

**KØRETØJSTEKNOLOGIER
KONFERENCE**

5. november 2013
Energiteknologi

Program – 11. november 2013

- 10.00 – 10.05 **Velkomst**
Frida Frost (IDA)
- 10.05 - 10.15 **Introduktion til dagen**
Morten Pedersen (Energistyrelsen)
- 10.15 – 10.50 **Hvor langt på literen i 2020 og i 2035**
Hvad forventes bilfabrikkerne at kunne levere. Størst fokus på konventionelle motorteknologier – diesel, benzin, E85 mv. Hvor langt kan vi komme med effektivisering? Hvad er drivere og barrierer for indfasning?
Søren W. Rasmussen (Bilteknisk redaktør, FDM)
- 10.50 – 11.25 **Eldrevne biler – rene elbiler, hybridbiler**
Hvor langt på ”literen” – nu – i 2020 og i 2035 – og til hvilken pris? Styrker og svagheder, drivere og barrierer. Rækkevidde, energiforbrug, priser for infrastruktur mv.
Lars Bording (Clever og DEA)
Poul Norby (DTU – Energy Conversion)
- 11.25 – 12.05 **Brintbiler**
Hvor langt på ”literen” – nu – i 2020 og i 2035 – og til hvilken pris? Styrker og svagheder, drivere og barrierer. Rækkevidde, energiforbrug, priser for infrastruktur mv.
Mikael Sloth (H2 Logic A/S)
Mads Friis Jensen (Serenergy)
- 12.05 – 12.40 **Frokost**
- 12.40 – 13.25 **De tunge transportere**
Skibe, lastbiler og busser. Hvilke effektiviseringer kan der opnås i de tunge transportere. Hvilke drivmidler på kort og langt sigt. Drivere og barrierer, økonomi.
Claus Nikolaisen (Scandlines)
Anton Freisleben (Markedschef, Scania)

- 13.25 – 13.55 **Hydrogen busses – experiences from USA and Europe**
 This presentation will be in English.
Daljit Bawa (Ballard-Canada)
- 13.55 – 14.15 **Gas i transportsektoren – Fokus på infrastruktur**
 Omkostninger til infrastruktur – etablering og drift.
Bent Erik Hawaleska, EON
- 14.15 – 15.05 **Biobrændstoffer**
 Hvad kan teknologierne levere til de konventionelle biler og hybridkøretøjer. Anvendelse af biobrændstoffer til tung transport – hvilke typer kan anvendes fremadrettet. Nye brændstoffer, kommende teknologier – drivere og barrierer, infrastruktur mv.
Niels Henriksen (DONG Energy)
Michael Mücke (EOF)
Anne Grete Holmsgaard (Biorefining Alliance)
- 15.05 – 15.30 **Syntetiske brændstoffer**
 Både biomassebaserede og ikke biomassebaserede syntetiske brændstoffer, især til tung transport. Hvilke muligheder er der, hvor stort er potentialet, drivere og barrierer for udbredelse, økonomi.
Claus Friis Pedersen (Haldor Topsøe)
Aksel Mortensgaard (Partnerskabet for brint og brændselsceller)
- 15.30 – 15.50 **Debat**
 Hvad er der behov for at gå dybere ned i fremadrettet. Teknologier, der mangler – mere generelle synspunkter. Centrale drivere og barrierer.
- 15.50 – 16.00 **Afrunding**

Programarrangører:

- Energi- og Olieforum, Michael Mücke Jensen
- Danske Bilimportører, Tejs Laustsen Jensen
- Partnerskabet for brint og brændselsceller, Aksel Mortensgaard
- E.ON, Bent Erik Hawaleska
- Biorefining Alliance, Anne Grete Holmsgaard
- Dansk Elbil Alliance, Lærke Flader
- Bilfærgernes Rederiforening, Peter Wallbohm Olsen
- FDM, Torben Lund Kudsk
- Landbrug & Fødevarer, Mads Helleberg Dorff Christiansen
- IDA, Pernille Hagedorn-Rasmussen
- DTL, Ove Holm