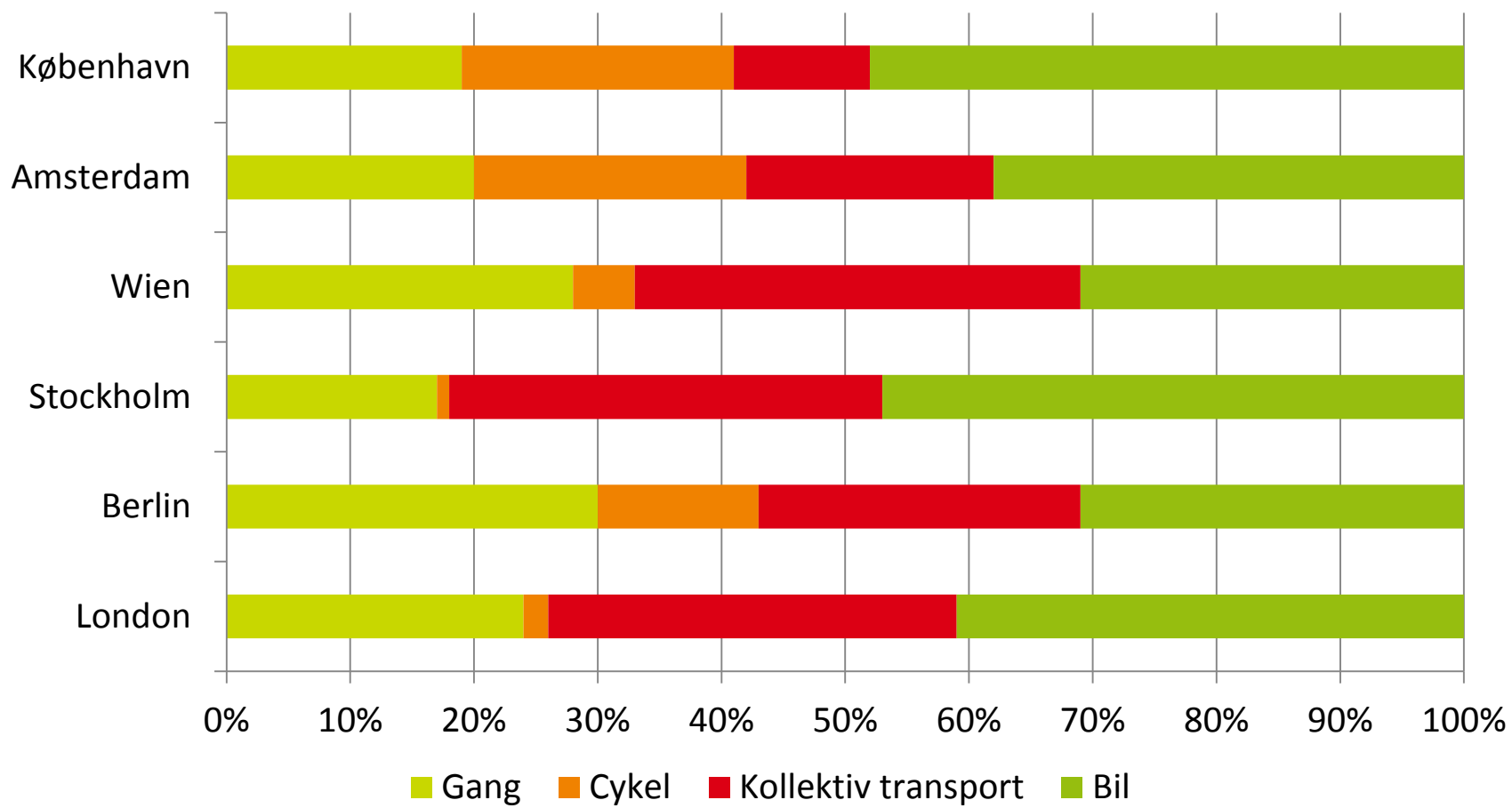


Trængsel i den kollektive trafik i hovedstadsområdet

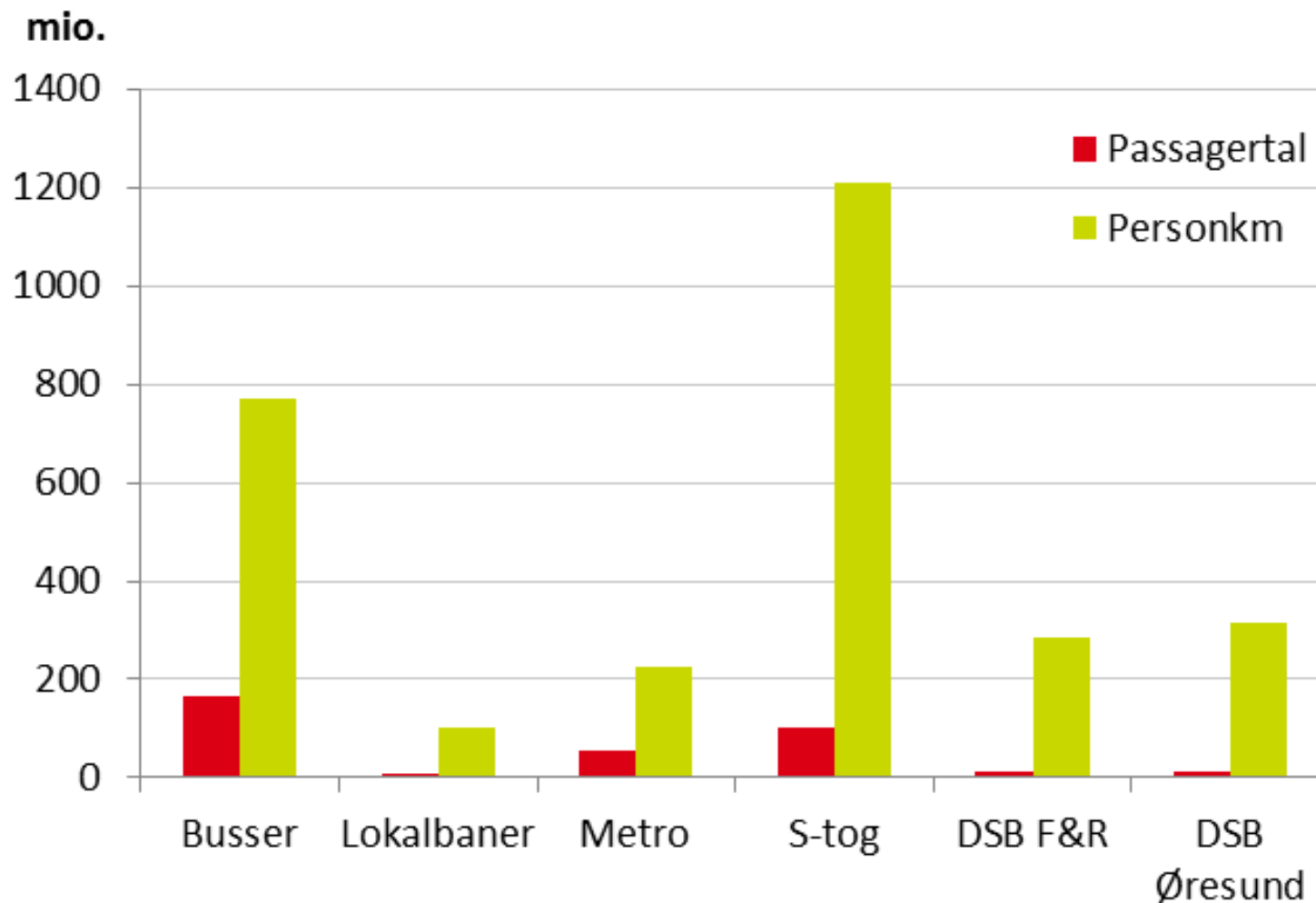


I tog og busser – på skinner og vej

Markedsandele



Den kollektive trafik i hovedstadsområdet



S-tog

Udviklingen

Stigende passagertal, men
faldende transportarbejde

Gratis cykelmedtagning giver
flere passagerer med udfordrer
passagerkapaciteten

Fremtiden...

