

Mellem undertegnede

DSB S-tog a/s

og

Trafikministeriet

herefter benævnt parterne er dags dato indgået følgende

KONTRAKT

OM S-TOGSTRAFIK UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2000-2004

Afsnit 1: Indledende betragtninger

1. Formål

- 1.1. Formålet med denne kontrakt er at fremme en positiv udvikling af den kollektive trafik i hovedstadsområdet med udgangspunkt i en sund økonomi i DSB S-tog a/s.

2. Kontraktens rammer

Parterne har noteret sig følgende væsentlige rammer for denne kontrakt:

- 2.1. Ved lov om jernbanevirksomhed m.v. er bestemt, at trafikministeren sikrer jernbanetrafikbetjening for passagerer gennem indgåelse af kontrakter med jernbanevirksomheder om trafik udført som offentlig service. Trafikministeren sikrer i den forbindelse en passende køreplanskoordinering.
- 2.2. Ved lov om jernbanevirksomhed m.v. er desuden bestemt, at trafikministeren kan pålægge DSB S-tog a/s at udføre trafik som offentlig service mod betaling.
- 2.3. Ved lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik er bestemt, at HT/Hovedstadens Udviklingsråd fastsætter takster og billetteringssystem for rejser med tog, der alene foretages inden for hovedstadsområdet.
- 2.4. Ved Rådets forordning (EØF) nr. 1191/69 af 26. juni 1969 om medlemsstaternes fremgangsmåde med hensyn til de med begrebet offentlig tjeneste forbundne forpligtelser inden for sektoren for transporter med jernbane, ad landeveje og sejlbare vandveje, som ændret ved Rådets forordning (EØF) nr. 1893/

91 er bestemt, at for at sikre princippet om transportvirksomhedernes forretningsmæssige selvstændighed bør de nærmere regler for ydelsen af offentlig tjeneste fastlægges inden for rammerne af en kontrakt mellem en medlemsstats kompetente myndighed og virksomheden.

2.5. Det fremgår endvidere af Rådets forordning (EØF) nr. 1191/69, at kontrakter om offentlig tjeneste blandt andet omfatter:

- transportydelser, der følger fastsatte regler om kontinuitet, regelmæssighed, kapacitet og kvalitet
- supplerende transportydelser
- transportydelser til bestemte priser og på bestemte vilkår, især for bestemte grupper af rejsende eller bestemte forbindelser
- tilpasninger af ydelserne til de faktiske behov
- prisen på ydelserne i henhold til kontrakten, der enten udgør et tillæg til takstindtægterne eller omfatter indtægterne, samt nærmere bestemmelser for de finansielle forbindelser mellem de to parter
- reglerne vedrørende tillægskontrakter og kontraktændringer, navnlig for at tage hensyn til uforudsete ændringer
- aftalens gyldighedsperiode
- sanktioner i tilfælde af misligholdelse af kontrakten.

Afsnit 2: Omfang og økonomi

3. Kontraktens omfang

- 3.1. Kontrakten omfatter det i pkt. 7, bilag 2 og 3, og pkt. 10 definerede trafikomfang og kundeservice.
- 3.2. DSB S-tog a/s er ud over den af pkt. 3.1. omfattede trafik m.v. forpligtet til at stille de i pkt. 8, 13 og 14 definerede ydelser vedrørende køreplanlægning, fribefordring og forpligtelser i forhold til andre operatører til rådighed. DSB S-tog a/s stiller desuden en række ydelser med tilknytning til offentlig service trafikken m.v. til rådighed.
- 3.3. Kontrakten omfatter ikke offentlig service trafik efter udbud samt fri trafik.

4. Kontraktsbetaling

- 4.1. For de i pkt. 3.1. og 3.2. definerede ydelser modtager DSB S-tog a/s en kontraktsbetaling fra Trafikministeriet. DSB S-tog a/s modtager desuden en andel af fællestakstindtægterne fra den kollektive trafik i hovedstadsområdet (HT- fællesindtægterne).

Kontraktsbetalingen fremgår af *tabel 1*.

Tabel 1. Kontraktsbetaling 2000-2004, PL 2000

År	2000	2001	2002	2003	2004
Mio. kr.	547,2	701,9	855,7	1016,6	1127,3

Kontraktsbetalingen reguleres årligt ved den i finansloven forudsatte stigning i nettoprisindekset.

Trafikministeriets årlige kontraktsbetaling til DSB S-tog a/s i henhold til tabel 1 udbetales i 12 delrater hver måned den 21.

Kontraktsbetalingen er fastsat med udgangspunkt i det ajourførte 10-årsbudget for DSB-koncernen, jf. akt. 249 af 11. juni 1999. Kontraktsbetalingen er efterfølgende justeret. Forudsætninger for det ajourførte 10-årsbudget for DSB-koncernen samt efterfølgende justeringer fremgår af *bilag 1*.

- 4.2. Ændringer af kontraktens bevillingsforhold, omfang og resultatkrav som følge af arbejder på Nørreport Station i forbindelse med anlæg af en forbindelsestunnel fra metrostationen til DSB-stationen reguleres i tillægskontrakt til denne kontrakt. Parterne er enige om snarest at optage forhandlinger om dette spørgsmål.

- 4.3. Ændringer af kontraktens bevillingsforhold, omfang og resultatkrav som følge af anlægget af Ringbanen (Hellerup-Sjælør/Ny Ellebjerg) reguleres i tillægskontrakt til denne kontrakt senest samtidig med fremlæggelsen af anlægslov.
- 4.4. Ændringer af kontraktens bevillingsforhold som følge af indførelsen af en reguleringsklausul for renteudsving m.v. i forbindelse med DSB S-tog a/s' køb af 112 nye S-tog reguleres i tillægskontrakt til denne kontrakt. Parterne er enige om snarest at optage forhandlinger om dette spørgsmål.
- 4.5. Udveksling af ydelser m.v. mellem DSB S-tog a/s og den øvrige DSB-koncern sker på tidspunktet for kontraktens indgåelse ved omkostningsfordeling. I henhold til Trafikministeriets regnskabsreglementer for DSB og for DSB S-tog a/s skal denne udveksling fra og med 2001 ske til markedspris. Eventuelle ændringer af kontraktsbetalingen til DSB S-tog a/s i den anledning reguleres ved tillægskontrakter til denne kontrakt. Denne tillægskontrakt søges indgået senest den 1. december 2000. Reguleringen forudsættes at være neutral for så vidt angår størrelsen af kontraktsbetalingen til den samlede DSB-koncern.
- 4.6. Parterne er enige om, at Trafikministeriet [med 1 års varsel](#) kan opsige den del af kontrakten, der vedrører togbetjeningen på strækningen Hillerød-Helsingør (Lille Nord) i forbindelse med eventuelle omlægninger af privatbaneområdet. Vilkaere for en eventuel opsigelse af de dele af kontrakten, der vedrører Lille Nord, reguleres i tillægskontrakt til denne kontrakt.

