveje (amtsveje) og kommuneveje. Stier og private fællesveje er ikke medtaget. Pr. 1. januar 1998 er godt 2.900 km statsveje overført til amterne. Længden af motorveje i 2006 er inklusive 12 km amtslige motorveje og 41 km fra Øresundsmotorvejen og Storebæltsforbindelsen. Kilde: [Vejdirektoratet](#).

Jernbanenettet omfatter længden af samtlige banestrækninger. Kilde: [Banedanmark](#), [Privatbanerne](#) og [Metroen i København](#).

Havne dækker trafikhavne samt færgelejer uden for de egentlige trafikhavne. Kilde: [Danmarks Statistik \(Skibsfartsstatistik\)](#).

Lufthavne omfatter offentlige, betjente lufthavne. Kilde: [Statens Luftfartsvæsen](#).

2. Investeringer i infrastruktur

Investeringer i vejnettet dækker anlægsudgifter og udgifter til drift og vedligeholdelse. Kilde: [Vejdirektoratet](#).

Investeringer i jernbanenet er oplyst af [Banedanmark](#) og [jernbaner med eget banenet](#). Banedanmark har ændret fordelingen af investeringerne efter art. Ændringen er ført tilbage til 1996. Øvrige investeringer omfatter Banedanmarks investeringer i biler, IT, mv. Kilde: Banedanmark

Investeringer i Storebæltsforbindelsen, Øresundsforbindelsen og Metroen i København omfatter anlægsudgifter inkl. eget arbejde, men ekskl. finansieringsudgifter. For Øresundsbroen er kun medtaget den danske andel på 50 pct. Kilde: [A/S Storebælt](#), [A/S Øresund](#) og [Metroen i København](#).

Investeringer i havne dækker anlægsudgifter i samtlige virksomheder i branchegrupperne erhvervshavne og lystbådehavne. Kilde: [Danmarks Statistik \(Off. finanser\)](#).

Lufthavne dækker anlægsinvesteringer i samtlige lufthavnsvirksomheder. Kilde: [Danmarks Statistik \(Off. finanser\)](#).

3. Personbiler, busser og motorcykler

Personbiler er indrettet til persontransport af højst 9 personer inklusive føreren. Busser er indrettet til persontransport af mindst 10 personer inklusive føreren.

Til og med 2002 kunne en mindre del af personbilerne ikke fordeles på husholdninger eller erhverv. De svarer til forskellen mellem personbiler i alt og summen af biler i husholdninger og erhverv.

Køreklar vægt er ikke oplyst for et mindre antal personbiler i 2006.

Turist- og andre busser er busser, der ikke anvendes i rutedrift. Herunder medregnes busser til foreningskørsel.

Motorcykler omfatter 2-hjulede køretøjer med en slagvolumen, der er større end 50 cm³. Desuden medregnes 3-hjulede køretøjer under 400 kg totalvægt.

Knallert-45 er knallerter, som må køre op til 45 km/t.

Kilde: *Danmarks Statistik (Bilstatistik)*.

4. Vare- og lastbiler

Varebiler er køretøjer med en totalvægt på højst 3.500 kg, der hovedsagelig er indrettet til godstransport.

Lastbiler er køretøjer over 3.500 kg, der hovedsagelig er indrettet til godstransport.

Sættevognstrækkere er specielt indrettede til kørsel med sættevogne, dvs. vogne uden foraksel.

Kilde: *Danmarks Statistik (Bilstatistik)*.

5. Togbestand

Lokomotiver er jernbanekøretøjer med en motoreffekt på mindst 110 kW, der er beregnet til at trække/skubbe jernbanevogne. Togsæt medregnes ikke som lokomotiver.

Togsæt består af to eller flere fast sammenkoblede vogne, der som oftest ikke kan køre hver for sig.

Fra 2000 er siddepladser inkl. klapsæder i alle DSB-tog, mod tidligere kun i S-tog.

