

NOTAT



Dato
J.nr.

Oplæg til studieture

For at indsamle erfaringer og inspiration fra andre storbyer foreslås det, at medlemmer fra Trængselskommissionen i løbet af foråret gennemfører en række studieture. Der er allerede planlagt en studietur til Singapore i uge 7 for at studere erfaringerne med roadpricing.

Trængselskommissionen

Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Det vil være relevant at se nærmere på mulighederne for at besøge følgende byer:

www.trængselskommissionen.dk

- London
- Amsterdam
- Paris
- Berlin

I det følgende gennemgås et foreløbigt forslag til ture.

London

I London er al trafik (både vej- og kollektiv trafik) organiseret i Transport for London. Dermed er der mulighed for at overvåge trafikken centralt og sikre en ordentlig information til trafikanterne ved fx driftsforstyrrelser eller uheld. På denne måde sikres, at trafikken generelt afvikles mere smidigt. Systemet giver også mulighed for at omdirigere trafikken, hvis der er behov for det, fx pga. større sportsbegivenheder eller ulykker.

Herudover har sekretariatet en god kontakt til Londons tidl. viceborgmester, der har stor erfaring med planlægning af trafikken.

I London vil der endvidere være mulighed for at høre om Freight Operator Recognition Scheme (FORS), der er en gratis, frivillig certificeringsordning for transportvirksomheder. Ordningen giver mulighed for at opnå mere effektiv transport med lavere økonomiske omkostninger. Samtidig kan virksomhederne gennem ordningen bidrage til forbedret trafiksikkerhed og mindre CO₂-udledning.

Temaer:

- Styring af trafikken
- Organisering
- Godsdistribution og miljøcertificering

Amsterdam

Amsterdam har en høj andel af kollektiv rejsende. Dette skyldes bl.a., at Holland har en meget høj befolkningstæthed, hvilket giver begrænset plads i byerne til biler.



Amsterdam har desuden udliciteret driften af stationerne til et stationsselskab, hvorved alle stationer drives på kommercielle vilkår.

Cyklismen har endvidere en meget høj andel i Holland, og på dette punkt ligner Amsterdam og København hinanden. I Amsterdam har man gode erfaringer med at sammentænke cyklisme og kollektiv trafik, både i forhold til cykelparkering ved stationerne og i forhold til at medbringe cykler i togene.

I Holland vil der endvidere være mulighed for at besøge Nijmegen (120 km fra Amsterdam), hvor der gennemføres et godsterminalprojekt. Formålet med terminalprojektet er at reducere antallet af transporter til den indre by. Terminalen er placeret 1,5 km uden for byen, og godset kan leveres og hentes 18 timer i døgnet. Efter 1 år var projektet oppe på 98 butikker, og det er fortsat stigende. Fra terminalen fragtes varerne med små el-biler ind til butikkerne inde i byen. Hermed reduceres antallet af store og tunge køretøjer inde i byen, hvilket har en positiv effekt på både trængsel, støj, luftforurening og trafiksikkerhed.

Temaer:

- Cykelstier og cykelparkering
- Samspil mellem cykler og kollektiv trafik
- Godsdistribution

Paris

I Paris har man planlagt at etablere 10 BRT-linjer. Den første er allerede etableret.

En BRT-løsning giver meget kollektiv trafik for pengene og kan evt. bruges som en forløber for en fremtidig letbane ved at sikre ledningsomlægninger, eget tracé, stationslignende stoppesteder mv.

Man er desuden ved at etablere flere letbanelinjer; alle i eget tracé.

Der vil være gode muligheder for at studere erfaringer omkring ét sammenhængende net i den kollektive trafik, hvor metro, letbane og BRT er koblet sammen.

Berlin

I Berlin har man indført en række miljøzoner, hvilket har ført til en reduktion i udledningen af farlige partikler.

Berlin har desuden organiseret sin kollektive trafik i et Verkehrsverbund, på linje med de fleste andre tyske byer. Berlin-Brandenburg Verkehrsverbund er en af de største organisationer af sin slags i Europa. Der er dermed mulighed for at høre, hvordan der sikres god sammenhæng i den kollektive trafik, god og pålidelig trafikinformation mv.