5. Baneafgifter

- 5.1. I kontraktsbetalingen er indregnet udgift til dækning af baneafgifter for de tog, som er omfattet af kontrakten, herefter baneafgiftselementet.

Baneafgiftselementet er fastlagt med udgangspunkt i de pr. 1. januar 2000 gældende baneafgifter opgjort for det aktuelle trafikomfang i gældende køreplan (K99).

- 5.2. Baneafgiftselementet reguleres én gang årligt. Ved reguleringen korrigeres for ændringer af baneafgifternes satser.

Baneafgiftselementet kan desuden reguleres ved ændringer af produktionskravet i henhold til pkt. 7.1. Sådanne ændringer forudsættes at ske ved tillægskontrakter, jf. pkt. 4.2.-4.6.

6. Tilskud fra andre ministerier

- 6.1. I overensstemmelse med reglerne i Rådets forordning (EØF) nr. 1191/69 af 26. juni 1969 om medlemsstaternes fremgangs-

måde med hensyn til de med begrebet offentlig tjeneste forbundne forpligtelser inden for sektoren for transporter med jernbane, ad landeveje og sejlbare vandveje, som ændret ved Rådets forordning (EØF) nr. 1893/91 yder DSB S-tog a/s frirejser, rabatterede rejser og i øvrigt rejser på særlige vilkår for bestemte grupper af rejsende i overensstemmelse med den til enhver tid gældende lovgivning herom. DSB S-tog a/s modtager refusion herfor som anført i finansloven under de respektive ministerier. Aftaler herom er indgået med enten HT eller DSB. Aftalerne omfatter for tiden:

Inden for Forsvarsministeriets og Indenrigsministeriets områder:

- værnepligtskort, der omfatter frirejser mellem bopæl og tjenestested for værnepligtige i Forsvaret, Civilforsvaret samt militærnægtere
- frirejser i forbindelse med session samt indkaldelse og hjemsendelse af værnepligtige i Forsvaret og Civilforsvaret
- frirejser for værnepligtige i Forsvaret og Civilforsvaret i forbindelse med øvelser m.v.

Inden for Socialministeriets område:

- rabatterede rejser for handicappede (blinde).

Inden for Undervisningsministeriets område:

- rabatterede SU-kort.

Inden for Arbejdsministeriets område:

- rabatterede efterlønskort.

6.2. Dertil kommer, at DSB S-tog a/s modtager indtægtskompensation som følge af den politiske aftale vedrørende takstnedsættelser og ændring af aldersgrænser for børn. Denne kompensation indgår i HT-fællesindtægterne.

Afsnit 3: Trafik

7. Trafikomfang

- 7.1. DSB S-tog a/s er forpligtet til som forhandlet offentlig service trafik at udføre en produktion af togkilometer som oplyst af DSB S-tog a/s, jf. *tabel 2*. Passagertog, som DSB S-tog a/s kører som udbudt offentlig service trafik eller fri trafik, samt tomkørsel med tog medgår ikke i opgørelsen.

Tabel 2. Årlig togkilometerproduktion i kontraktperioden

År	2000	2001	2002	2003	2004
Mio. togkm.	14,79	14,82	14,82	15,29	15,29

DSB S-tog a/s' køreplanlægning skal for normaluger omfatte et antal togkilometer svarende til 7/365, i 2000 og 2004 7/366, af de årlige produktionskrav i *tabel 2*. I forhold til dette planlægningsgrundlag kan den faktiske produktion reduceres med op til ½ pct. som følge af planlagte og uplanlagte aflysninger af tog m.v.

- 7.2. DSB S-tog a/s er forpligtet til at togbetjene de stationer, der er anført i *bilag 2*. Betjeningen udføres inden for rammerne af Kollektiv Trafikplan udarbejdet i henhold til § 5 i lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik. Ændringer i antallet af standsningssteder fastlægges i Kollektiv Trafikplan for hovedstadsområdet.
- 7.3. DSB S-tog a/s er forpligtet til som minimum at opretholde en togbetjening af stationerne mellem Hillerød og Helsingør (Lille Nord) som beskrevet i *bilag 3*. Ændringer i antallet af standsningssteder fastlægges i Kollektiv Trafikplan for hovedstadsområdet.
- 7.4. Trafikministeriet kan indtil 2 måneder efter DSB S-tog a/s' nedlæggelse af et standsningssted afgøre, at betjeningen skal opretholdes. Meddelelse om, at betjeningen af et standsningssted ønskes opretholdt, gives skriftligt.
- 7.5. DSB S-tog a/s er forpligtet til at tilrettelægge S-togsdriften, således at alt disponibelt materiel ekskl. en reserve på 15 pct. anvendes i myldretiderne.

DSB S-tog a/s skal i hele kontraktperioden disponere over materiel svarende til en kapacitet i siddepladser som anført i *tabel 3*.

Tabel 3. Siddepladskapacitet (inkl. klapsæder) i den samlede, disponible materielpark hos DSB S-tog a/s primo året

År	2000	2001	2002	2003	2004
Antal siddepl.	40.000	41.500	43.000	43.500	44.000

Myldretiderne fastlægges til hverdage fra kl. 6.00 til 9.00 og fra kl. 15.00 til 18.00.

