

SCANNET
DOK. 855664/TSJ



Tillægskontrakt 2

om midlertidig ændring af tonnage
og sejlplan

29. maj 2009

Indhold

1	Definitioner	4
2	Kontraktgrundlaget	5
3	Baggrund	6
4	Ændring af Kontrakten	7
4.1	Ændringer i Kontraktens bilag 1	7
4.2	Ændringer i Kontraktens bilag 3	7
5	Betaling	9
6	Ophør af tillægskontrakt	10
7	Underskrifter og datering	11

Tillægskontrakt 2

Til

Kontrakt mellem

Trafikstyrelsen

Og

Samsø-Linien A/S

Sælvig Havn

8305 Samsø

(i det følgende benævnt operatøren)

Om

Midlertidig ændring af tonnage og sejlplan

1 Definitioner

Ved Kontrakten forstås kontrakt af 11. juni 2007 med bilag, appendiks og senere tillæg indgået mellem Trafikstyrelsen og Samsø-Linien A/S om drift af den samfunds-begrundende færgetrafik mellem Samsø og Kalundborg.

Ved Parterne forstås Trafikstyrelsen og Operatøren.

Ved Tillægskontrakt forstås nærværende tillæg nr. 2 til Kontrakten.

2 Kontraktgrundlaget

Denne tillægskontrakt er tillæg nr. 2 til kontrakt om drift af den samfundsbegrundende færgetrafik mellem Samsø og Kalundborg indgået mellem Samsø-Linien A/S og Trafikstyrelsen den 11. juni 2007.

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens punkt 7.3.

Nærværende tillægskontrakt udløber uden opsigelse den 22. juni 2009 kl. 07.30, se også pkt. 6.

De af Kontraktens øvrige bestemmelser, som ikke er ændret ved tillægskontrakten, gælder uændret.

3 Baggrund

Operatøren har den 1. maj 2009 anmodet Trafikstyrelsen om tilladelse til midlertidigt at udskifte den eksisterende tonnage, M/F Kyholm, med M/F Vesborg, som normalt anvendes som erstatningstonnagen på overfarten.

Anmodningen er begrundet i en akut mangel på kapacitet på overfarten Samsø-Jylland (Jyllandsruten) pga. forsinket levering af en nybygget dobbelt-ender færge, som skulle have været leveret den 1. oktober 2008.

Operatøren ønsker midlertidigt, nærmere bestemt perioden 7. maj 2009 til 22. juni 2009, at indsætte M/F Kyholm på Jyllandsruten.

Som erstatning for M/F Kyholm indsættes M/S Vesborg.

Indsættelse af M/F Vesborg betyder, at sejlplanen må ændres, da overfartstiden er længere med M/F Vesborg.

Som kompensation for den forlængede overfartstid og mindre færge vil operatøren tilnærmelsesvis løfte kontraktens krav om kapacitet ved indsættelse af flere afgangse samt yde 25 % rabat på billetpriserne og alle fødevarer ombord på den sidste dobbelttur, alle dage i den omfattede periode.

4 Ændring af Kontrakten

4.1 Ændringer i Kontraktens bilag 1

Kontraktens bilag 1, pkt. 2.2 erstattes af følgende:

"Rederiet er forpligtet til at opretholde besejling af overfarten i det i bilag 3 (Rederiets tilbud) angivne omfang.

Besejlingen skal foregå sådan, at der dagligt gennemføres mindst to dobbeltture.

Desuden skal besejlingen overholde de nedenstående krav til besejlingstidspunkter:

- Der skal på alle dage være en tur med afgang fra Samsø senest kl. 8.00.
- Der skal på alle fredage være en tur med afgang fra Kalundborg mellem kl. 19.00 og 22.00.

Operatøren skal løfte godsefterspørgslen, eventuelt ved at flytte gods til natafgange. Operatøren skal løbende afrapportere til Trafikstyrelsen, hvorledes dette bliver løst.

Den planlagte overfartstid må ikke overstige 125 minutter."

I Kontraktens bilag 1, pkt. 2.3 ændres i

- Tabel 2: "720 biler" til "600 biler" og "540 biler" til "420 biler"
- Tabel 3: "720 biler" til "600 biler" og "540 biler" til "420 biler"
- Tabel 4: "720 biler" til "600 biler"
- Tabel 5: "720 biler" til "600 biler" og "540 biler" til "420 biler"

4.2 Ændringer i Kontraktens bilag 3

Kontraktens bilag 3, pkt. 2.3 erstattes af følgende:

"I perioden 7. maj 2009 til 21. juni 2009 anvendes M/F Vesborg som hovedfærge i besejling af ruten Samsø – Kalundborg. For beskrivelse af færgen henvises til Kontraktens bilag 3, pkt. 2.4 og bilag B."

Kontraktens bilag 3, pkt. 2.5.1 erstattes af følgende:

"2.5.1 Overfartstid Kolby Kås – Kalundborg

Overfartstiden på ruten mellem Kolby Kås og Kalundborg (og omvendt) vil være 125 minutter."

Kontraktens bilag 3, pkt. 2.6.1 og pkt. 2.6.2 erstattes af følgende:

"Principsejlsplanen for Kolby Kås – Kalundborg findes vedlagt i bilag C. Rederiet vil udforme de i kontraktperioden kommende fartplaner, så de er i overensstemmelse med kalenderårets forskydelige helligdage og i øvrigt i overensstemmelse med eventuelle samfundsmæssige justering af hovedferierne"

I Kontraktens bilag 3, pkt. 2.10, indsættes som et nyt pkt. 2.10.1:

" 2.10.1 Særlig rabat i perioden 7. maj 2009 – 22. juni 2009.

