

STRATEGISKE VALG FOR UDVIKLING AF VEJNETTET I JYLLAND



Vejdirektør Per Jacobsen

FORUDSÆTNINGER – STATUS LIGE NU

Vigtigt at understrege:

- at vi er på et meget tidligt planlægningsstade, som ikke må forveksles med beslutningsgrundlag
- at den ny landsmodel og samfundsøkonomiske vurderinger er to vigtige elementer som pt. udestår
- udgangspunkt i Infrastrukturkommissionens forudsætninger
- Opmærksomhed på effekter af ændrede forudsætninger f.eks.:
 - kørselsafgifter
 - satsning på kollektiv trafik



UDGANGSPUNKTET

Trafikaftalerne

- Der gennemføres mange anlægsprojekter som led i en række trafikaftaler
- Det er besluttet at udarbejde en række beslutningsgrundlag for nye anlægsprojekter

- Anlægsprojekt åbner i 2010
- Igangværende anlægsprojekt
- Besluttet anlægsprojekt
- Igangværende VVM-undersøgelse
- Forundersøgelse

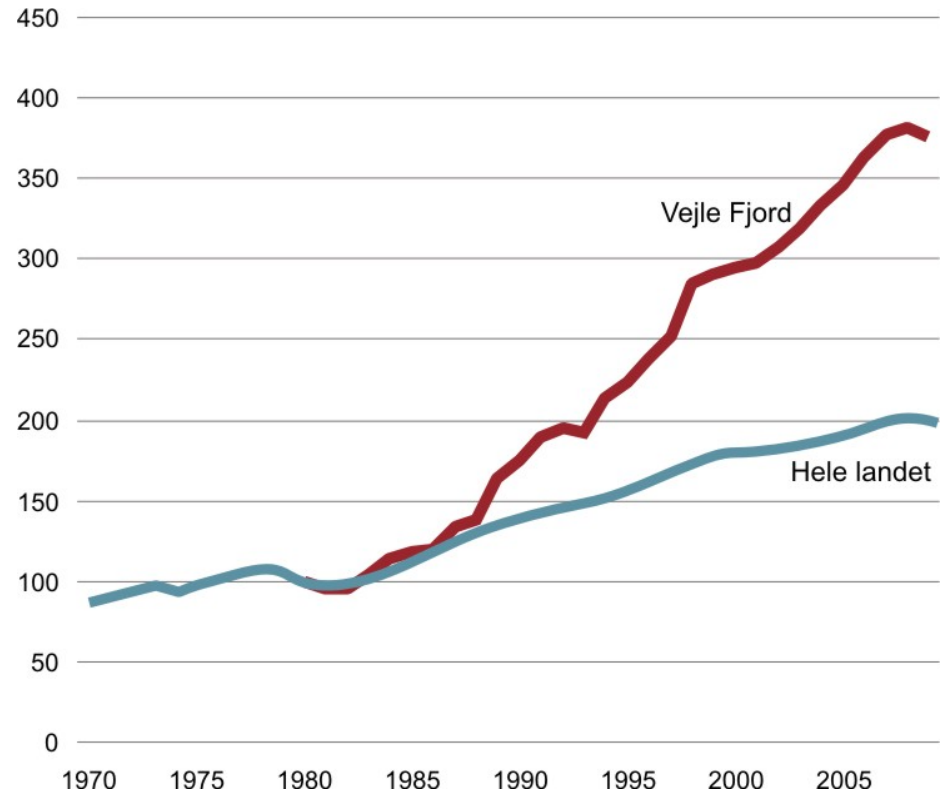


TRAFIKUDVIKLINGEN PÅ E45

Trafikken på E45 har haft stigning over gennemsnittet

Fordi:

- Østjylland smelter funktionelt mere og mere sammen
- Pendlingsafstandene bliver stadig længere
- National og international erhvervstrafik udvikler sig fortsat