- 7.6. DSB S-tog a/s kan erstatte togbetjening med busbetjening ved infrastrukturarbejder samt ved uforudsete afbrydelser af togtrafikken på grund af vejrlig, tekniske fejl, ulykker m.v.
- 7.7. DSB S-tog a/s er forpligtet til inden for kontraktens rammer løbende at foretage de hensigtsmæssige justeringer, som de indvundne erfaringer med belægningsprocenter m.v. giver anledning til.
- 7.8. Hvis en af parterne fremsætter ønske herom, kan der ske genforhandling af produktionsbeskrivelsen i henhold til kontraktens pkt. 7.2. til 7.3., dog tidligst med virkning fra køreplansskiftet sommeren 2002 (K02).

8. Køreplanlægning

- 8.1. DSB S-tog a/s skal virke for et sammenhængende kollektivt trafiksystem med koordination mellem bus og tog.
- 8.2. DSB S-tog a/s udarbejder forslag til køreplan for de tog, som kontrakten omhandler. Forslaget indsendes til Trafikministeriet med henblik på en afgørelse af hvilke tog, som i henhold til reglerne i bekendtgørelse om tildeling af infrastrukturkapacitet (kanaler) skal betragtes som offentlig service trafik, der har fortrinsret ved tildeling af begrænset infrastrukturkapacitet. Trafikministeriet sender med påtegning herom forslaget videre til Banestyrelsen for ansøgning om tildeling af den nødvendige kapacitet. Kanaltildelingen følger i øvrigt den bekendtgørelsesfastsatte procedure.
- 8.3. DSB S-tog a/s skal over for Trafikministeriet dokumentere de gevinster, DSB S-tog a/s forventer ved større ændringer af trafikens omfang, herunder nedlæggelse af standsningssteder, eller ved ændringer i øvrigt, der i betydelig grad har konsekvenser for passagerbetjeningen. DSB S-tog a/s følger det følgende år op på disse ændringer og oplyser Trafikministeriet herom i forbindelse med den årlige rapportering i henhold til kontraktens pkt. 15.3.

9. Forudsætninger vedrørende infrastrukturen

- 9.1. DSB S-tog a/s indgår kontrakt med Banestyrelsen om tildeling af infrastrukturkapacitet og tilknyttede ydelser til den kontraktsbestemte offentlige service trafik. Det forudsættes i den forbindelse, at der mellem DSB S-tog a/s og Banestyrelsen indgås aftale om regres ved bodsbetaling for manglende regularitet i henhold til pkt. 11.2.
- 9.2. Det forudsættes, at DSB S-tog a/s tildeles infrastrukturkapacitet af Banestyrelsen, der opfylder forudsætningerne for, at DSB S-tog a/s kan afvikle den kontraktsbestemte offentlige service trafik, og at der løbende stilles kanaler til rådighed i overensstemmelse hermed.
- 9.3. DSB S-tog a/s indsender en særskilt ansøgning til Banestyrelsen om infrastrukturkapacitet til offentlig service trafik i medfør af denne kontrakt. Hvis DSB S-tog a/s herudover har ønsker om infrastrukturkapacitet, indsendes særskilte ansøgninger herom.

Afsnit 4: Andre forhold

10. Kundeservice

- 10.1. Trafikministeriet fastlægger de overordnede krav til serviceniveau, jf. pkt. 10.2. til 10.11. Inden for denne ramme fastlægger DSB S-tog a/s serviceniveauet før, under og efter rejsen og den måde, ydelserne produceres på.
- 10.2. DSB S-tog a/s er forpligtet til at overholde et minimumskrav for regulariteten på 95 pct. rettidige tog. Kriteriet for rettidighed er, at toget højst må være forsinket 2 minutter i forhold til den gældende køreplan. Regulariteten beregnes med udgangspunkt i Banestyrelsens RDS¹-system.
- 10.3. DSB S-tog a/s forpligter sig til at udvikle et system, så regularitetsmålsætningerne fra den 1. januar 2001 kan baseres på passagerforsinkelser frem for togforsinkelser, idet minimumskrav og kriterium for regulariteten fra 1. januar 2001 tilpasses den nye opgørelsesmetode ved forhandling mellem parterne. DSB S-tog a/s præsenterer et forhandlingsoplæg for Trafikministeriet senest den 2. oktober 2000.
- 10.4. Den kollektive trafik skal være et tilbud, der sikrer en bevægelsesfrihed for alle dele af befolkningen. Derfor er DSB S-tog a/s forpligtet til at prioritere god tilgængelighed højt. Således skal arbejdet med at forbedre tilgængeligheden i togtrafikken – ikke mindst for personer med nedsat funktionsevne – fortsættes.

Ved indkøb af nyt materiel er DSB S-tog a/s forpligtet til at prioritere god tilgængelighed for personer med nedsat funktionsevne, herunder kørestolsbrugere.

- 10.5. Ved den 5-årige rammeaftale for jernbaneområdet af 26. november 1999 er der aftalt følgende:

”Med henblik på at opnå en bedre borgerbetjening søges oprettet nye organisatoriske enheder inden for DSB. Enhederne skal varetage en række service- og kundevedtede opgaver samt miljøopgaver. Eksempelvis kunne der oprettes flere stationsbetjentstillinger i DSB S-tog, flere rengørings- og servicestillinger i DSB m.v. Ved eventuel omplacering af nuværende medarbejdere til de nye enheder, vil der blive taget hensyn til eventuelle tjenestemandsansattes særlige ansættelsesvilkår.”

DSB S-tog a/s vil arbejde for at implementere denne aftale inden for de givne økonomiske rammer.

¹ RDS: Regularitets- og Driftsstatistik indført af Banestyrelsen pr. 1. januar 1998.

- 10.6. DSB S-tog a/s er forpligtet til at arbejde for at forbedre trygheden for de rejsende i tog og på stationer.

I kontraktperioden viderefører DSB S-tog a/s indsatsen for bekæmpelse af hærværk og graffiti på S-banen. Indsatsen omfatter ud over indhegning og opsyn med depotområder en hurtig udbedring af skader, samarbejde med politiet om registrering, dokumentation og opklaring af hærværks- og graffiti-sager samt en præventiv indsats rettet mod skolernes yngre årgange i samarbejde med skoler, socialforvaltninger og politi.