Nyt signalsystem

S-tog til Roskilde og Helsingør?

Automatiske S-tog?



Dobbelt op på de samme skinner

Banedanmarks
skinnelængde
med passagertrafik

1970: 3.079 km

2010: 3.049 km

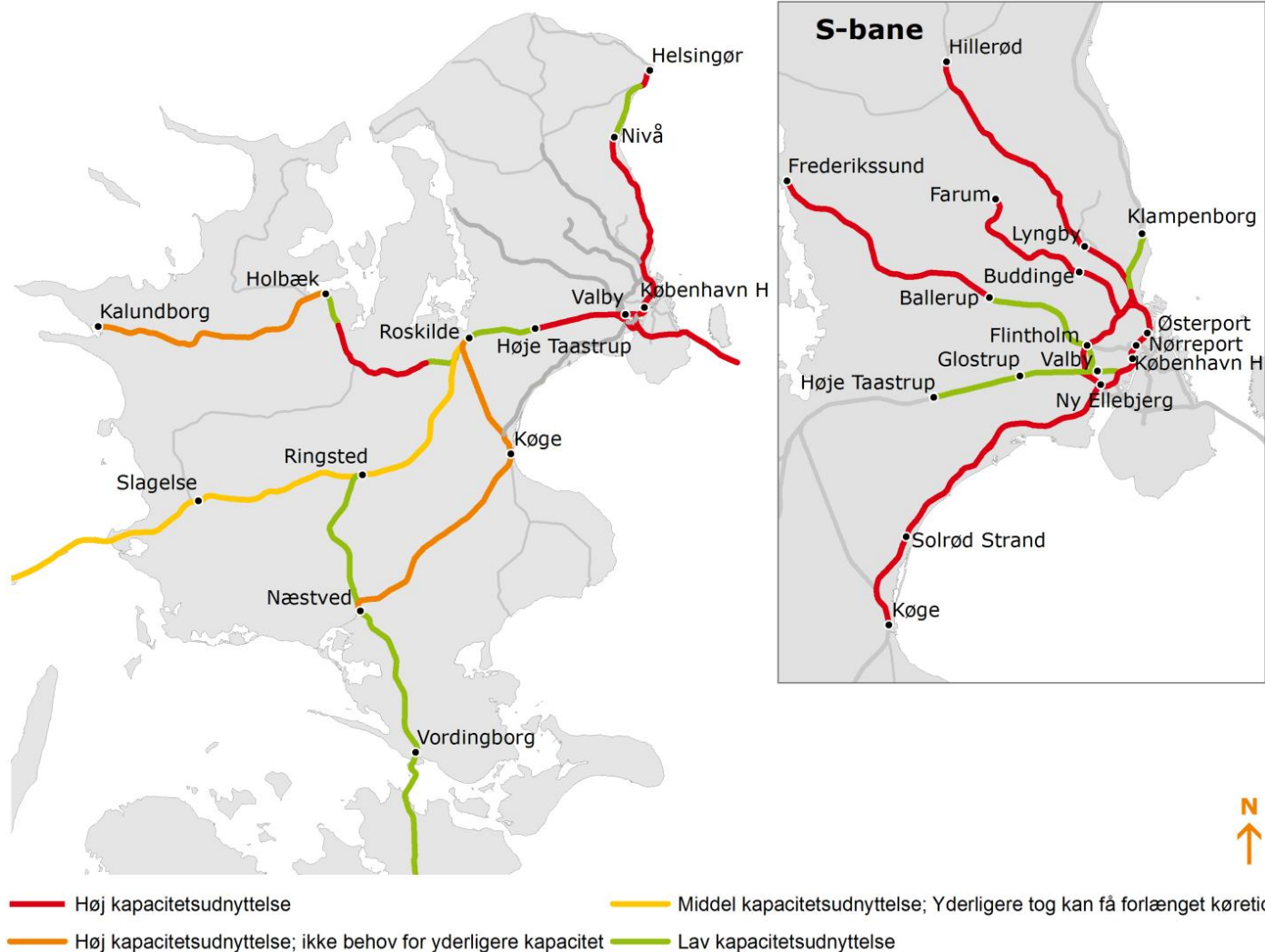
Togkilometer kørt
af passagertog

1970: 33 mio. km

2010: 65 mio. km



Mange tog på skinnerne



“Planlagte forsinkelser” i køreplanen

Eksempel:

Lyntoget med afgang kl. 6.53 fra Odense kører til København på 90 minutter.