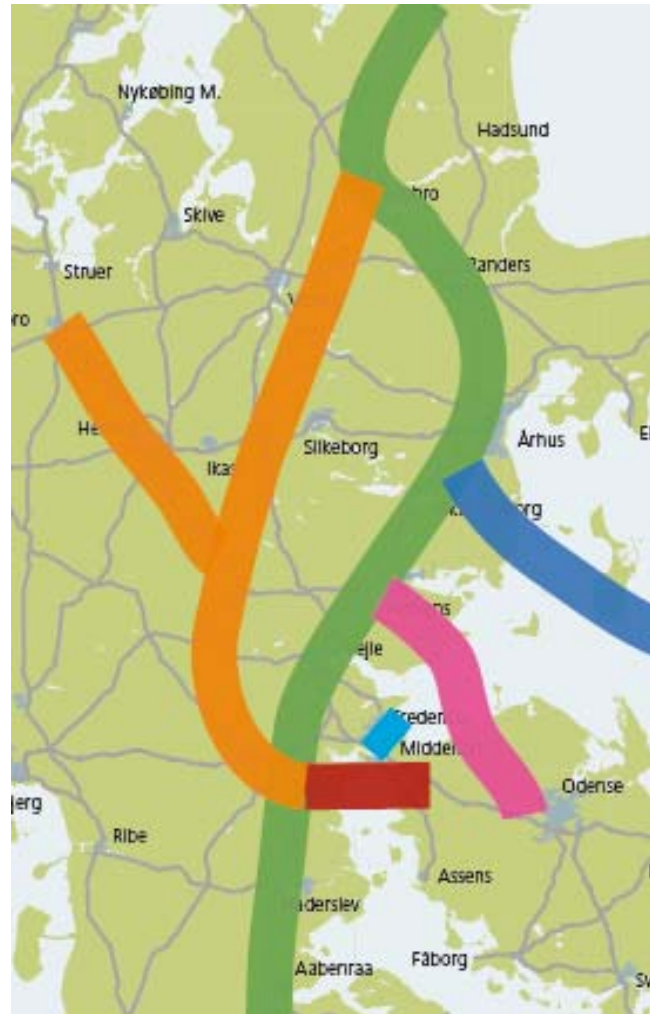


TRAFIKALE NØGLETAL

- **Langt den overvejende del af trafikken på den centrale strækning E45 er trafik mellem de store bykoncentrationer**
 - Ca. 50% af trafikken, der kører mod syd ved Århus har mål i byerne i Trekantområdet og syd for Århus
 - Ca. 50% af trafikken, der kører mod vest ved Lillebæltsbroen har mål i Trekantsområdet
- **En del af trafikken på den centrale del af E45 er gennemkørende trafik**
 - Ca. 10% af trafikken, der kører mod nord ved Kolding har mål i Nordjylland
- **Ca. 10% af trafikken fra Sønderjylland, Fyn/Sjælland har mål i Midt/Vestjylland**
- **Lastbiltrafikken er stor på E45**
 - ved Vejle Fjord er lastbiltrafikken f.eks. ca. 50 % større i forhold til det øvrige motorvejsnet i området

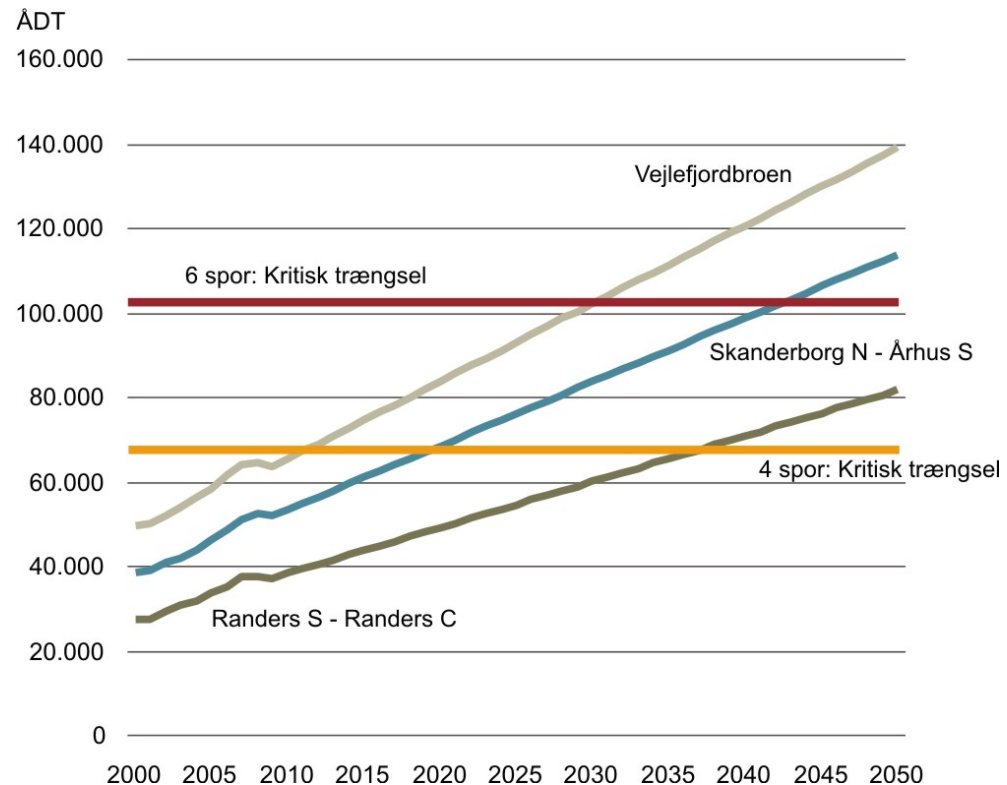
STRATEGISKE VALG

- Udbygning af E45
- Ny transportkorridor i Jylland
- Til og fra Jylland



UDBYGNING AF E45

- **Kortere sigt:**
 - Udvidelse af E45 til 6 spor fra Vejle til Århus
- **Mellemlangt sigt:**
 - Udvidelse af E45 til 8 spor ved Vejle Fjord
- **Langt sigt:**
 - Udvidelse af E45 til 6 spor ved Randers
 - Udvidelse af E45 til 8 spor fra Vejle til Århus