DSB S-tog a/s afrapporterer, jf. også pkt. 15.3., årligt hvilke initiativer, der er iværksat med henblik på at øge de rejsendes tryghed samt at bekæmpe hærværk og graffiti på S-banen.

- 10.7. DSB S-tog a/s er forpligtet til fortsat at inddrage pendlerklubberne som høringspart i forbindelse med køreplansprocessen samt i forbindelse med andre væsentlige spørgsmål og ændringer vedrørende produktet m.v.
- 10.8. I kontraktperioden viderefører DSB S-tog a/s samarbejdet med Banestyrelsen, HT og Vejdirektoratet om at udpege og etablere en række Parkér & Rejs-terminaler i hovedstadsområdet. I kontraktperioden gennemfører DSB S-tog a/s som minimum ét Parkér & Rejs-projekt inden for samarbejdet.
- 10.9. DSB S-tog a/s er forpligtet til at arbejde for bedre muligheder for cykelparkering ved stationerne og for at medtage cykler på togrejsen. Ved bestilling af nyt materiel i kontraktperioden skal DSB S-tog a/s prioritere plads til medtagning af cykler.
- 10.10. DSB S-tog a/s er forpligtet til hvert halve år at gennemføre en kundetilfredshedsmåling.

Hvis en kundetilfredshedsmåling viser en markant forværring af kundetilfredsheden i forhold til tidligere målinger, skal DSB S-tog a/s udarbejde en redegørelse til Trafikministeriet, der beskriver, hvilke tiltag målingen giver DSB S-tog a/s anledning til at iværksætte.

- 10.11. DSB S-tog a/s forpligter sig til at udvikle et system, der gør det muligt at knytte et bods-/bonussystem til resultatet af DSB S-tog a/s' kundetilfredshedsmålinger. DSB S-tog a/s præsenterer et forhandlingsoplæg for Trafikministeriet senest den 2. oktober 2000. Et eventuelt bods-/bonussystem reguleres i tillægskontrakt.

11. Sanktioner ved manglende regularitet

- 11.1. DSB S-tog a/s betaler bøde til Trafikministeriet, hvis DSB S-tog a/s ikke realiserer det af Trafikministeriet fastsatte minimumskrav for rettidige tog, jf. pkt. 10.2.
- 11.2. Ved manglende realisering af det gennemsnitlige regularitetskrav i et kvartal betales bøde, jf. *tabel 4*. Der afrundes efter almindelige matematiske principper ved beregning af regularitetsprocenten.

Tabel 4. Kvartalsvis bøde ved manglende regularitet

Regularitet	Bøde
94,9 pct.- 90,0 pct.	0,5 mio. kr.
89,9 pct.- 85,0 pct.	1 mio. kr.
84,9 pct.- 80,0 pct.	1,5 mio. kr.
<79,9 pct.	2 mio. kr.

Ved manglende realisering af det gennemsnitlige regularitetskrav på 95,0 pct. i alle 4 kvartaler i et kalenderår betaler DSB S-tog a/s desuden en bøde på 2 mio. kr.

Den årlige bøde for manglende realisering af regularitetskrav kan således maksimalt udgøre 10 mio. kr.

- 11.3. Bøde i henhold til pkt. 11.2. betales samlet i forbindelse med DSB S-tog a/s' rapportering til Trafikministeriet efter udgangen af hvert kalenderår, jf. pkt. 15.3.

Trafikministeriet har tilkendegivet, at provenuet af eventuelle bøder påregnes anvendt til foranstaltninger, der forbedrer regularitet og kundebetjening på S-banen.

12. Takster

- 12.1. DSB S-tog a/s er underlagt HT/Hovedstadens Udviklingsråds takstkompetence.

13. Fribefordring

- 13.1. DSB S-tog a/s yder fribefordring af indehavere af frikort udstedt af DSB.

Afsnit 5: Forpligtelser i forhold til andre operatører

14. Stationsadgang og strækningsindøvelse

- 14.1. DSB S-tog a/s er forpligtet til at stille stationer til rådighed for andre operatører mod betaling. Andre operatører har adgang til stationer, som DSB S-tog a/s ifølge lovgivningen er forpligtet til at stille til rådighed, på betingelser, der fremgår af Trafikministeriets bekendtgørelse om modtagepligt på stationer.
- 14.2. DSB S-tog a/s er forpligtet til at strækningsindøve lokomotivførere fra andre operatører på samme vilkår som strækningsindøvelse af egne lokomotivførere. Strækningsindøvelsen omfatter alene strækninger, hvor der udføres offentlig service trafik.

Afsnit 6: Rapportering, misligholdelse, ikrafttræden og ophør m.v.

15. Rapportering

- 15.1. DSB S-tog a/s er forpligtet til straks efter udløbet af et kvartal at fremsende oplysning om:
- antallet af præsterede togkilometer
 - antallet af præsterede personkilometer
 - antal kørte tog i forhold til antal køreplanlagte tog
 - andelen af rettidige tog/togpassagerer (jf. pkt. 10.3)
 - aktuel siddepladskapacitet i den samlede materielpark hos DSB S-tog a/s
 - indsættelse af siddepladskapacitet i myldretiderne.
- 15.2. DSB S-tog a/s er forpligtet til straks efter udløbet af 2. og 4. kvartal at rapportere resultatet af den seneste kundetilfredshedmåling til Trafikministeriet.
- 15.3. Efter udgangen af hvert kalenderår udarbejder og fremsender DSB S-tog a/s til Trafikministeriet en udtømmende og forklarende rapport om trafikafviklingen i henhold til denne kontrakt. Rapporten indeholder:
- en redegørelse for DSB S-tog a/s' opfyldelse af krav til minimumsbetjening
 - en redegørelse for den opnåede regularitet
 - en redegørelse for eventuelle ulykker og uheld
 - en redegørelse for foranstaltninger, DSB i kontraktperioden har truffet vedrørende handicapbetjening, tryghed (herunder hærværks- og graffitibekæmpelse), samarbejde med pendlere, Parkér & Rejs-projektet samt vedrørende cykelparkeringsforholdene og mulighederne for cykelmedtagning
 - en opfølgning på eventuelle større trafikomlægninger i henhold til pkt. 8.3.
- 15.4. DSB S-tog a/s er forpligtet til snarest efter udarbejdelsen uopfordret at fremsende statistikoplysninger til Trafikministeriet i henhold til *bilag 4*.