Kilde: *DSB, Railion, Arriva, Metro og de enkelte privatbaner*.

6. Skibsbestand

Skibsbestanden omfatter skibe over 20 BT, der er registreret i Dansk Skibsregister eller DIS, Dansk Internationalt Skibsregister.

BT er skibets bruttotonnage. Bruttotonnagen er en ubenævnt størrelse, som er udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Kilde: *Danmarks Statistik (Skibsfartsstatistik)*.

7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

Vejtrafikarbejdet, dvs. kørte km med køretøjer, er beregnet af *Vejdirektoratet*. Fra 2001 er opgørelsen af biltrafikken baseret på aflæsning af bilernes kilometertæller ved de periodiske bilsyn. For perioden før 2001 er der foretaget revisioner af tidligere opgørelser. Trafikarbejdet dækker kørsel i Danmark. Der er således fratrukket danske bilers kørsel i udlandet og medregnet udenlandske bilers kørsel i Danmark. For motorcykler, knallerter og cykler er antal kørte km

skønnet ud fra transportvaneundersøgelsen 1998, udviklingen i bestanden og udviklingen i Vejdirektoratets trafikindeks.

Kørte togkm omfatter ikke rangerkørsel og transport af tomme vogne. Kilde: *DSB, Railion, Arriva, Metro* og *Privatbanerne*.

Anløb af fragtskibe er indtil 1996 opgjort af *Transportministeriet* og fra 1997 af *Danmarks Statistik* baseret på indberetninger fra havnene. Færgefarten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af indberetninger fra rederierne.

Flytrafikken er opgjort af *Statens Luftfartsvæsen*. Der er medtaget starter og landinger af rute-, charter- og taxifyly.

8. Persontransport

Persontransport på vej er opgjort på baggrund af trafikarbejdet og særundersøgelser over antal passagerer pr. bil og bus. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Personkm er et mål for aktiviteten. Der udføres et persontransportarbejde på 1 personkm, når 1 person flyttes 1 km.

Personkm med tog er oplyst af *DSB, Arriva, Metro* og *de enkelte privatbaner*.

Bil over Storebæltsbroen dækker passagerer i personbiler og busser. Tallene er beregnet på grundlag af biltrafiktal fra *A/S Storebælt*.

Bil over Øresundsbroen dækker passagerer i personbiler og busser. Kilde: *Øresundsbro Konsortiet*.

Færgepassagerer er indberettet til *Danmarks Statistik* af rederierne.

Flytrafikken omfatter afrejsende passagerer med rute- og charterfly. Der medregnes transit- og transferpassagerer. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

9. National godstransport med lastbil

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem på- og aflæsningssteder, der begge ligger i Danmark.

Tonkm er et mål for aktiviteten. 1 tonkm er det arbejde der foregår, når 1 ton flyttes 1 km.

Kapaciteten beregnes som summen af det mulige transportarbejde. Der er korrigeret for volumengods.

Kilde: *Danmarks Statistik (Vejgodsstatistik)*.

10. International godstransport med danske lastbiler

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem Danmark og udlandet, kørsel mellem 2 udlande (tredjelandskørsel) og kørsel i et udland (cabotagekørsel).

Kilde: *Danmarks Statistik (Vejgodsstatistik)*.

11. Godstransport med tog, skib og fly

Godstransport med tog omfatter transport på det danske jernbanelinje. Privatbanernes tonkm er tillagt national transport, mens godsmængden med privatbaner antages medregnet hos DSB. Godstransit omfatter også gods med evt. udenlandske operatører. Kilde: *DSB, Railion, Privatbanerne m. fl.*

Skibstransporten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af havnes og færgerederiers indberetninger.

Godstransporten med fly dækker pålæsset og aflæsset gods i lufthavnene. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen.*

12. Færdselsuheld

Et færdselsuheld på vej omfatter uheld på en offentligt tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af nævnte områder, og mindst en af de implicerede parter har været kørende. Statistikken omfatter de uheld med personskade, hvor der er optaget politirapport.