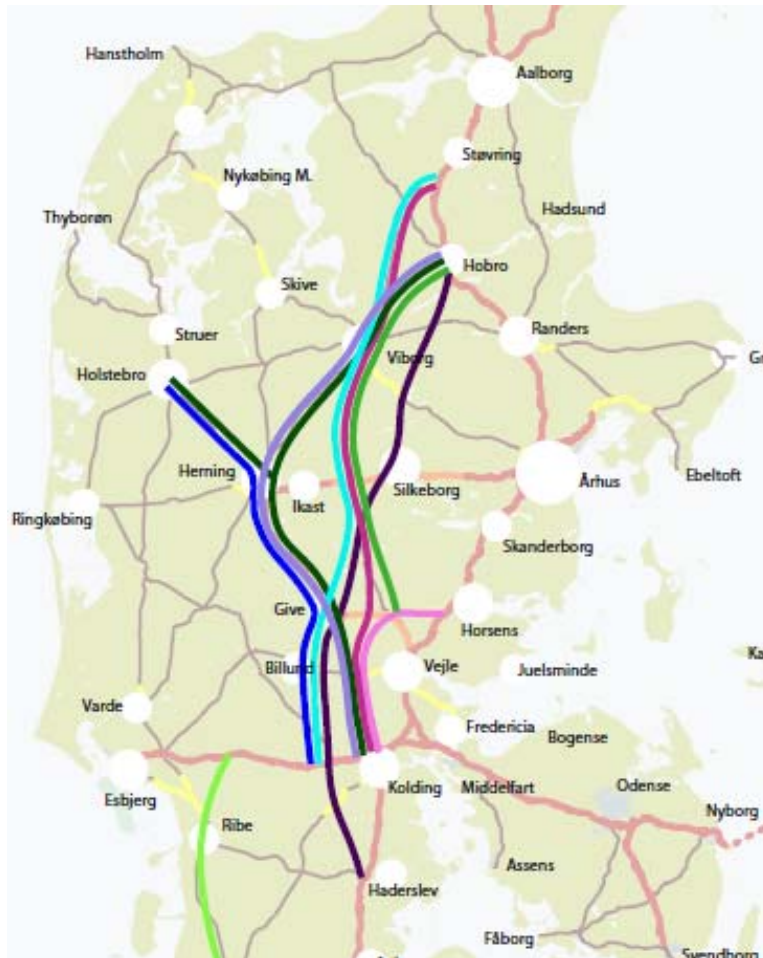


UDBYGNING AF E45 - HOVEDSPØRGSMÅL



- **Hvordan udbygges motorvej i drift, så det generer trafikken mindst?**
- **Kan satsningen på kollektiv trafik aflaste tilstrækkeligt?**
- **Skal E45 udbygges i én omgang eller i flere etaper?**
- **Hvordan udbygning gennemføres?**
 - Skal der alene ske en udbygning fra 4 til 6 spor?
 - Skal en udbygning fra 4 til 6 spor gennemføres samtidig med en forberedelse til 8 spor?
 - Skal der udbygges til 8 spor med det samme?

NY MIDTJYSK MOTORVEJ



- Mange muligheder og forskellige effekter
- Vil give rejsetidsgevinster, som er drivkraft i by- og erhvervsudvikling
- Miljøudfordringer skal håndteres i forhold til bl.a. uerstattelig natur, støj og luftforurening
- Trafikomfang skønnes op til 20-25.000 køretøjer/døgn
- Niras skønner anlægsøkonomi mellem 6-19 mia. kr.

Aflastning af E45

NY MIDTJYSK MOTORVEJS AFLASTNING AF E45



- **Aflaster først ved fuld udbygning**
- **Kan muligvis udskyde kritisk trængsel på E45 Vejle-Århus, men åbningstidspunkt er kritisk**
- **Variierende aflastning alt efter linieføring**
 - Max: ca. 15.000
 - Min: ca. 4.000
- **Kan muligvis udskyde kritisk trængsel i de nye 6 spor ved Vejle Fjord i 20 år eller mere**

TIL OG FRA JYLLAND

- **Ny sydlig passage af Lillebælt**
 - Har primært relevans ved anlæg af midtjysk motorvej
- **Ny Lillebæltsbro ved siden af den eksisterende**
 - Fastholder trafik i nuværende transportkorridor
 - Kan kombineres med Midtjysk motorvej
- **Bogense-Juelsminde**
 - Kan formentligt aflaste Vejlefjordbroen med ca. 13.000 biler og Lillebæltsbroen med 14.000 biler
 - Aflaster ikke E45 nord for Horsens
- **Kattegat-forbindelse**
 - Effekter, herunder aflastning, af E45 i Østjylland kendes endnu ikke



OPSUMMERING

- **Vi beskæftiger os med planlægning**
 - om strukturer med betydning for det meget lange sigt
 - på et meget indledende niveau og derfor med store usikkerheder
 - fortsatte undersøgelser af projektmuligheder, landsmodellen og samfundsøkonomiske vurderinger vil bringe os et vigtigt skridt videre
- **Vigtig at være opmærksom på de strategiske sammenhænge mellem projekterne**
 - I Jylland
 - Til/fra Jylland
 - Afledte effekter af baneprojekter