16. Misligholdelse og tvister

- 16.1. I tilfælde af en af parternes væsentlige misligholdelse af kontrakten er den anden part berettiget til at ophæve kontrakten.
- 16.2. Parterne erklærer sig indstillet på, at konkrete og relevante spørgsmål, som en af parterne måtte rejse vedrørende fortolkningen af denne kontrakt eller vedrørende offentlig service trafikens udførelse, søges løst gennem en hurtig og konstruktiv forhandling.
- 16.3. Trafikministeriet har tilkendegivet, at i tilfælde af uenighed om fortolkning af denne kontrakt eller om indgåelse af tillægskontrakter mellem Trafikministeriet og DSB S-tog a/s, vil trafikministeren anvende sine beføjelser efter § 5 i Lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S til afgørelse heraf.
- 16.4. Parterne har i øvrigt adgang til genforhandling af trafikbeskrivelsen med virkning fra køreplansskiftet sommeren 2002 (K02) eller senere i henhold til kontraktens pkt. 7.8.

17. Ikrafttræden og ophør

- 17.1. Denne kontrakt træder i kraft den 1. januar 2000 og vedvarer bortset fra ophævelse, jf. pkt. 16, indtil den 31. december 2004. DSB S-tog a/s tilkendegiver at ville tilrettelægge sine investeringer og låneoptagelse m.v. under forudsætning af en kontraktsbetaling svarende til det nu ajourførte 9-årsbudget for 2000-2008.

Den af kontrakten omfattede trafik på strækningen Hillerød-Helsingør (Lille Nord) kan dog opsiges af Trafikministeriet i forbindelse med eventuelle omlægninger af privatbaneområdet, jf. pkt. 4.6.

- 17.2. Begge parter kan tage initiativ til indgåelse af tillægskontrakter. Tillægskontrakter kan regulere kontraktens bevillingsforhold (positive såvel som negative reguleringer), omfang, produktionsbeskrivelser og resultatkrav. Tillægskontrakter søges indgået samlet én gang årligt.

I den 5-årige rammeaftale for jernbaneområdet af 26. november 1999 fremgår, at "Rammeaftaleperiodens længde fastsættes til 5 år. Parterne gør status efter 2 år". Såfremt resultatet af denne status indebærer ændringer i de i denne kontrakt fastsatte bestemmelser, vil disse ændringer blive udmøntet i en tillægskontrakt.

Udmøntning af eventuelle politiske aftaler, som indebærer ændring i kontraktens bevillingsforhold, sker i tillægskontrakter og med de tilpasninger, som DSB S-tog a/s' produktionstilrettelæggelse, kundebetjening og økonomi m.v. tilsiger.

Herudover har Trafikministeriet af hensyn til kontinuiteten i de interne planlægnings- og arbejdsprocesser i DSB S-tog a/s for sin part tilkendegivet at ville tilstræbe at begrænse anvendelsen af tillægskontrakter, når bortses fra tillægskontrakter i medfør af denne kontrakts pkt. 4.2.-4.6. samt 10.11.

- 17.3. Parterne er enige om, at der fra 1. januar 2004 optages forhandlinger om en ny kontrakt med virkning fra 1. januar 2005.

18. Kontrakteksemplarer

- 18.1. Denne kontrakt er udfærdiget i to originale eksemplarer, hvoraf DSB S-tog a/s og Trafikministeriet hver modtager et originaleksemplar.

19. Kontrakt og bilag

- 19.1. De i pkt. 19.2. angivne bilag er en integreret del af nærværende kontrakt.

19.2. Bilag

Bilag 1: DSB-koncernens 10-årsbudget 1999-2008
Bilag 2: Minimumsbetjening på S-banen
Bilag 3: Minimumsbetjening på Hillerød-Helsingør (Lille Nord)
Bilag 4: Statistikoplysninger

20. Forbehold

- 20.1. Kontrakten underskrives af Trafikministeriet med forbehold for de bevilgende myndigheders godkendelse.

København, den 20. december 1999:

For Trafikministeriet:

Sonja Mikkelsen
Trafikminister

Jacob Fuchs
Afdelingschef

For DSB S-tog a/s:

Henrik Hassenkam
Bestyrelsesformand

Keld Sengeløv
Fung. adm. direktør

Bilag 1

til kontrakt af 20. december 1999 mellem DSB S-tog a/s og trafikministeriet om S-togstrafik udført som offentlig service i perioden

DSB-koncernens 10-årsbudget 1999-2008

1. 10-årsbudgettet, juni 1999

Som grundlag for lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og DSB S-tog a/s har DSB udarbejdet et 10-årsbudget for DSB-koncernen. 10-årsbudgettet er ajourført i foråret 1999. Det ajourførte 10-årsbudget præsenteredes for Folketingets Finansudvalg i forbindelse med Finansudvalgets tiltrædelse af de endelige stiftelsesvilkår for DSB som en selvstændig offentlig virksomhed ved aktstykke 249 af 11. juni 1999.

10-årsbudgettet for DSB-koncernen er udarbejdet på grundlag af et basisscenarie for udviklingen i DSB i perioden 1999-2008. Basisscenariet er baseret på følgende forudsætninger:

- realiseringen af de indtil juni 1999 besluttede materielinvesteringer på ca. 10 mia. kr. (112 nye S-tog, 17 Øresundstogsæt og 13 to-strøms ellokomotiver), samt udskiftningen af det såkaldte "røde materiel" i år 2005,
- en udvikling i billetpriserne svarende til nettoprisindekset,
- en produktivitetsforbedring i driften på 2 pct. p.a.,
- en renteforudsætning på 5 pct. p.a.,
- betaling af et forrentet stiftertilgodehavende til staten på 2,4 mia. kr. med 600 mio. kr. (ekskl. renter) i hvert af årene 1999-2002, idet stiftertilgodehavendet fra 2000 forrentes med 4½ pct. p.a.,
- en regulering af forventningerne til DSB's passagertal over Storebælt og det tilhørende kontrakttilskudsbehov, idet det konstateres, at der herved er indarbejdet en endelig kompensation for effekterne af et reduceret indtægtsgrundlag på Storebælt. Spørgsmålet var udestående i det oprindelige 10-årsbudget fra 1998, jf. bemærkningerne til § 28.61.1001 på finanslov for 1999,

- en årlig produktion og afsætning som anført i tabel 1.