Med “fri bane” foran kunne køretiden for dette tog komme ned på 75 min.

Et “normalt” lyntog kunne komme ned på 71 min.

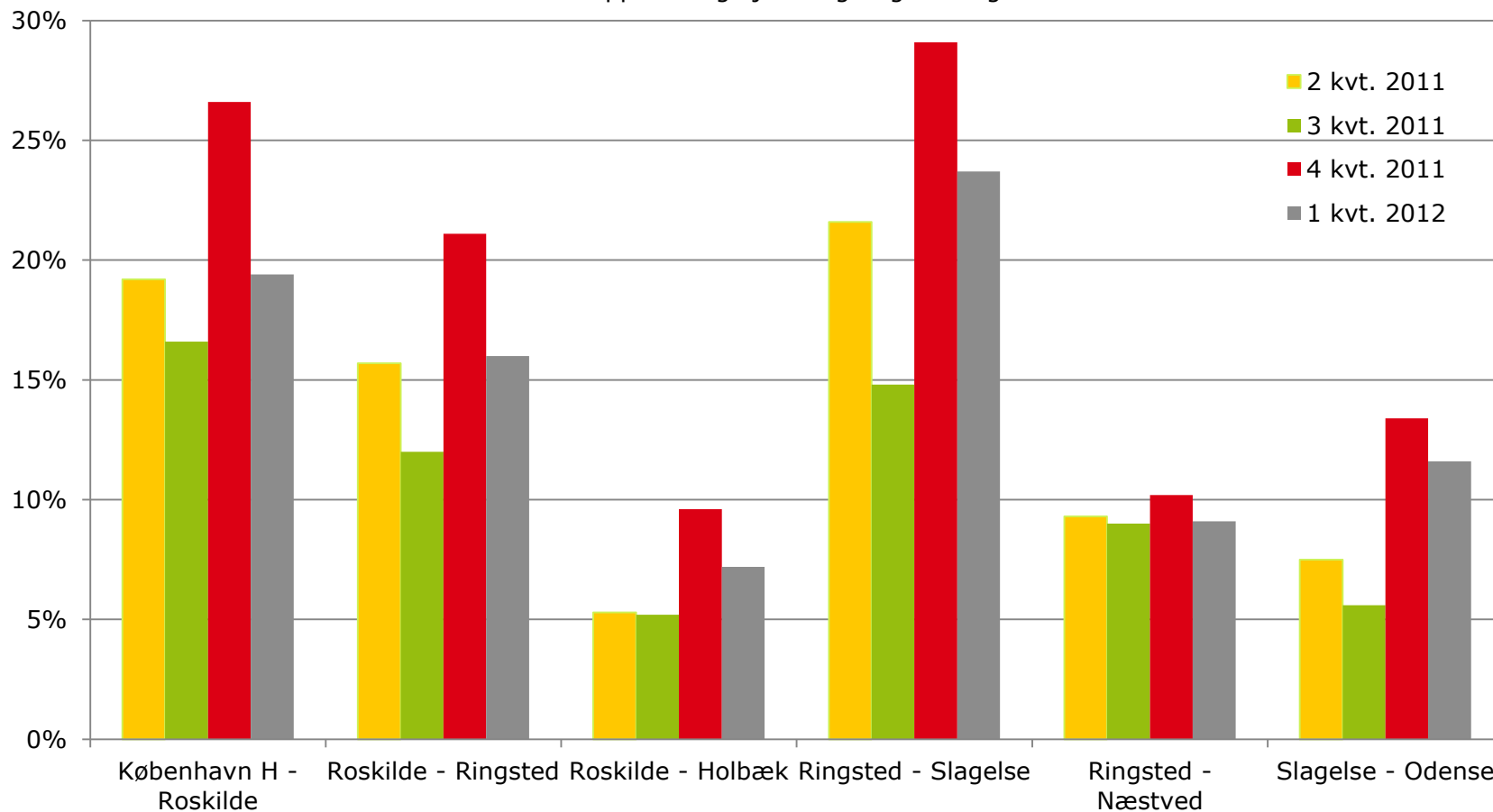


Mange overfyldte tog i myldretiden

Andel af DSBs tog med belægning større end 100 % i myldretid

man-fre 7 - 9 og 15 - 18

