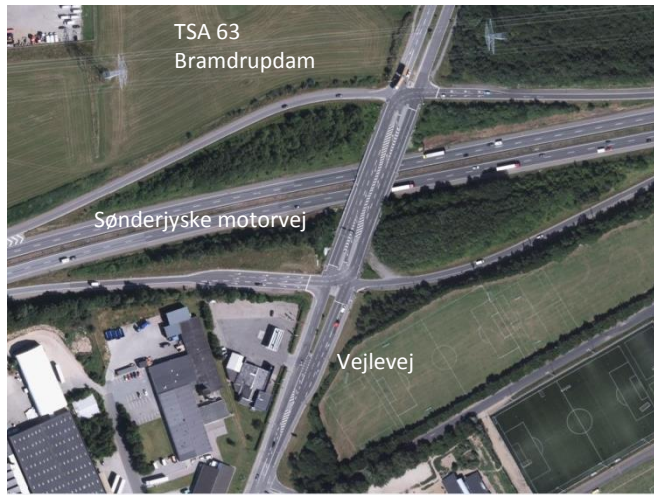


Evaluering af krydsudbygning ved Bramdrupdam



Problem

Kombinationen af mange venstresvingende på frakørselsrampen fra vest og en meget trafikeret Vejlevej gav dårlig trafikafvikling på Vejlevej i det sydlige rampekryds ved Bramdrupdam. Det resulterede i kødannelser på Vejlevej og på frakørselsrampen samt tilbagestuvning ud på motorvejen, hvor nødspor blev anvendt som venteareal.

Projektbeskrivelse

Vejdirektoratet har i år 2012 etableret ekstra venstresvingsspør på frakørselsrampen fra vest. Vejlevej er udvidet med et ekstra højresvingsspør syd for det sydlige rampekryds. Endvidere er etableret to ligeudspor i begge retninger på Vejlevej på den overførte bro over motorvejen.

Pris

Prisen for projektet er 5,84 mio. kr.

Tidsbesparelse

Tidligere blev oplevet ventetider på op til 4,5 minutter om morgenen i myldretiden. Efter krydsombygning afvikles trafikken uden ventetid.

Kø længder

Tidligere blev oplevet kø længder på op til 300 meter på frakørselsrampen om morgenen. Efter ombygning af rampekryds opleves meget sjældent kø på frakørselsrampen. Hvis der er lidt kø, bliver den hurtigt opløst.

Samfundsøkonomi

Samfundsøkonomiske beregninger med udgangspunkt i en eftertælling fra 2013 giver en intern rente på 61 %.