I tabel 1 indgår driftsudvidelser som følge af ibrugtagningen af den faste forbindelse over Øresund (DSB). Desuden indgår driftsudvidelser som følge af ibrugtagningen af 2. spor mellem Ballerup og Frederikssund (DSB S-tog a/s).

Driftsudvidelser som følge af opgradering af banen mellem Odense og Svendborg (DSB), nattogskørsel på Øresund og Kystbanen (DSB), IC-Bornholm (DSB) samt driftsudvidelser som følge af ibrugtagningen af Ringbanen (DSB S-tog a/s) indgår ikke i tabel 1.

Tabel 1. Produktion og afsætning, jf. DSB's 10-årsbudget

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Regional, intercity og international trafik										
Produktion (mio. togkm.)	41,0	42,4	42,2	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9
Afsætning (mio. persønkm.)	4.023	4.092	4.172	4.192	4.212	4.229	4.252	4.252	4.252	4.252
S-togstrafik										
Produktion (mio. togkm.)	15,6	15,6	15,6	15,5	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1
Afsætning (mio. persønkm.)	1.208	1.215	1.210	1.222	1.242	1.261	1.282	1.314	1.329	1.327

DSB og DSB S-tog a/s har efterfølgende konstateret, dels at interrimskøreplanen ved ibrugtagningen af Øresundsforbindelsen ikke indgår i økonomien i 10-årsbudgettet, dels at togproduktionen i 10-årsbudgettet er opgjort maksimalt ved indlæggelse af en ikke-køreplanlagt produktionsreserve. Efter korrektion for disse forhold har DSB og DSB S-tog a/s oplyst et produktionsomfang som anført i tabel 2.

Tabel 2. Korrigeret produktion i perioden 1999-2008

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Regional, intercity og international trafik										
Produktion (mio. togkm.)	40,8	41,6	41,8	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5

S-togstrafik

Produktion (mio. togkm.)	14,9	14,8	14,8	14,8	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3
--------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Det korrigerede produktionsomfang i tabel 2 medfører ingen ændringer i det planlagte togudbud. Korrektionen medfører således ingen regulering af DSB's budgetterede afsætning.

DSB-koncernens budgetterede bruttokontraktbetaling fra staten, koncernens budgetterede betaling af udbytte til staten samt koncernens budgetterede årlige overskud i henhold til 10-årsbudgettet fremgår af tabel 3.

Tabel 3. 10-årsbudget for DSB-koncernen, jf. akt. 249 af 11. juni 1999

Mio. kr. (1999 PL)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Forudsat bruttokontraktbetaling	3.320	3.371	3.552	3.640	3.897	4.006	4.322	4.234	4.126	3.997
-til DSB	2.878	2.853		2.828	2.931	2.931	3.148	3.046	2.997	2.920
-til DSB S-tog a/s	442	518	665	812	966	1.075	1.174	1.188	1.129	1.077
Overskud										
-DSB koncernen	611	490	500	500	500	500	500	500	500	500
-heraf i DSB S-tog a/s	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
Udbytte*	-	50	50	50	170	170	170	170	170	170

*Fra 2003 udgør udbyttet halvdelen af virksomhedens overskud efter skat, dog mindst 2 pct. af egenkapitalen, men højst hele overskuddet efter skat.

Et 10-årsbudget vil altid være behæftet med en række usikkerheder, hvis eventuelle effekter det ikke er muligt at forudsige og indregne i budgettet.

Det skal i den forbindelse bemærkes, at DSB i budgettet beregningsteknisk har antaget, at DSB ikke taber kontrakter om trafik udført som offentlig service i løbet af 10-årsperioden. Sker dette, taber DSB en del af bruttokontraktbetalingen, som overføres til den eller de vindende operatører. Til gengæld bortfalder også en række omkostninger.

2. Reguleringer af kontraktbetaling til DSB og DSB S-tog a/s

Fordelingen af kontraktbetalingen mellem DSB og DSB S-tog a/s er reguleret i forhold til det i det akt. 249 af 11. juni 1999 viste 10-årsbudget som følge af en ændret beregning

af forrentningen af DSB S-tog a/s' stiftertilgodehavende m.v. Reguleringen påvirker ikke størrelsen af den samlede kontraktsbetaling til DSB-koncernen. Kontraktsbetalingen til henholdsvis DSB og DSB S-tog a/s efter denne regulering fremgår af tabel 4.

Tabel 4. Reguleret kontraktsbetaling efter ændring af beregning af stiftertilgodehavende i DSB S-tog a/s m.v.

Mio. kr. (1999-PL)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
DSB	2.867,0	2.845,0	2.875,0	2.813,0	2.913,0	2.914,0	3.131,0	3.028,0	2.979,0	2.902,0
DSB S-tog	453,0	526,0	677,0	827,0	984,0	1.092,0	1.191,0	1.206,0	1.147,0	1.095,0
I alt	3.320,0	3.371,0	3.552,0	3.640,0	3.897,0	4.006,0	4.322,0	4.234,0	4.126,0	3.997,0

Kontraktsbetalingen til DSB og DSB S-tog a/s er opregnet med 2,5 pct. fra 1999 til 2000-priser. Ved opregningen er der desuden sket en ekstraordinær nedjustering af kontraktsbetalingen som følge af driftsforsøget på Svendborgbanen. Denne regulering udgør 1,8 mio. kr. i 2001 og 3,1 mio. kr. i 2002 og 2003. Der er desuden foretaget en regulering på 2 mio. kr. i 2002 som følge af ændrede forudsætninger vedrørende baneafgifter samt mindre afrundinger i årene 2000-2003 ved udarbejdelsen af FFL 2000. Kontraktsbetalingen til henholdsvis DSB og DSB S-tog a/s efter opregning og justering som følge af Svendborgbanen m.v. fremgår af tabel 5.

