



Dato 5. juli 2013
J.nr.

Trængselskommissionen

Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

www.trængselskommissionen.dk

Trængselskommissionen

13. møde

Onsdag d. 19. juni 2013, kl. 10.00 – 15.00

Sted: LO Hovedstaden, C F Richs Vej 103

Afbud: Dorthe Nøhr (suppleret ved Per Gellert), Henrik Plougmann, Jesper T. Lok, Lars Gaardhøj.

Ad. 1 – Velkomst ved Formanden

Formand Leo Larsen bød kommissionsmedlemmerne velkommen og skitserede Kommissionens hidtidige arbejde samt den fremadrettede proces frem mod Trængselskommissionens afrapportering.

Ad. 2 – Præsentation af fællesscenarie ved Karl Vogt-Nielsen

Karl Vogt-Nielsen afrapporterede på vegne af scenarieworkshoppen resultatet af den afstemning, som man havde besluttet at gennemføre på det forrige kommissionsmøde. På baggrund af workshoppenes arbejde og kommissionsmedlemmernes tilkendegivelser i afstemningen blev fremlagt et fællesscenarie/pakke af tiltag, der havde fungeret som beregningsgrundlag for Tetraplans trafikmodelberegninger.

Der var efterfølgende en drøftelse af resultatet af afstemningen. Blandt andet blev balancen i det fremlagte fællesscenarie drøftet. Fra flere sider blev det fremhævet, at trængslen i de store transportkorridorer og relevante vejprojekter ikke var adresseret i tilstrækkelig grad, mens andre fandt, at der var anlagt en for restriktiv fortolkning af afstemningsresultatet generelt.

Blandt andet fra formandens side blev det understreget, at det udarbejdede fællesscenarie alene havde til formål at fungere som beregningsgrundlag og grundlag for debat på mødet.

Drøftelserne om indholdet af fællesscenariet blev ført videre under punkt. 4.



Ad. 3 - Præsentation af trafikmodelberegninger ved Henrik Paag og Tine Lund Jensen

Tetraplan v/Henrik Paag og kontorchef Tine Lund Jensen fremlagde resultatet af Tetraplans trafikmodelberegninger.

Efterfølgende var der en drøftelse af resultaterne. Det blev i den sammenhæng navnlig bemærket, at beregningernes hovedformål er en sammenligning mellem et scenarie hvor der ikke foretages yderligere tiltag (basis-scenarie) og et scenarie hvor de prioriterede tiltag er implementeret, snarere end en fuldstændig beskrivelse af trafiksituationen.

I forlængelse heraf fremlagde Per Homann Jespersen en kort præsentation ud fra Tetraplans beregninger af effekterne ved indførelse af roadpricing.

Ad. 4 – Debat om fællesscenarie og resultater heraf

Under punkt 4 var der en længere drøftelse af indholdet i fællesscenariet. Herudover drøftede kommissionen en række temaer, der blev ønsket inddraget i den endelige afrapportering. Overordnet blev det fra forskellige parter understreget, at der var behov for at sekretariatet tilretter fællesscenariet.

Der blev på den baggrund givet opbakning til, at sekretariatet udarbejder et opdateret bud på et fællesscenarie med udgangspunkt i Kommissionens drøftelser og arbejdsgruppernes rapporter. Tetraplan udarbejder trafikmodelberegninger af det reviderede fællesscenarie.

Der blev videre givet opbakning til, at sekretariatet på baggrund af det opdaterede fællesscenarie udarbejder et udkast til samlet afrapportering for Trængselskommissionen til drøftelse på Kommissionsmøde d. 28. august 2013.

Ad. 5 – drøftelse af udkast til kapitler

Kommissionen drøftede tre foreløbige udkast til konkrete kapitler til Trængselskommissionens afrapportering.

Kommissions-medlemmerne havde en række konkrete bemærkninger og kommentarer, som sekretariatet noterede med henblik på den videre skriveproces.

I forbindelse med kapitlet om indikatorer for transportsystemet i hovedstadsområdet, havde en række kommissionsmedlemmer forslag til indikatorer. Formanden bad kommissionsmedlemmerne sende deres forslag til sekretariatet. Der var enighed om, at sekretariatet på den baggrund vil udpege et begrænset antal indikatorer, som vil indgå i betænkningen.



Ad. 6 – Evt.

Intet at bemærke.