



27. januar 2000

Kolofon

Beslutning om en passagertunnel mellem Nørreport Station og Nørreport Metrostation

Nørreport station er under ombygning for at sikre, at stationen fremover kan fremstå som en samlet terminal for den kollektive trafik. I løbet af de kommende år vil Nørreport ikke blot være knudepunkt for S-tog, regionaltoget og busser, men også for metroen fra Amager og Frederiksberg/Vanløse. Med henblik på at sikre de bedst mulige adgangsforhold mellem den kommende metro, S-togene og regionaltoget, træffer trafikministeren beslutning om følgende:

Som fastlagt i tillæg til kollektiv trafikplan 1995 etableres en såkaldt underliggende passagertunnel som bindeled mellem Nørreport Station og Nørreports Metrostation. Trafikministeren har noteret sig, at Ørestadsselskabet og DSB i sin tid var enige om, at den underliggende tunnel ville udgøre den bedste varige passagerforbindelse mellem de to stationer. Trafikministeren har ligeledes noteret sig, at DSB og HT har tilkendegivet at ville sætte alt ind på at minimere generne for den kollektive trafiks kunder i anlægsperioden.

Trafikministeren meddeler på denne baggrund Ørestadsselskabet, at selskabet – nu også for statens part - kan fortsætte forberedelserne til igangsætning af det egentlige anlægsarbejde pr. 15. marts 2000 og gennemføre projektet. Forudsætninger i relation til Ørestadsselskabet er anført i bilag 1. Disse forudsætninger er afklaret med Københavns Kommune.

Trafikministeren meddeler DSB og Banestyrelsen, at Nørreport Station ønskes S-togsbetjent (af- og påstigning) i anlægsperioden. De foranstaltninger, DSB og Banestyrelsen skal gennemføre for at begrænse ulemperne for passagererne mest muligt og opretholde sikker drift, er anført i bilag 2.

Den politiske følgegruppe vedrørende Ørestadsloven og Folketingets Trafikudvalg orienteres om den endelige udformning af de ovennævnte foranstaltninger og vil i øvrigt få en status med passende mellemrum om S-togsdriften i anlægsperioden. Der stiles i fremtiden efter en mødefrekvens i følgegruppen på minimum ét møde i kvartalet.

Med henblik på at undgå konflikter mellem offentlige trafikvirksomheder, som Nørreportsagen har været udtryk for, vil trafikministeren forberede et udspil, som forudgående vil blive drøftet med partierne i følgegruppen.

Bilag 1. Forudsætninger i relation til Ørestadsselskabet vedrørende Nørreport-løsningen

Det forudsættes, at Ørestadsselskabet kan have færdiggjort en midlertidig ekstra trappeadgang mellem S-togsperron og gadeplan i den nordlige del af perronen til den 15. marts 2000.

Staten vil henstille til Ørestadsselskabet, at der optages forhandlinger med entreprenøren med henblik på at aftale en økonomisk tilskyndelse til, at entreprenøren færdiggør arbejdet hurtigere end 30 måneder, idet det forudsættes, at bonus'en kun udløses, hvis en afkortning af byggeperioden faktisk realiseres.

Ørestadsselskabet har tilkendegivet at ville holde DSB skadesløs for merdriftsomkostninger som følge af de ekstraordinære initiativer på og omkring Nørreport Station i anlægsperioden. Der optages drøftelser mellem DSB og Ørestadsselskabet om opgørelsen af disse.

Bilag 2. Forudsætninger i relation til DSB og Banestyrelsen vedrørende Nørreport-løsningen

Det forudsættes,

- 1) at betjeningen baseres på aflåsning af 4 vogne i 8-vognstog i den periode på henholdsvis 6 og 3 måneder, hvor anlægsarbejdet medfører spæringer til perronkant,
- 1) at alle vogne holdes åbne i de øvrige (21) måneder af anlægsperioden med mindre indhøstede erfaringer viser sig at tale derimod,
- 2) at der – idet den detaljerede udformning og tilrettelæggelse drøftes nøjere mellem DSB, Banestyrelsen og HT – træffes følgende foranstaltninger for at minimere generne for S-passagererne:
 - a) DSB iværksætter straks i samarbejde med HT dialog med passagererne med henblik på at undersøge forventet adfærd omkring ændring af pendlingsmønster i anlægsperioden.
 - b) Der igangsættes informationskampagne vedrørende aflåste vogne og særlige afstignings- og påstigningsprocedurer.
 - c) Der indsættes ekstra personale på stationens perroner, repos'er og i gadeplan til at vejlede og hjælpe passagererne.
 - d) Der etableres ventefaciliteter på gadeplan ved mindst to af fire nedgange til brug for situationer med væsentlig forringet regularitet, hvor der er behov for midlertidigt at begrænse passagertilstrømningen til perronen.
 - e) Der tages initiativer for at forhindre allerede delvist forbudt, men alligevel forekommende af- og påtagning af cykler i myldretiden på stationen.
 - f) Tobaksrygning forbydes på stationen.
 - g) Billetteringsapparaterne flyttes fra perron til eller dubleres på repos/gadeplan.
 - h) Der tages i samarbejde mellem DSB og HT initiativ til kompenserende foranstaltninger for forringet handicapbetjening på stationen (fravær af elevator).
 - i) Ex-togene (3 tog pr. time i morgenmyldretid, ma.-fr., Solrød Strand-Hellerup) afkortes til Hovedbanegården eller indstilles helt.
 - j) Der installeres digitalt styrede ure ved stationens perronender til støtte for lokoførerne.
 - k) Der foranstalles et registreringsprogram, der dels løbende skal måle, hvorvidt de iværksatte tiltag virker efter hensigten, dels kan danne grundlag for erfaringsbaserede justeringer af ovennævnte initiativer.
 - l) Der iværksættes – eventuelt i samråd med det af Trafikministeriet anvendte konsulentfirma, Railway Consultancy, Ltd. eller/og andre - alle nødvendige/mulige foranstaltninger til forbedring af den generelle regularitet på S-togsnettet. Herunder gennemføres de – øvrige - køreplansændringer, som efter en samlet vurdering skønnes at kunne styrke driftsrobustheden på S-togsnettet i lyset af forstyrrelserne som følge af anlægsarbejdet.

Det forudsættes, at Jernbanetilsynets godkendelse indhentes, hvor nødvendigt. Aftalebelagte områder forhandles mellem de berørte parter, herunder lokoførerne.

DSB har meddelt, at der på nuværende tidspunkt ikke er foretaget en tilbundsående analyse af mulighederne for at betjene regionaltoersperronen med fuld køreplan i anlægsperioden, men at det umiddelbart skønnes at blive muligt. Trafikministeren lægger denne foreløbige vurdering til grund.

Trafikministeriet har tilkendegivet over for DSB at ville kompensere for eventuelle indtægtstab som følge af den særlige situation på Nørreport i byggeperioden, idet der forudsættes at tilbagestå en økonomisk tilskyndelse for DSB til at minimere indtægtstab. Der optages forhandlinger mellem Trafikministeriet og DSB herom.

 **Trafikministeriet**