Tabel 5. Reguleret kontraktsbetaling efter opregning til 2000-priser og regulering som følge af Svendborgbanen m.v.

Mio. kr. (2000-PL)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
DSB	2.915,9	2.944,7	2.878,7	2.982,4	2.986,9	3.209,3	3.103,7	3.053,5	2.974,6
DSB S-tog	539,2	693,9	847,7	1.008,6	1.119,3	1.220,8	1.236,2	1.175,7	1.122,4
I alt	3.455,1	3.638,6	3.726,4	3.991,0	4.106,2	4.430,1	4.339,9	4.229,2	4.096,9

Fordelingen af kontraktsbetalingen mellem DSB og DSB S-tog a/s er desuden reguleret på baggrund af en genberegning af DSB-koncernens huslejemodel. Reguleringen består i, at der alle år er overført 8 mio. kr. fra DSB's kontraktsbetaling til DSB S-tog a/s' kontraktsbetaling. Reguleringen påvirker derfor ikke størrelsen af kontraktsbetalingen til DSB-koncernen. Kontraktsbetalingen til henholdsvis DSB og DSB S-tog a/s efter denne regulering fremgår af tabel 6.

Tabel 6. Reguleret kontraktsbetaling efter genberegning af DSB-koncernens huslejemodel

Mio. kr. (2000-PL)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
DSB	2.907,0	2.936,0	2.870,0	2.974,0	2.978,0	3.201,0	3.095,0	3.045,0	2.966,0

	9	7	7	4	9	3	7	5	6
DSB S-tog	547,2	701,9	855,7	1.016,6	1.127,3	1.228,8	1.244,2	1.183,7	1.130,4
I alt	3.455,1	3.638,6	3.726,4	3.991,0	4.106,2	4.430,1	4.339,9	4.229,2	4.096,9

3. Reguleringer som følge af 5-årig rammeaftale på jernbaneområdet af 26. november 1999

Ved den 5-årige rammeaftale for jernbaneområdet af 26. november 1999 indgået mellem regeringen, SF og Enhedslisten er der skabt mulighed for, at DSB kan indkøbe nyt materiel inden for en ramme på 1,1 mia. kr. En del af rammen anvendes til indkøb af 4 Øresundstog foruden de 17 Øresundstog, der er forudsat anskaffet i 10-årsbudgettet. Desuden fremrykkes den planlagte udskiftning af DSB's røde regionaltogsmateriel, så leverancen af de første togsæt påbegyndes i 2003.

DSB forudsættes at bidrage til finansieringen af den samlede rammeaftale gennem indførelse af differentierede takster, udbud og ekstraordinære effektiviseringer.

Rammeaftalen har ingen umiddelbare effekter på økonomien i DSB S-tog a/s. Rammeaftalens effekter på DSB-koncernens økonomi er opsummeret i tabel 7.

Tabel 7. Regulering af DSB-koncernens kontraktbetaling 2000-2008 i medfør af 5-årig rammeaftale af 26. november 1999 på jernbaneområdet

Mio. kr. (2000-PL)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
10-årsbudget, DSB før rammeaftale	2.907,9	2.936,7	2.870,7	2.974,4	2.978,9	3.201,3	3.095,7	3.045,5	2.966,6
4 ØR samt fjerntog	8	61	134	130	126	121	118	113	109
Fremrykn. udskiftning af rødt materiel	0	0	0	50	100	-5	-5	-5	-5
Differentierede takster	0	-10	-10	-15	-15	-15	-15	-15	-15
Udbud af togtrafik	0	0	0	-70	-70	-70	-70	-70	-70
Effektiviseringer i DSB	-7	-14	-21	-28	-35	-35	-35	-35	-35
10-årsbudget, DSB	2.908	2.973	2.973	3.041	3.084	3.197	3.088	3.033	2.950

efter rammeaftale	9	7	7	4	9	3	7	5	6
10-årsbudget, S-tog efter rammeaftale	547,2	701,9	855,7	1.016,6	1.127,3	1.228,8	1.244,2	1.183,7	1.130,4
10-årsbudget, DSB i alt efter rammeaftale	3.456,1	3.675,6	3.829,4	4.058,0	4.212,2	4.426,1	4.332,9	4.217,2	4.080,9

Trafikministeriet har gjort opmærksom på, at indbudgetteringen af kontraktsbetalingen i DSB's 10-årsbudget sker på de vilkår, som fremgår af den 5-årige kontrakt, herunder at opreguleringen af kontraktsbetalingen, jf. tabel 7, beror på, at der i tillægskontrakter mellem Trafikministeriet og DSB kan opnås enighed om det mertrafikomfang m.v., som den øgede kontraktsbetaling sigter på at finansiere.

Kontraktsbetalingen i henhold til tabel 7 omfatter kompensation for takstnedsættelse samt kompensation for hævet aldersgrænse for børns betaling af fuld takst. Kontraktsbetalingen omfatter dog ikke forhøjelsen af gratisgrænsen for børn til det fyldte 10. år, jf. akt. 232 af 10. juni 1999. DSB modtager en årlig kompensation på 6 mio. kr. for forhøjelsen af gratisgrænsen for børn til det fyldte 10. år. Denne kompensation udbetales indtil videre af Færdselsstyrelsen, men kompensationen kan senere indarbejdes i den samlede kontraktsbetaling.

4. Regulering som følge af reservation af midler til forskellige udgifter på jernbaneområdet

Til forskellige udgifter på jernbaneområdet afsættes gennemsnitligt 20 mio. kr. årligt gennem en regulering af kontraktsbetalingen til DSB. Reguleringen af DSB's kontraktsbetaling som følge af denne reservation fremgår af tabel 8.

