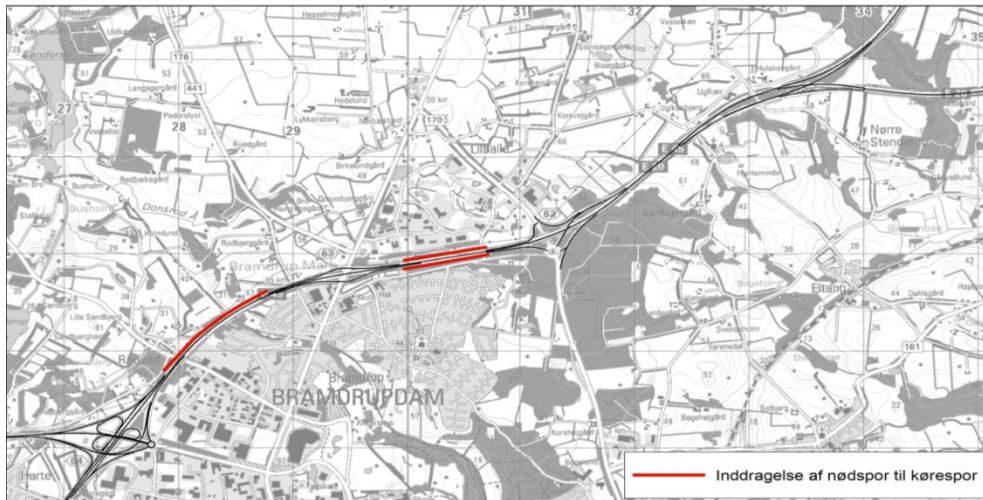


HANDOUT



Dato

J. nr.

Motorvej E45 ved Kolding, forslag til strækninger hvor nødsporet kan inddrages til kørespor mellem tilslutningsanlæg

Kørsel i nødspor på E45 ved Kolding

Med den seneste aftale har forligskredsen bag aftale om En grøn transportpolitik besluttet at etablere kørsel i nødspor på en strækning af E45 nord om Kolding.

Projektet har til formål at forbedre fremkommeligheden ved inddragelse af nødsporet til kørespor mellem tilslutningsanlæggene på tre delstrækninger jf. ovenstående kort.

Nødsporet vil fungere som parallelspor mellem de to tilslutningsanlæg. Det vil sige, at gennemkørende trafik (herunder de mange lastbiler) ikke skal anvende dette spor. Det vil bl.a. fremgå af afstribningen på kørebanen.

Der vil blive etableret nødlommer per 500 meter, der kan benyttes i tilfælde af havari eller lignende på motorvejen.

Tavler på portaler skal justeres, og vejvisningstavler langs motorvejen skal evt. udskiftes med nye, da antallet af kørespor ændres, ligesom afmærkningen på kørebanen skal tilpasses de ændrede forhold.

Forligskredsens parter er enige om at bevilge 39,5 mio. kr. fra puljen til bedre kapacitet og bekæmpelse af flaskehalse til kørsel i nødspor på E45 ved Kolding (Bramdrupdam).

Projektet forventes gennemført i 2015.