I perioden 7. maj 2009 – 22. juni 2009 kl. 07.30 ydes 25 % rabat på billetpriserne og alle fødevarer ombord, på den sidste dobbelttur, alle dage i den omfattende periode."

I Kontraktens bilag 3, bilag C ændres i:

- **St. Bededag-tabel:** Lørdag efter St. bededag: "4" ændres til "6"
- **Kr. Himmelfarts-tabel:** Fredag og lørdag efter Kr. Himmelfartsdag: "4" ændres til "8/6"
- **Pinse-tabel:** Fredag og lørdag før Pinsedag samt Pinsedag: "6" ændres til "8/6/8"
- **Højsæson juni-tabel:** "Søndage" ændres til "Fredage, søndage, skæve helligdage samt dage før skæve helligdage"
- **1. januar til 31. maj og 1. september til 31. december - tabel:**

Hele tabellen erstattes af følgende:

"

	Antal enkeltture
Alle dage, undtagen fredage og søndage	6
Fredage og søndage	8
Total antal enkeltture pr. kalenderår	1858

"

5 Betaling

Operatøren modtager ingen betaling for indgåelse af denne Tillægskontrakt.

Operatøren skal derimod yde nærmere angivne rabatter til kunderne, se pkt. 4.2.

6 Ophør af tillægskontrakt

Nærværende tillægskontrakt udløber uden opsigelse den 22. juni 2009 kl. 07.30.

Kontrakten gælder herefter i dens oprindelige form med tidligere ændringer.

Såfremt den nye dobbelt-ender færge sættes i drift inden den 22. juni 2009 bortfalder nærværende tillægskontrakt fra indsættelsesdatoen.

7 Underskrifter og datering

Dato: 3.6.09

For Samsø-Linien A/S:

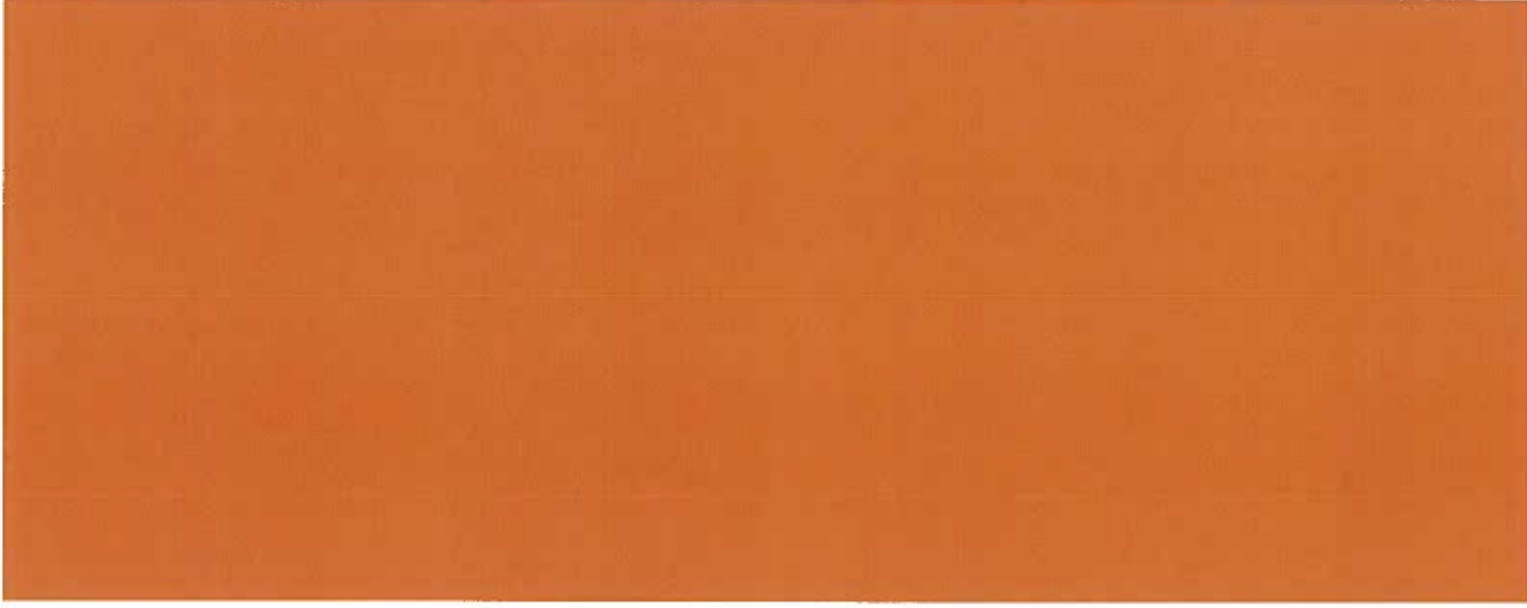
J. Steinfeld-Hansen.

Dato: 29/5.09

For Trafikstyrelsen:

Jeppe Gaard

Trafikchef Jeppe Gaard



*Trafikstyrelsen
Adelgade 13
DK-1304 København K.*

*info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk*

Tillægskontrakt 2