

Evaluering af ny rundkørsel ved Rønnede



Problem

Der var kapacitetsproblemer i rampekrydset på grund af stor mængde trafik, der skal til og fra København. I både morgen- og eftermiddagstimen opstod der kø for trafikken på frakørselsrampen. Problemet var størst i eftermiddagstimen.

Projektbeskrivelse

Vejdirektoratet har i år 2013 ombygget det vigepligtsregulerede rampekryds til en rundkørsel. Der er etableret shunt for den højresvingende trafik fra Ny Næstvedvej, som skal mod syd på motorvejen, og shunt på frakørselsrampen for trafik til Næstved. Rundkørslen har et ben ind til rasteplassen.

Pris

Prisen for projektet er 6,45 mio. kr.

Tidsbesparelse

Ventetiderne er kraftigt reduceret på frakørselsrampen efter anlæg af rundkørsel med shunt. Bilister på rampen har fået en tidsbesparelse på ca. 13 sekunder i gennemsnit om morgenen og ca. 100 sekunder i gennemsnit om eftermiddagen. Til gengæld er ventetiden på Ny Næstvedvej øget, da trafikkanterne nu har vigepligt. Bilister på Ny Næstvedvej Vest, som skal på motorvejen, har fået ekstra ventetid på ca. 5 sekunder i gennemsnit både morgen og eftermiddag. Samlet set er der opnået store tidsbesparelser ved anlæg af rundkørslen.

Kø længder

Tidligere var der på frakørselsrampen kø på 80 meter om morgenen og 380 meter om eftermiddagen. Efter anlæg opleves der ikke længere kø på rampen. Til gengæld er der nu kø på Ny Næstvedvej. Hvor der tidligere ikke var kø, opleves nu kø på 35-50 meter på Ny Næstvedvej Vest og kø på 7-14 meter på Ny Næstvedvej Øst efter anlæg. Samlet set er kapaciteten i krydset væsentlig forbedret, da køen på rampen er reduceret kraftigt, mens der kun er mindre kø på Ny Næstvedvej.

Samfundsøkonomi

Samfundsøkonomiske beregninger med udgangspunkt i en eftertælling fra 2015 giver en intern rente på over 100 %. Størstedelen af værdien af projektet skyldes tidsgevinsterne.