DSBs afrapportering Fjern- og Regionaltog



Lokalbanen: + 30% på 4 år

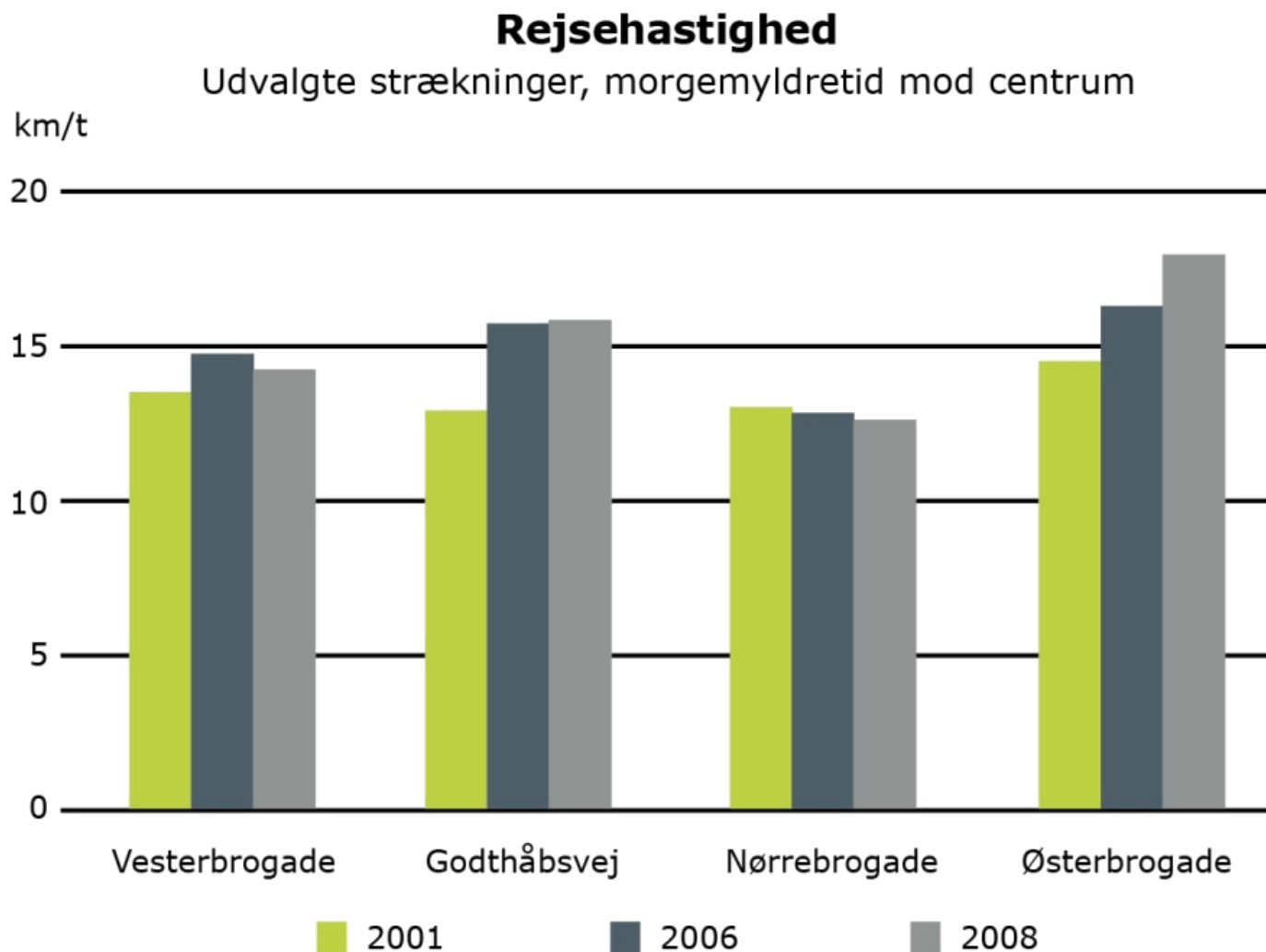
- Nye og hurtigere tog
- Samdrift af Gribskov- og Hornbækbanen
- Hurtigtog / 3 tog i timen på Frederiksværkbanen
- R-net (Bus og tog 2 gange i time)
- Gratis cykelmedtagning