Tabel 8. DSB's kontraktsbetaling efter reservation af midler til forskellige udgifter på jernbaneområdet

Mio. kr. (2000-PL)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
DSB	2.884,9	2.945,7	2.945,7	3.031,4	3.074,9	3.187,3	3.078,7	3.023,5	2.940,6
DSB S-tog	547,2	701,9	855,7	1.016,6	1.127,3	1.228,8	1.244,2	1.183,7	1.130,4
I alt	3.432,1	3.647,6	3.801,4	4.048,0	4.202,2	4.416,1	4.322,9	4.207,2	4.070,9

1	6	4	0	2	1	9	2	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

*Reserven udmøntes senere delvis ved aktstykker. Hvis reser-
ven ikke fuldt ud anvendes til de ovenfor skitserede forven-
tede formål, vil den i stedet blive anvendt på indkøb af of-
fentlig service trafik. Eventuelt uforbrugte reservemidler
vil blive tilbageført ved tillægskontrakt til denne kon-
trakt.*

Bilag 2

til kontrakt af 20. december 1999 mellem DSB S-tog a/s og trafik om S-togstrafik udført som offentlig service i perioden 2000-2

Minimumsbetjening på S-banen (ekskl. Hillerød-Helsingør (Lille Nord))

DSB S-tog a/s er forpligtet til at togbetjene følgende stationer:

Albertslund	Hillerød	Skovbrynet
Allerød	Holte	Skovlunde
Avedøre	Hundige	Solrød Strand
Bagsværd	Husum	Sorgenfri
Ballerup	Hvidovre	Stengården
Bernstorffsvej	Høje Taastrup	Stenløse
Birkerød	Ishøj	Svanemøllen
Bispebjerg	Islev	Sydhavn
Brøndby Strand	Jersie	Taastrup
Brøndbyøster	Jyllingevej	Valby
Buddinge	Jægersborg	Vallensbæk
Charlottenlund	Karlslunde	Vangede
Dybbølsbro	Kildebakke	Vanløse
Dyssegård	Kildedal*	Veksø
Ellebjerg	Klampenborg	Vesterport
Emdrup	København H	Virum
Enghave	Køge	Værløse
Farum	Langgade	Ølby
Frederikssund	Lyngby	Ølstykke
Friheden	Malmparken	Østerport
Fuglebakken	Måløv	Åmarken
Gentofte	Nordhavn	
Gl. Toftegård*	Nørrebro	
Glostrup	Nørreport	
Greve	Ordrup	
Grøndal	Peter Bangs Vej	
Hareskov	Ryparken	
Hellerup	Rødovre	
Herlev	Sjælør	

* stationen skal betjenes fra ultimo 2003

Bilag 3

til kontrakt af 20. december 1999 mellem DSB S-tog a/s og trafikministeren om S-togstrafik udført som offentlig service i perioden 2000-2002

Minimumsbetjening på Hillerød-Helsingør (Lille Nord)

Definitioner

Minimumskravet er defineret som antal afgangene fra de enkelte stationer pr. time, men omfatter ikke nødvendigvis en stiv køreplan defineret ved 60 eller 120 minutter mellem hver togafgang, hvor kravene er et tog hver anden time eller et tog pr. time. DSB S-tog a/s har frihed til at lægge togenes minuttal inden for hver eller hver anden klokke-time, som man anser det for mest hensigtsmæssigt.

Minimumsbetjening

DSB S-tog a/s er forpligtet til som minimum at togbetjene alle stationer på strækningen Hillerød-Helsingør én gang hver anden time i to retninger* på mandage til lørdage mellem kl. 5.00 og 23.59 samt søndage mellem kl. 7.00 og 23.59. På mandage til fredage mellem kl. 6.00 og 23.59, lørdage mellem kl. 8.00 og 23.59 samt søn- og helligdage mellem kl. 12.00 og 23.59 skal stationerne i henhold til tabel A betjenes med mindst én togafgang i timen i to retninger*.

Tabel A: Et tog i timen i det meste af driftsperioden

	Mørdrup
Grønholt	Snekkersten
Fredensborg	Helsingør*
Kvistgård	

* Ved endestationer kun i én retning

Generelle undtagelser for minimumsbetjening

Den 24. december og 31. december er kravene til minimumsbetjening som på søndage. DSB S-tog a/s kan den 24. december og 31. december reducere betjeningen til et niveau under minimumskravene i tidsrummet fra kl. 17.00 til kl. 21.59.

DSB S-tog a/s kan herudover i undtagelsestilfælde reducere betjeningen til et niveau under minimumskravene efter godkendelse fra trafikministeren i hvert enkelt tilfælde.

Bilag 4

til kontrakt af 20. december 1999 mellem DSB S-tog a/s og trafikministeriet om S-togstrafik udført som offentlig service i perioden 2000-2004

Statistikoplysninger

Nedenfor er angivet de informationer, som DSB S-tog a/s er forpligtet til at fremsende til Trafikministeriet. Oplysninger skal fremsendes uopfordret, når nye informationer foreligger.

1. Publikumskøreplaner

2. Materielplaner

- Oprangering (antal vogne/sæt og typer) på de enkelte tognumre.

3. Passagerstatistik

- Rapport om Østtælling og adgang til udtræk af grundmateriale (koordineres med DSB).
- Rapport om perrontællinger og adgang til udtræk af grundmateriale.

4. Indtægter

- Oplysninger om indtægtsafregningen med HT/Hovedstadens Udviklingsråd.

5. Nøgletal for produktionsomkostninger

- Lønudgift pr. lokomotivfører.
- Gennemsnitligt lokomotivførerforbrug i minutter fordelt på togtime.
- Vedligeholdelsesudgift pr. togtype².
- Klargøringsudgift pr. togtype¹.
- Energiforbrug pr. togkm pr. togtype¹ (fysiske mængder).

² Der regnes med to togtyper: 2./3. generation og 4. generation.

6. Øvrige oplysninger

DSB S-tog a/s er i øvrigt til enhver tid forpligtet til at stille alle oplysninger til rådighed, som ministeriet måtte ønske.

Offentlighed

Trafikministeriet kan frit anvende de i dette bilags pkt. 1-4 angivne oplysninger ved udbud af jernbanetrafik m.v.

De i dette bilags pkt. 5 angivne oplysninger fremsendes af DSB S-tog a/s til Trafikministeriet. Trafikministeriet skønner, at materialet er undtaget fra reglerne om offentliggørelse i henhold til lov om offentlighed i forvaltningen, idet der er tale om forretningsmæssige oplysninger for DSB S-tog a/s.

Offentlighedens adgang til de i dette bilags pkt. 6 angivne oplysninger vurderes særskilt afhængigt af oplysningernes karakter.