Bilister er inkl. personer med andre ikke nævnte samt uoplyste transportmidler. Motorcykler er inkl. knallert-45. Der var i 2004, 2005 og 2006 hhv. 211, 129 og 159 personskader med knallert-45. Spiritusuheld er uheld, hvor den ene part har været spirituspåvirket, dvs. har haft en spirituspromille på over 0,5. Uheld med tunge køretøjer er uheld, hvor den ene part er et lastvognstog eller en lastbil over 3.500 kg.

Kilde: *Danmarks Statistik (Færdselsuheldsstatistik).*

13. Forbrugerpriser og afgifter

Forbrugerprisindekset viser udviklingen i forbrugerpriserne inkl. afgifter og moms.

Benzinafgifterne og afgifterne af visse olieprodukter er de totale afgiftsbeløb uanset formålet med anvendelsen. Næsten hele benzinafgiften stammer fra benzin anvendt til vejtransport, mens afgiften af visse olieprodukter stammer fra en række forskellige anvendelser, bl.a. vejtransport og opvarmning, som hver især har forskellige afgiftssatser eller ikke er afgiftsbelagt. Dieselaftgiften for vejtransporten udgør den overvejende del.

Andre afgifter omfatter afgift af lystfartøjsforsikring, flypassagerafgift og afgift af dæk.

Kilde: *Danmarks Statistik (Priser samt Skatter og afgifter)* og *Skatteministeriet.*

14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO₂ og partikler

Energiforbruget til vejtransport er beregnet ud fra salget af brændstof i Danmark korrigeret for grænsehandel – positivt bidrag fra benzin, negativt for diesel – og forbrug til entreprenørformål etc. Energiforbruget måles i enheden petajoule, hvor 1 petajoule = 10¹⁵ joule.

Luftens partikelindhold består bl.a. af stoffer som aluminium, silicium, svovl, klor, kalium og bly. Koncentrationen af NO₂ og partikler er målt i µg/m³, hvor 1 µg = 1 milliontedelgram.

Transportens nationale energiforbrug er opgjort ekskl. forsvarets transport og ekskl. off-road kørsel (entreprenørkørsel mv.).

Kilde: *Danmarks Statistik (Energi og miljø)* og *Energistyrelsen*.

15. Beskæftigede inden for transportsektoren

Statistikken omfatter hel- og deltidsbeskæftigede på arbejdspladser i transportsektoren. Fra 2002 anvendes en ny og forbedret opgørelsesmetode. Derfor kan statistikken fra og med 2002 ikke direkte sammenlignes med opgørelserne fra tidligere år.

Kilde: *Danmarks Statistik (Erhvervsstruktur)*.

16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel

Virksomheder, der udfører godstransport for fremmed regning med motorkøretøjer over 3.500 kg, skal have tilladelse hertil. Vægtgrænsen for de køretøjer, hvor det gælder, blev den 1. oktober 1999 sænket fra 6.001 kg til 3.501 kg.

Færdselsstyrelsen registrerer oplysninger om vejgodstransporterhvervet på baggrund af ansøgninger om tilladelse til godskørsel for fremmed regning.

Virksomheder, der udfører erhvervmæssig personbefordring (buskørsel) med et dansk indregistreret motorkøretøj indrettet til befordring med flere end 9 personer inklusiv føreren, skal have tilladelse hertil.

Færdselsstyrelsen registrerer oplysninger på baggrund af ansøgninger om tilladelser til erhvervmæssig personbefordring.

Kilde: *Færdselsstyrelsen*

17. Bruttoværditilvæksten i transporterhvervet

Bruttoværditilvæksten er produktionsværdien med fradrag af forbrug af varer og tjenester i produktionen, men eksklusive fradrag for forbrug af fast realkapital (afskrivninger).

Kilde: *Danmarks Statistik (Nationalregnskab)*.