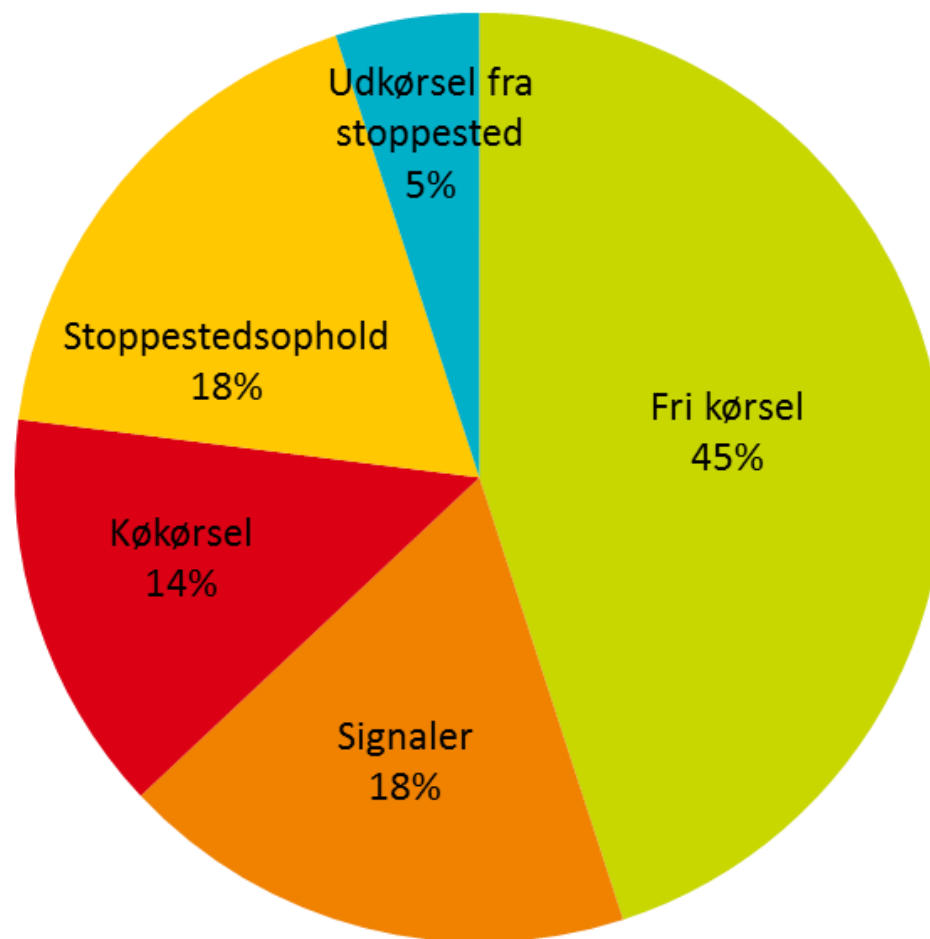
Og så til busserne...



Bushastighed = cykelhastighed



Busserne bruger meget af tiden i kø



Overfyldte afgange i myldretiden



Regnvejrsbus 5A



Sammenhængende kollektivt net

